



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
FIAT Doblo I Farmari
(119, 223)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

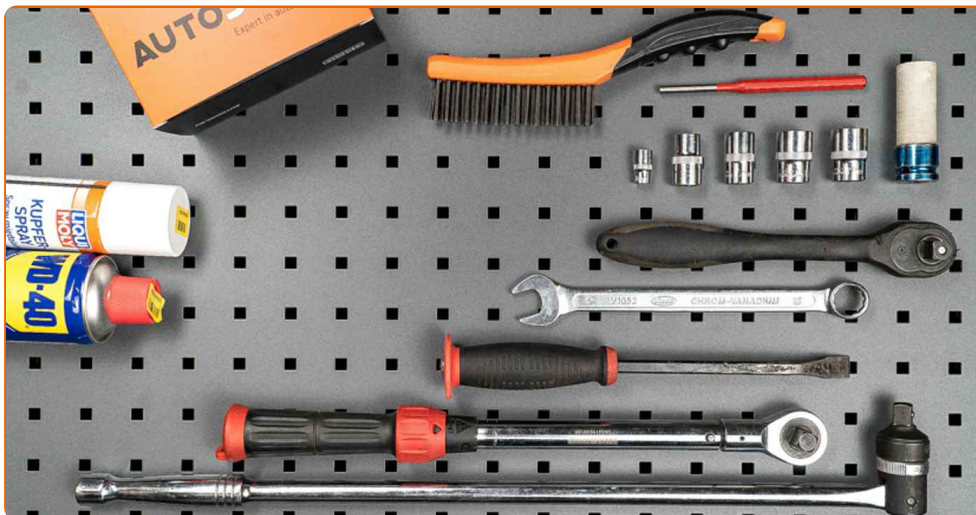
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FIAT DOBLO I FARMARI (119, 223). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Kierrelleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Doblo I Farmari (119, 223).
AUTODOCin vinkki:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – FIAT Doblo I Farmari (119, 223).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Doblo I Farmari (119, 223). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

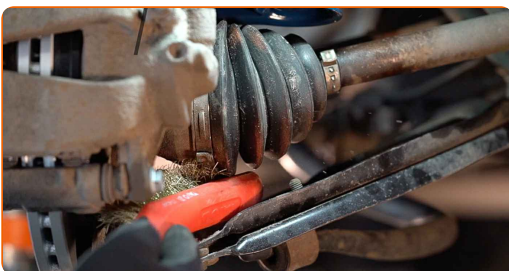
5

Irrota pyörä.



6

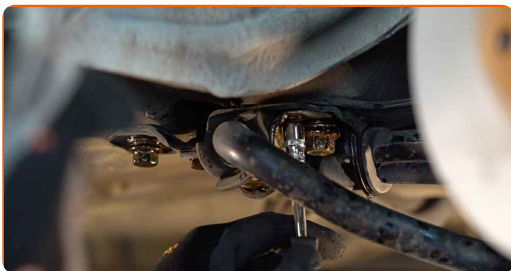
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



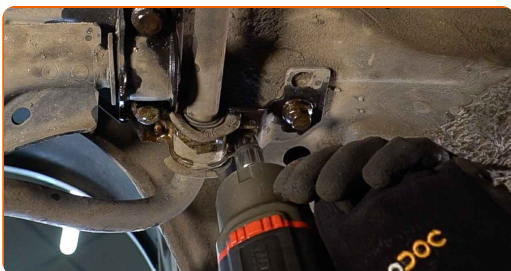
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Doblo I Farmari (119, 223). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.
- Käytä hengityssuojaa.

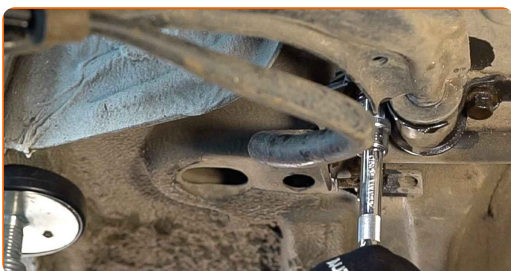
7 Ruuvaa irti kannakkeessa oleva kiinnike, joka yhdistää säätövarren kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 10.



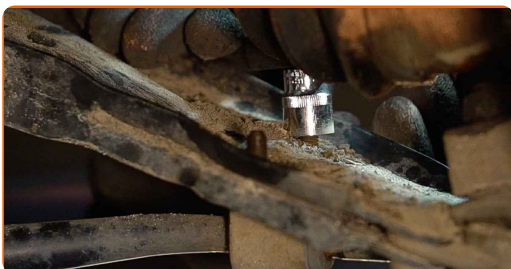
8 Ruuvaa irti kiinnityspultit kannakkeesta, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon auton runkoon. Käytä hylsyä nro 13.



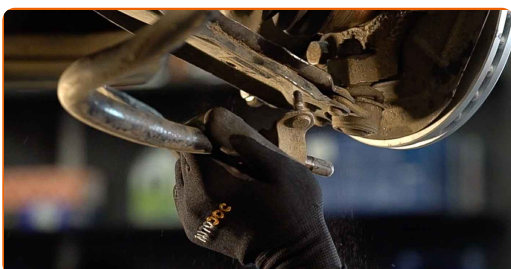
9 Ruuvaa irti kiinnityspultit kannakkeesta, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon säätövarren takapuoleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



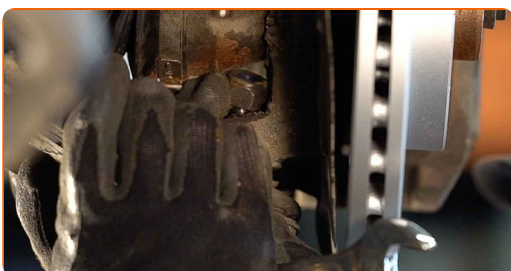
- 10** Ruuvaa irti kiinnityspultit kannakkeesta, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon säätövarren etupuoleen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 11** Irrota kallistuksenvakaajan tanko säätövarresta. Käytä sorkkarautaa.

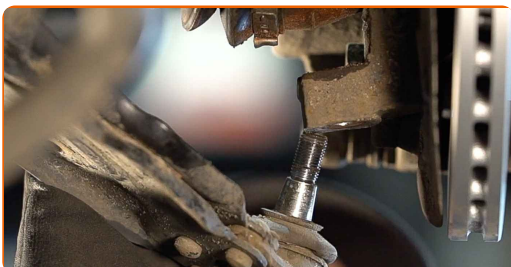


- 12** Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.

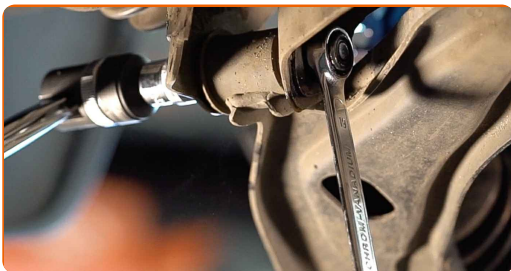


- 13** Irrota kiinnitysmutteri.

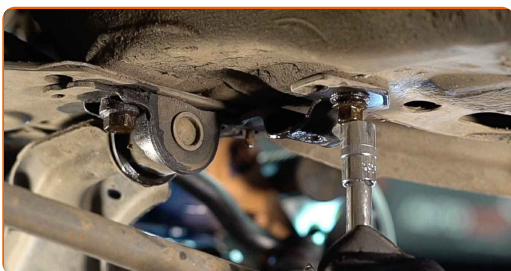
- 14** Irroita alempi tukivarsi olka-akselista.



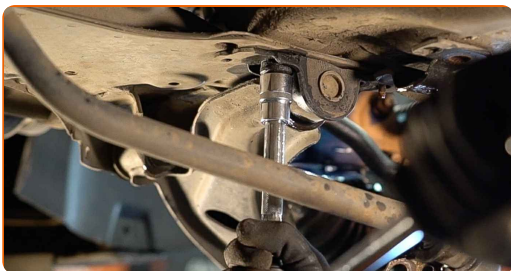
15 Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



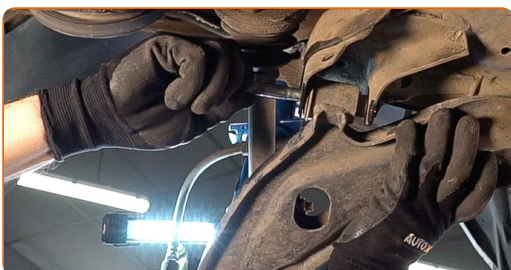
16 Ruuvaa irti kannakkeessa oleva kiinnike, joka yhdistää säätövarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15.



17 Irroita takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

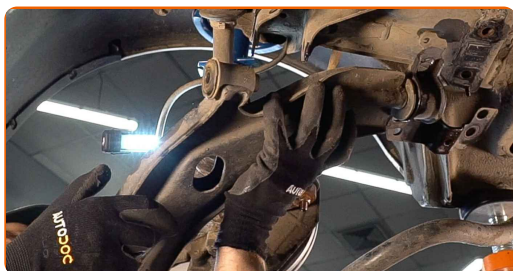


18 Irrota tukivarren etukiinnitys.



19

Irroita tukivarsi.



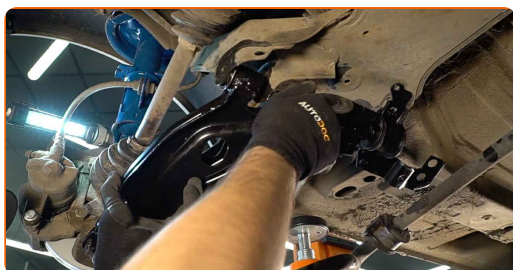
20

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



21

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Doblo I Farmari (119, 223).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

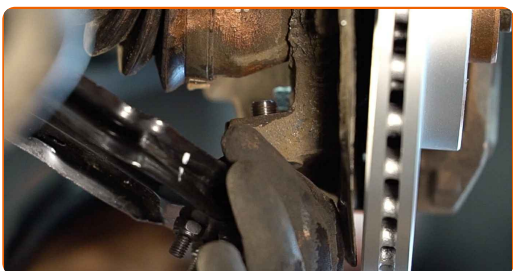
22

Asenna tukivarren etukiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



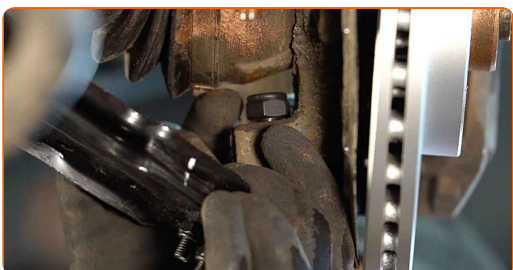
23

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



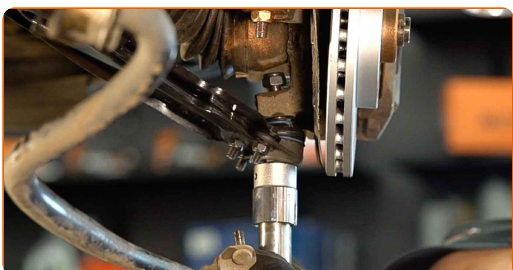
24

Asenna pallonivelen kiinnitysmutteri.



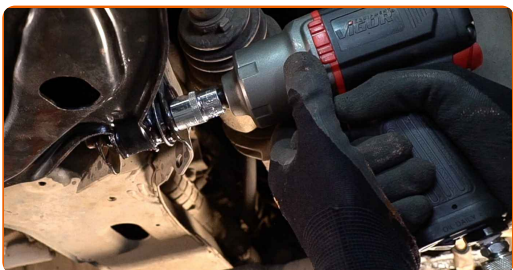
25

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



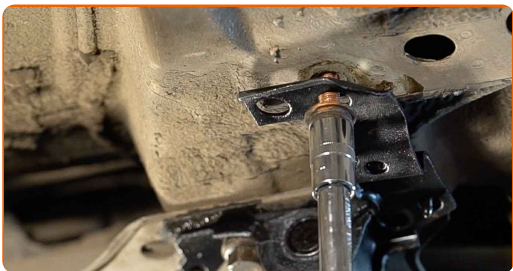
26

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



27

Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää säätövarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15.



28

Kiinnitä kallistuksenvakaajan tanko säätövarteen.



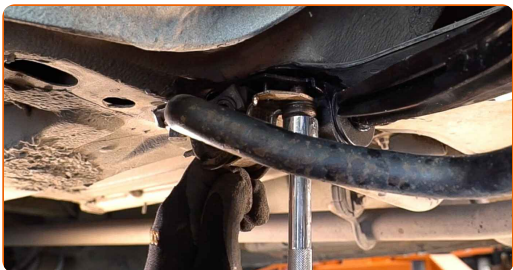
29

Ruuvaa kiinni kiinnityspultit, jotka liittävät kallistuksenvakaajan tangon säätövarren etupuoleen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

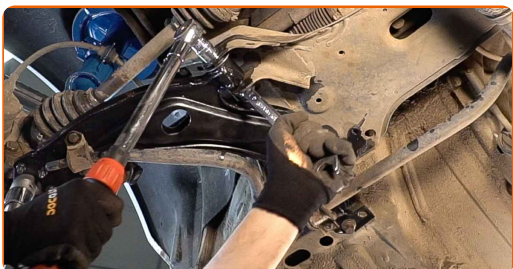


30

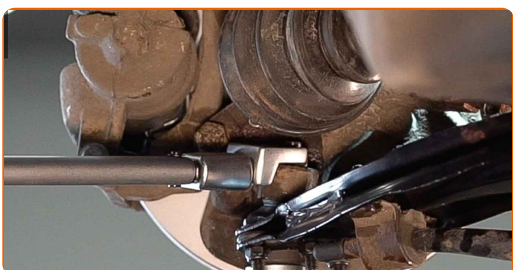
Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon säätövarren takapuoleen. Käytä hylsyä nro 18.



- 31** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 125 Nm vääntömomentilla.



- 32** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 33** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

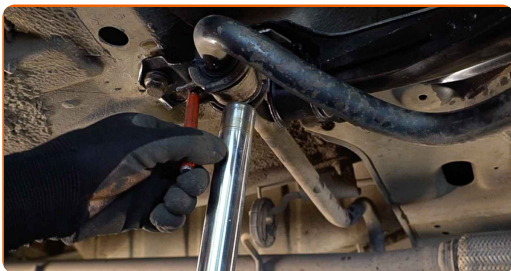


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Doblo I Farmari (119, 223). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

34

Tue kallistuksenvakaaja. Käytä vaihteistonostinta.



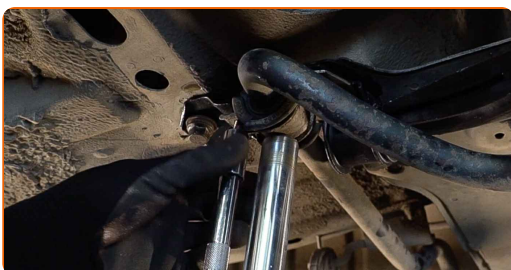
35

Aseta kallistuksenvakaajan ja jousituksen kolmiotukivarren kiinnitysreiät linjaan. Käytä meistiä.



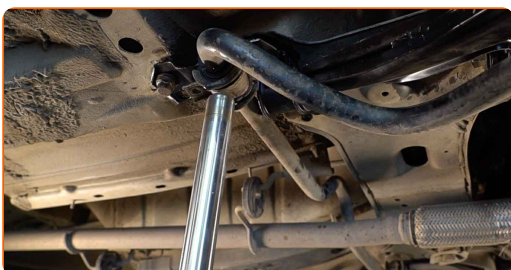
36

Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon auton runkoon. Käytä hylsyä nro 13.



37

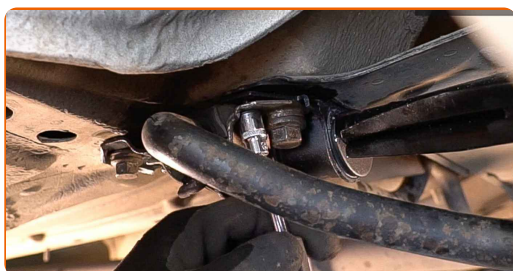
Poista vaihteistonostin kallistuksenvakaajan alta.



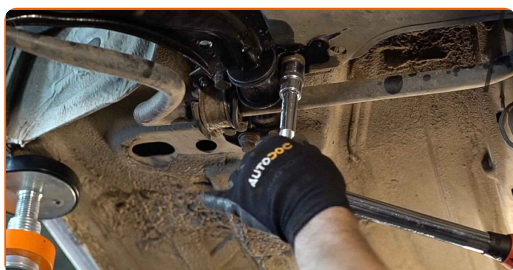
AUTODOC suosittelee:

- FIAT Doblo I Farmari (119, 223) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

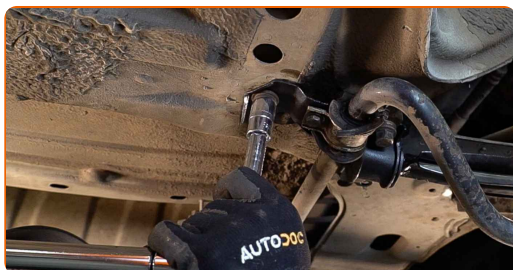
- 38** Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää säätövarren kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 39** Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



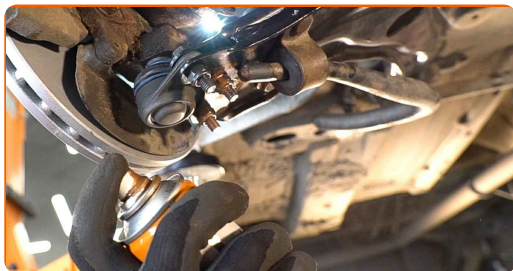
- 40** Kiristä kannakkeessa oleva kiinnike, joka yhdistää säätövarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



- 41** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon jousituksen säätövarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



42 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



43 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



44 Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – FIAT Doblo I Farmari (119, 223).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

45 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



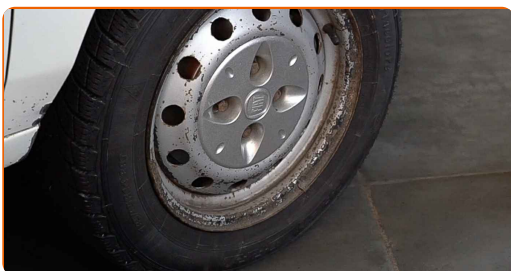
46

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



47

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.