



Kuinka vaihtaa jarrupalat  
eteen **FIAT DOBLO**  
**Umpi- / ikkunakori**  
**(263)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

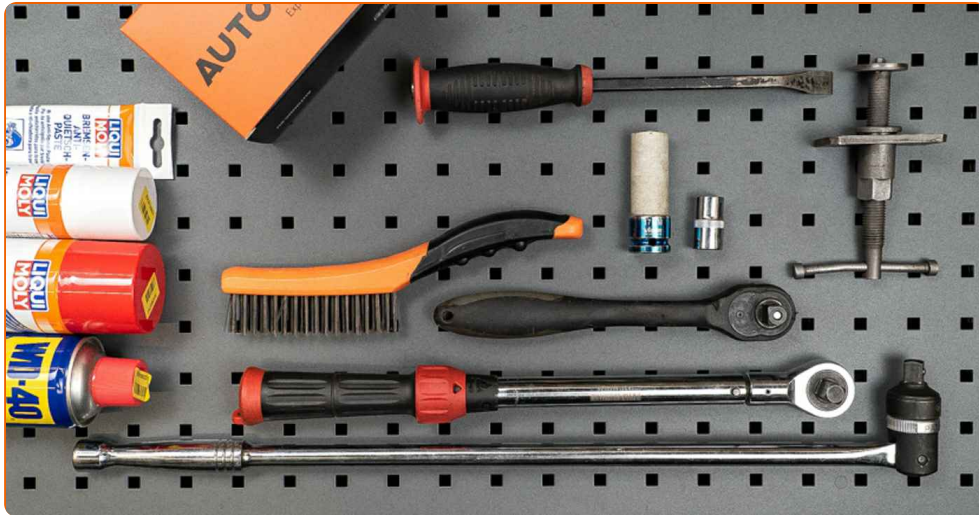
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263) 1.4 Natural Power, FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263) 1.4, FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263) 2.0 D Multijet

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT DOBLO UMPI- /  
IKKUNAKORI (263). TYÖKALUT, JOITA SAATAT  
TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT DOBLO UMPI- / IKKUNAKORI (263). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



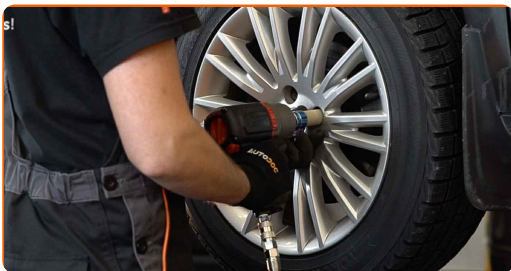
3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

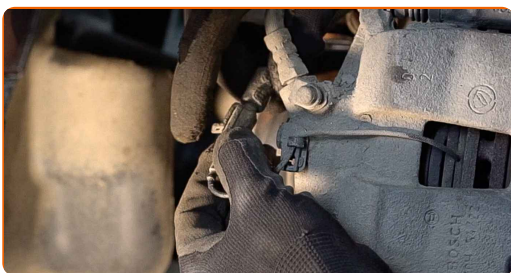
6

Irrota pyörä.



7

Irroita jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisen ilmaisimen anturia.

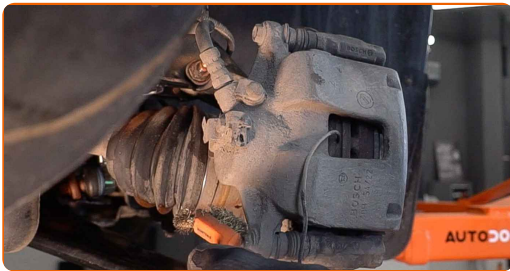
8

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



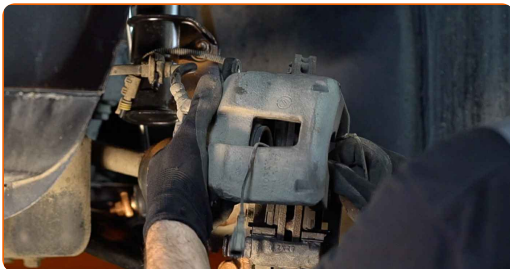
10

Irraita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irraita jarrusatula.



### Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

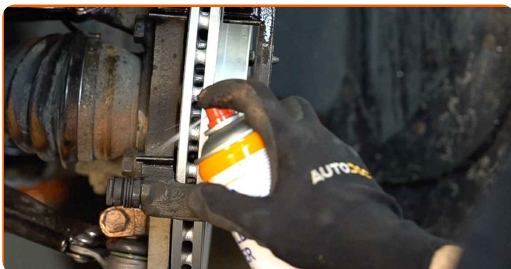


### Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

14

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



### Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). Vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

15

Asenna uudet jarrupalat.





Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

16

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

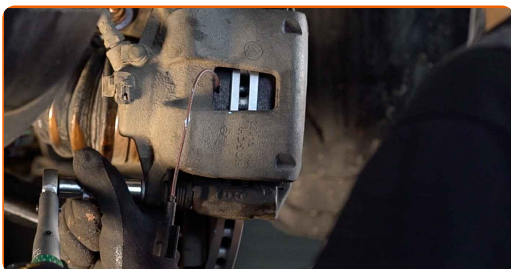
- Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

17

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



- 18** Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



- 19** Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



- 20** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). AUTODOC suosittelee:

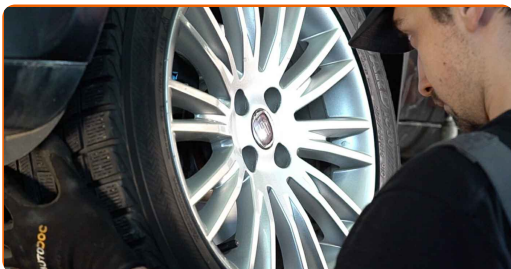
- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

- 21** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



22

Asenna pyörä.

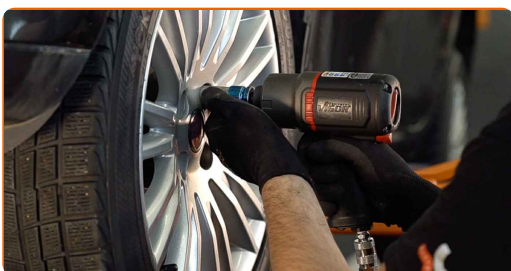


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263)

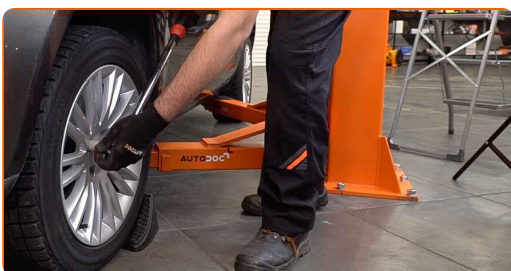
23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

25

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

### AUTODOC suosittelee:

- FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.

26

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.