



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
FIAT Bravo II Van (198)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FIAT BRAVO II
VAN (198). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Meisti
- Kierrelleuan väännin
- Vasara
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FIAT BRAVO II VAN (198). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.

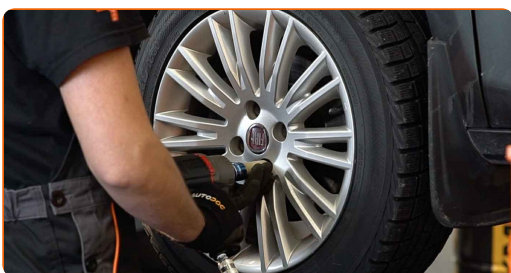


2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

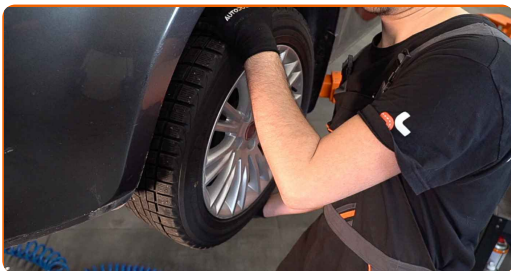


Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Bravo II Van (198). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

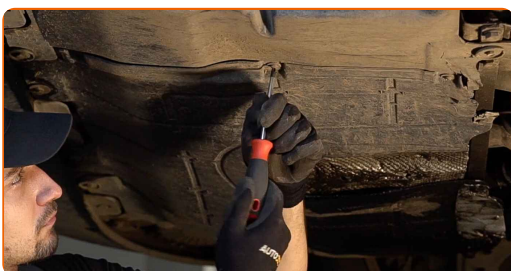
5

Irrota pyörä.



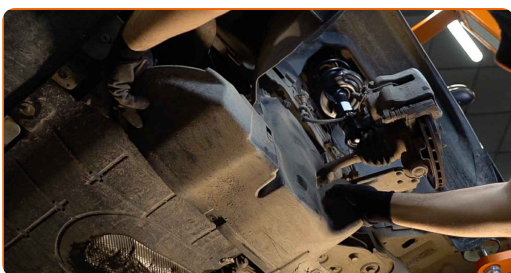
6

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



7

Irrota pyörän kaaren suoja.



- 8** Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



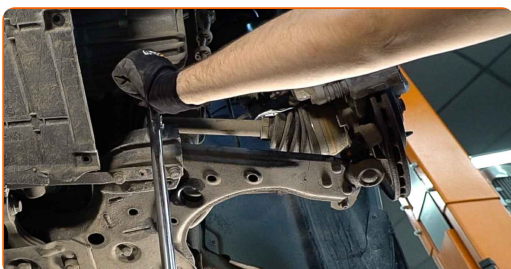
- 9** Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10** Irrota kiinnityspultti.



- 11** Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



12

Irroita takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



13

Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



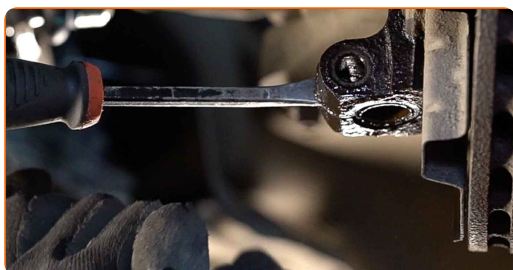
14

Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



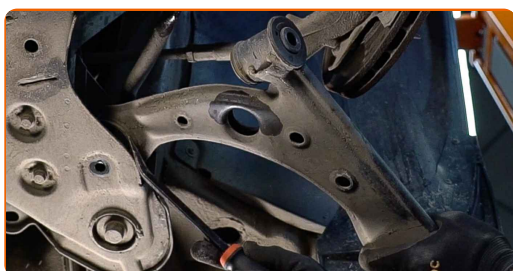
15

Irroita pallonivel olka-akselista.



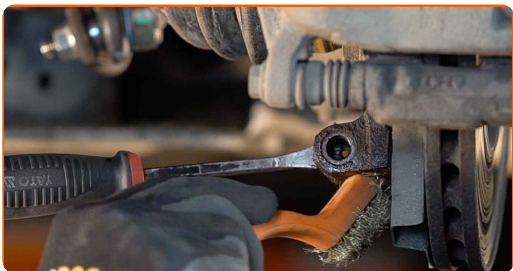
16

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



17

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



18

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä meistiä.

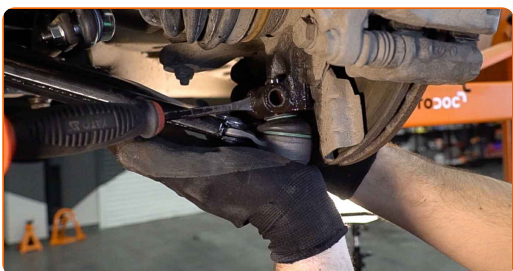


Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

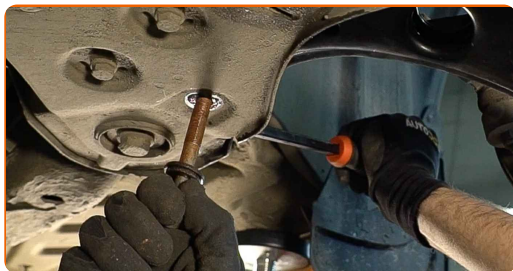
19

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



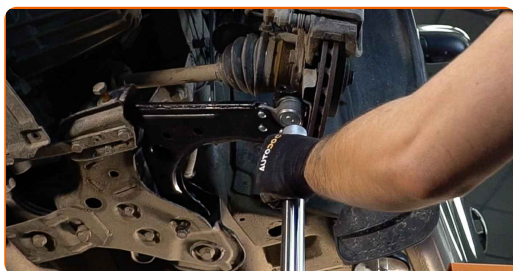
20

Asenna tukivarren kiinnitykset.



21

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

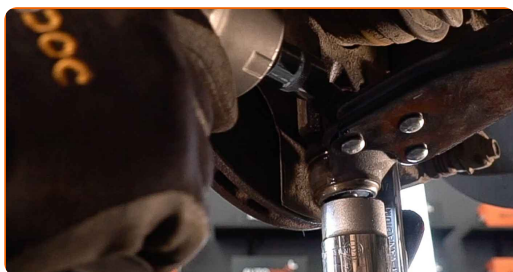


22

Asenna kiinnityspultti.

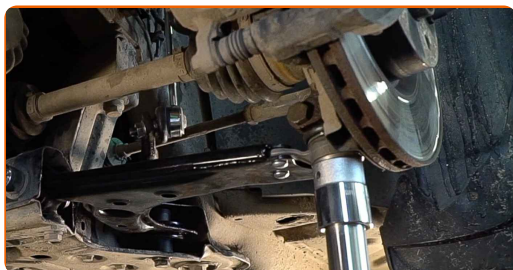
23

Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



24

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



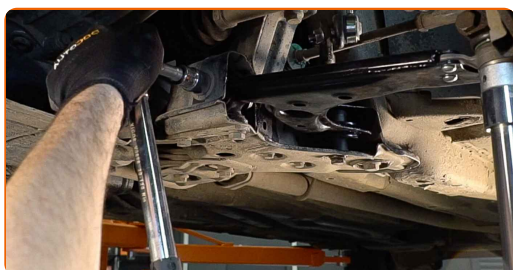
25

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



26

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.+90°

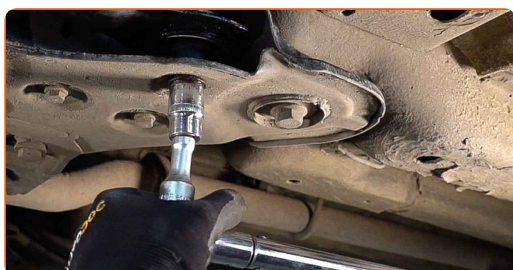


Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Bravo II Van (198). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

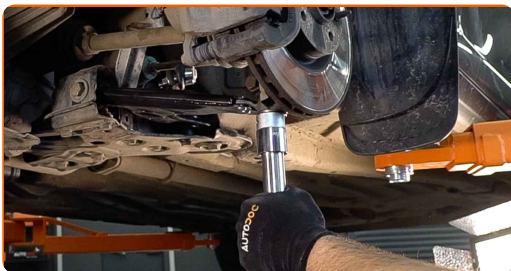
27

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



28

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

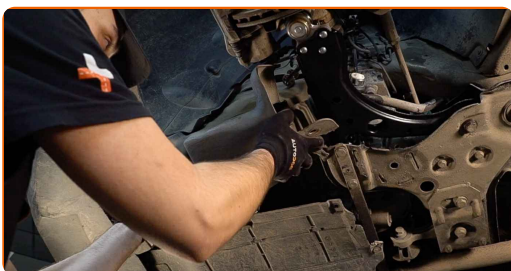


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Bravo II Van (198). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

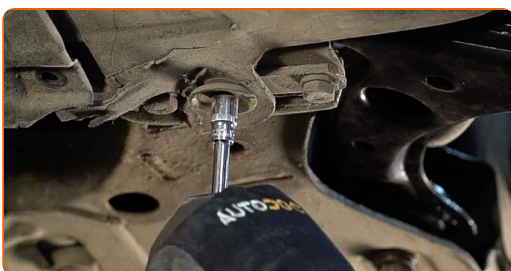
29

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.

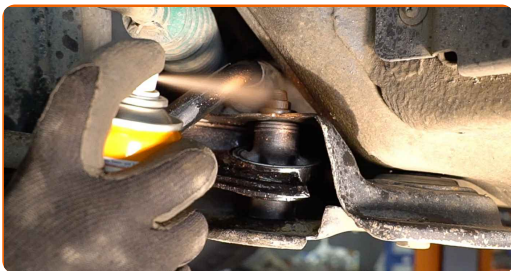


30

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



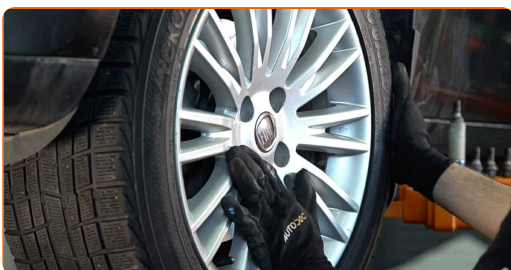
31 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



32 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



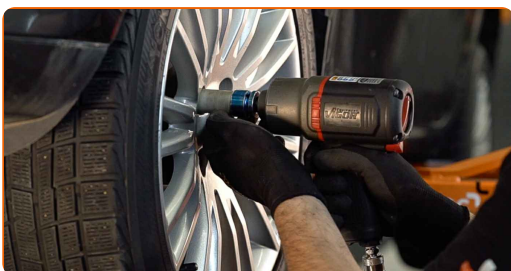
33 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

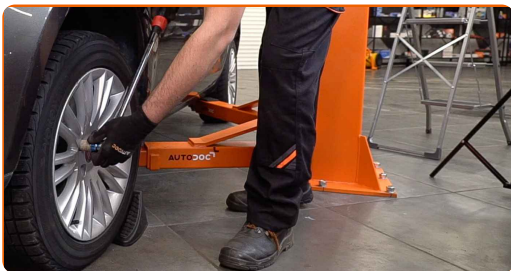
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

34 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



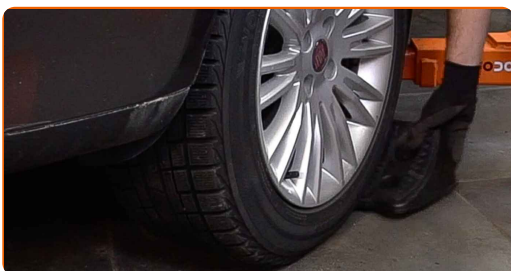
35

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



36

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.