



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **FIAT**  
**DUCATO Lava / alusta**  
**(230)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT DUCATO Lava / alusta (230) 2.0, FIAT DUCATO Lava / alusta (230) 2.0 4x4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – FIAT DUCATO LAVA /  
ALUSTA (230). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojaite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytystulpat – FIAT DUCATO Lava / alusta (230). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – FIAT DUCATO LAVA / ALUSTA (230). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrroita suodattimen kotelon kiinnityspultit. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



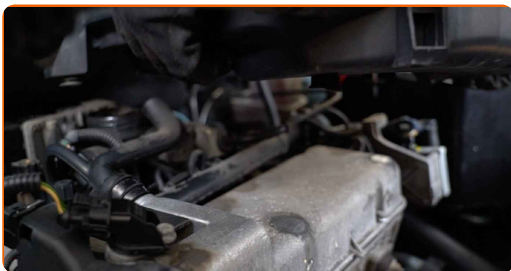
4

Irrrota ilmansuodattimen kotelon kiinnitysjousi.



5

Irroita ilmansuodattimen kotelo.



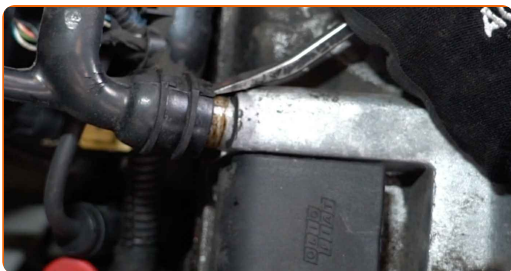
6

Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



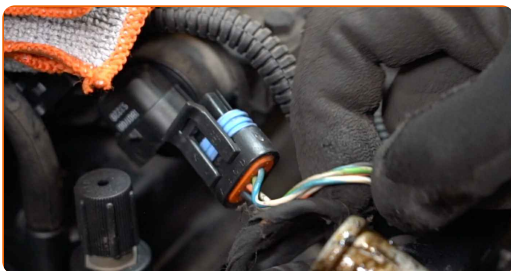
7

Irrota kampikammion huohotinletku vasemmalta moottorin suojakannesta. Käytä sorkkarautaa.



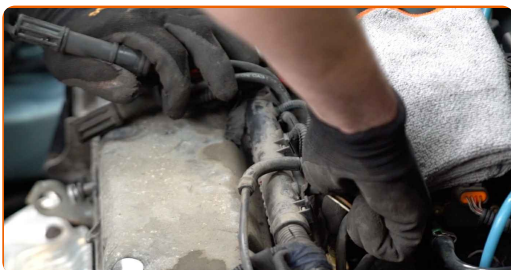
8

Irrota kuristusventtiilin liitännät. Käytä sorkkarautaa.



9

Irrota sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksestä.



Vaihto: sytytystulpat – FIAT DUCATO Lava / alusta (230). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen kiinnikkeiden järjestys.

10

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



11

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



13

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



14

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



15

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.

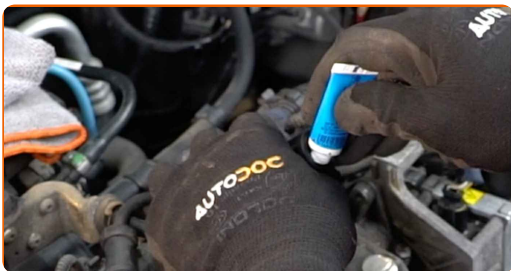


Vaihto: sytytystulpat – FIAT DUCATO Lava / alusta (230). Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

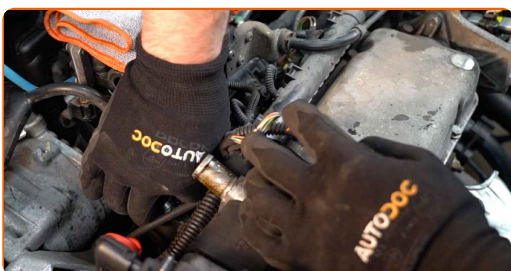
16

Käsittele sytytystulpan johdon liittimet. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



17

Asenna sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

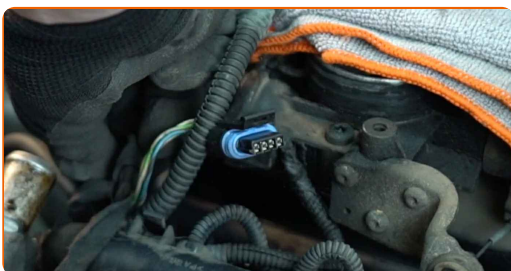


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – FIAT DUCATO Lava / alusta (230). Seuraa asennusvaiheita.

18

Kiinnitä kuristusventtiilin liitännät.





19

Kiinnitä kampikammion huohotinletku vasemmalle moottorin suojakanteen.



20

Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.



21

Asenna ilmansuodattimen kotelo takaisin paikoilleen.



### AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että ilmansuodattimen runko on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärässä asennossa kuristusventtiilin rungon ilmanottoletkuun ja ohjauskiinnikkeisiin nähden.

22

Kiinnitä suodattimen kotelon kiinnityspultit. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Asenna ilmansuodattimen kotelon kiinnitysrousu paikoilleen.



24

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

25

Sammuta moottori.

26

Ota suojapeite pois.

27

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.