



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**FIAT Doblo I Farmari**  
**(119, 223)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.6 Natural Power

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – FIAT DOBLO I  
FARMARI (119, 223). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Yhdistelmäavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: iskunvaimentimet – FIAT Doblo I Farmari (119, 223). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – FIAT DOBLO I FARMARI (119, 223). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

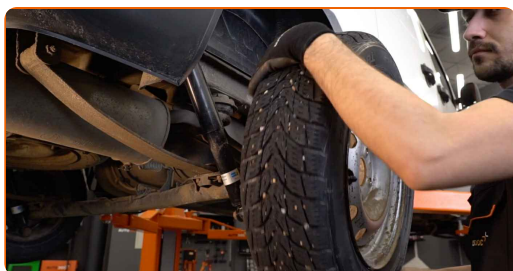


Vaihto: iskunvaimentimet – FIAT Doblo I Farmari (119, 223). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



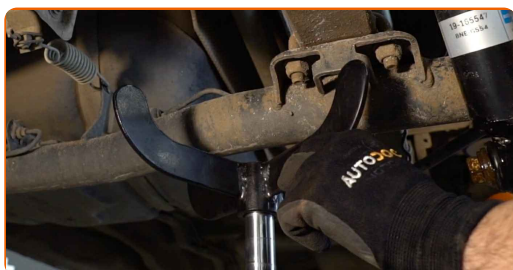
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



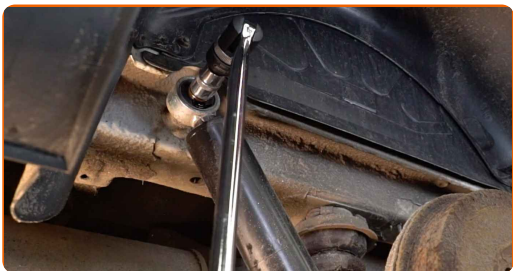
7

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



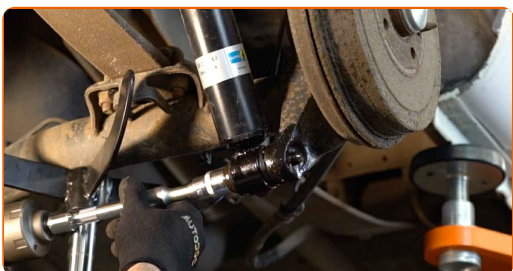
8

Irraita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



9

Irraita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.

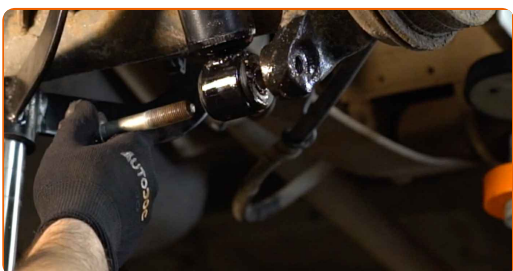


Vaihto: iskunvaimentimet – FIAT Doblo I Farmari (119, 223). Vinkki:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

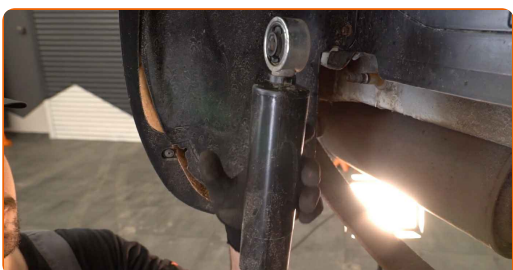
10

Irrota kiinnityspultti.



11

Irraita iskunvaimennin.

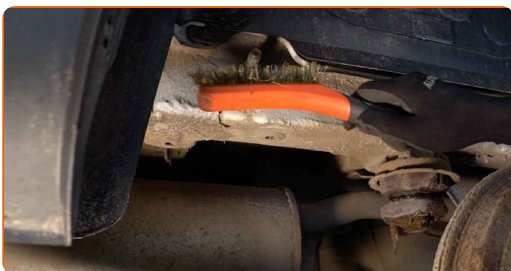


Vaihto: iskunvaimentimet – FIAT Doblo I Farmari (119, 223). Ammattilaiset suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

12

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



13

Aseta iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT Doblo I Farmari (119, 223)

14

Asenna kiinnityspultti.



15

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 21.



16

Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



17

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



18

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

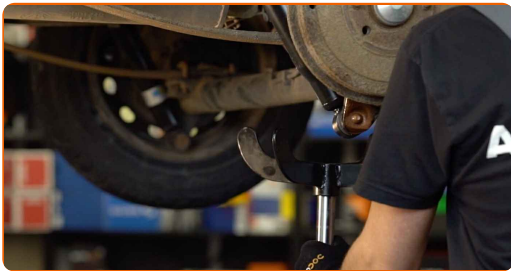




**19** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



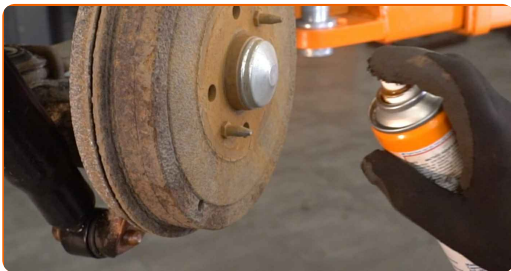
**20** Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



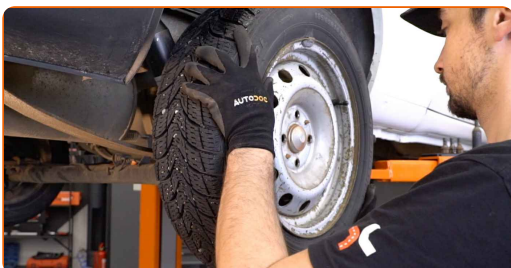
### AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

**21** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



**22** Asenna pyörä.

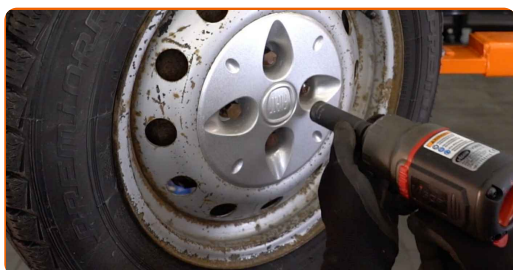


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FIAT Doblo I Farmari (119, 223)

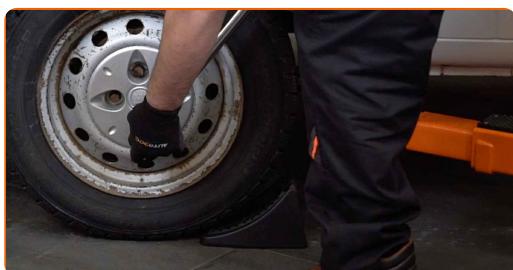
23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



25

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.