



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **FIAT Bravo**
II Van (198)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FIAT BRAVO II VAN (198). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Yleispuhdistussuihke
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76/14-F
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Suppilo
- Öljypohja
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FIAT BRAVO II VAN (198). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

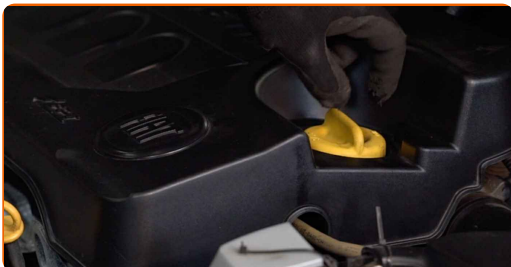
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota öljysäiliön korkki.



4

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

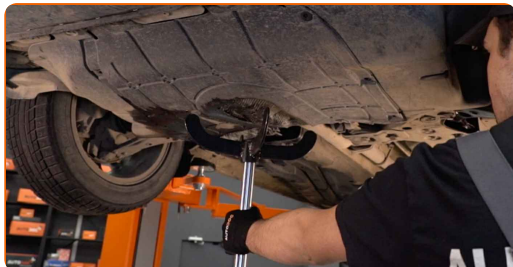
- 5** Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



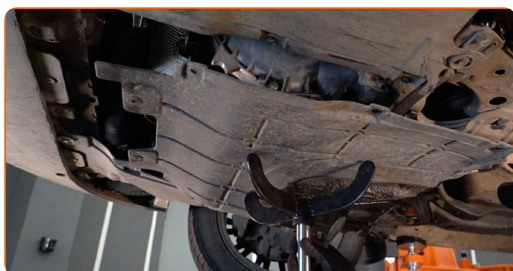
Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin vinkki:

- Välttääksesi vammoja, pidä moottorin pohjapanssaria varovaisen tiukasti ruuvatessasi irti kiinnikkeitä ja laskiessasi hydraulista vaihteistonostinta.

- 6** Tue moottorin pohjapanssari. Käytä vaihteistonostinta.



- 7** Poista öljypohjan kansi. Irrota hydraulinen vaihteistonostin.

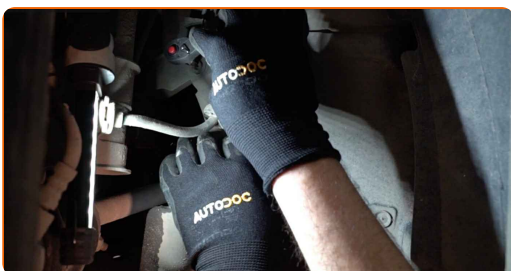


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

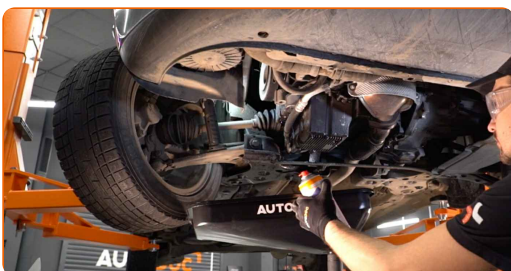
8

Ruuvaa lokasuojan reunakaaren kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



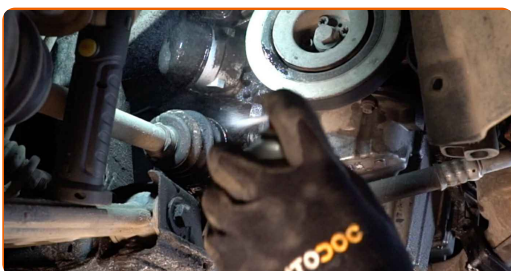
9

Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



10

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



11

Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiävainta.



12

Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

13

Valmistelevä astia vanhaa öljynsuodatinta varten.

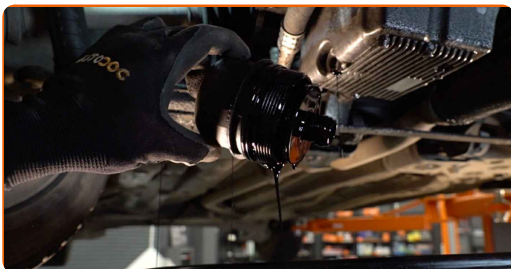


14

Irroita suodattimen kotelonkansi yhdessä vanhan suodattimen kanssa.

15

Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT Bravo II Van (198). Vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

16

Irrota öljynsuodatin suodattimen kannesta.



17

Irrota öljynsuodattimen kotelon O-rengas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



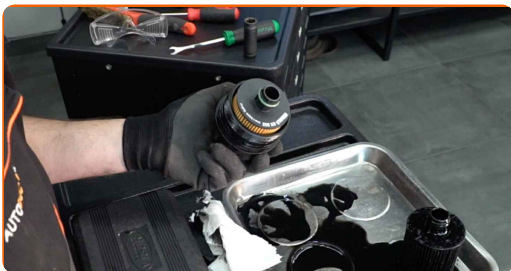
18

Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



19

Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen suodattimen kanteen.



Huomio!

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

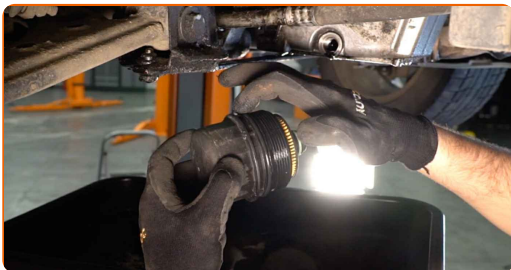
20

Laita O-rengas asennuspaikkaansa suodattimen kotelossa.



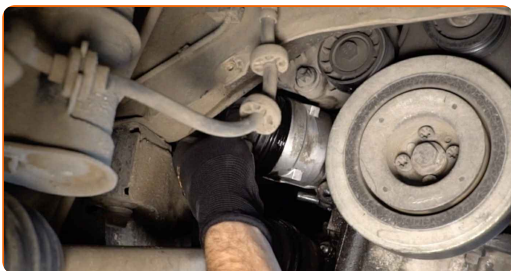
21

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.

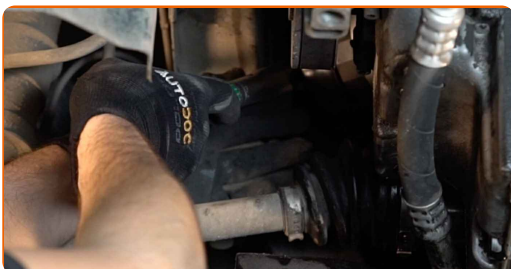


22

Asenna uusi suodatin paikoilleen.



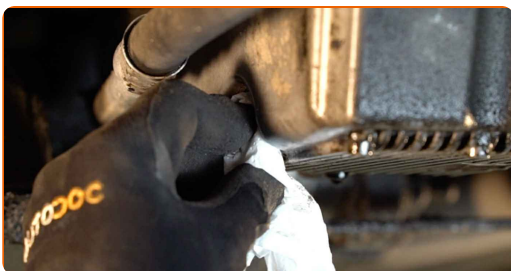
- 23 Asenna uusi öljynsuodattimen kotelon suoja ja kiristä se. Käytä hylsyä 76/14-F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT Bravo II Van (198). Ammattilaiset suosittelevat:

- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

- 24 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



- 25 Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 22 Nm vääntömomentilla.



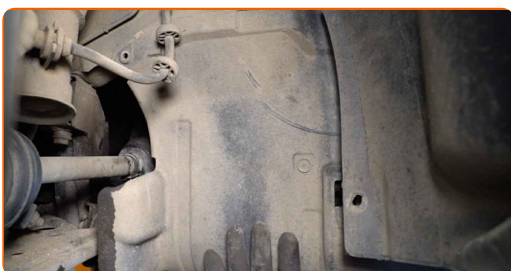
26

Puhdista öljysuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



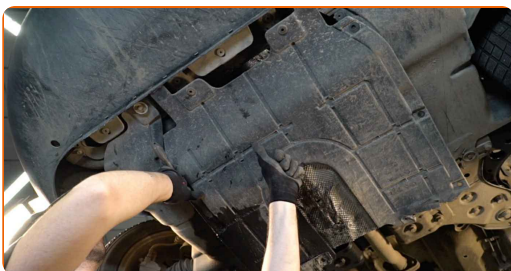
27

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen. Ruuvaa kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



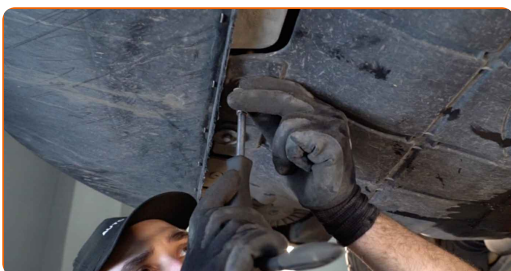
28

Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



29

Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



30

Laske autoa.

31 Irroita öljynsuodattimen suojus. Aseta suppilo.



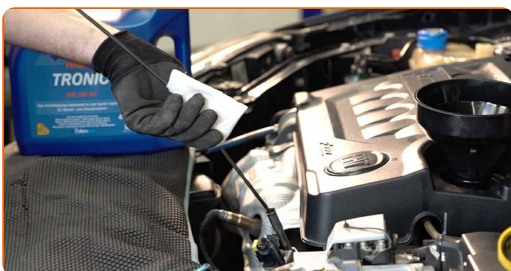
32 Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC suosittelee:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

33 Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

34

Kiristä öljysäiliön korkki.

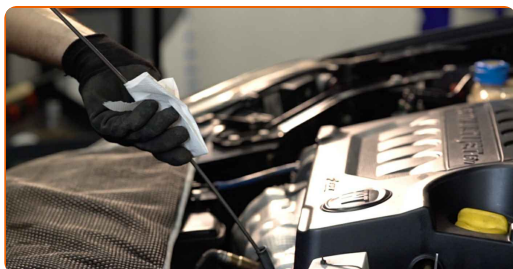


35

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

36

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

37

Ota suojapeite pois.

38

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin vinkki:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.