



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **FIAT Idea (350)**-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Idea (350) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.6 D Multijet

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

**VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT IDEA (350). TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT IDEA (350). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



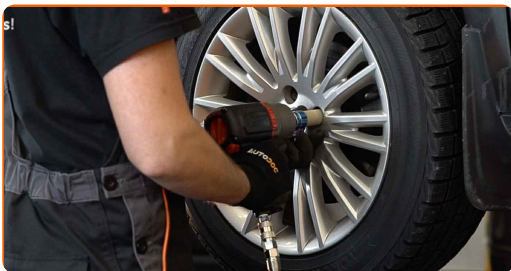
3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

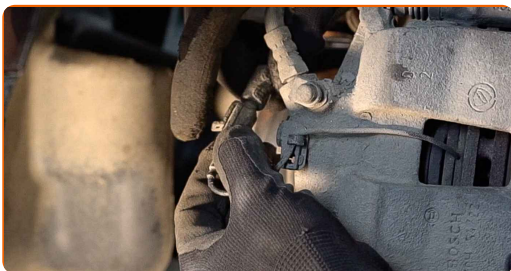
6

Irrota pyörä.



7

Irroita jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisen ilmaisimen anturia.

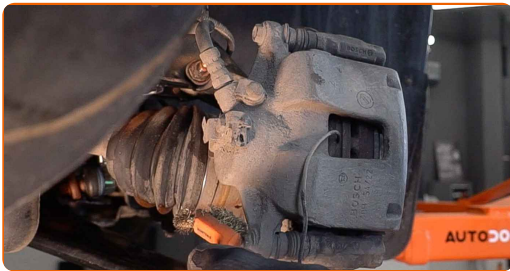
8

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



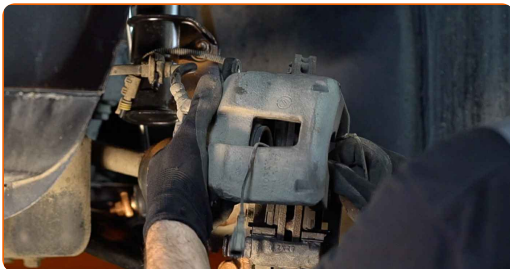
10

Irraita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irraita jarrusatula.

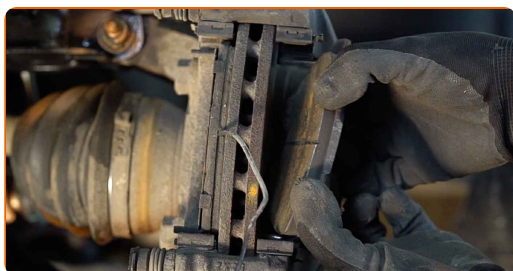


Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

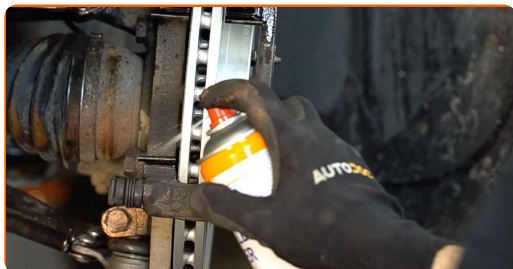


Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

14

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). Vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

15

Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

16

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

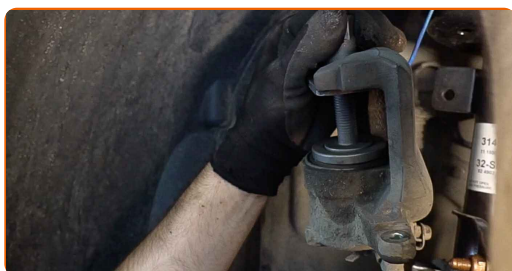


AUTODOC suosittelee:

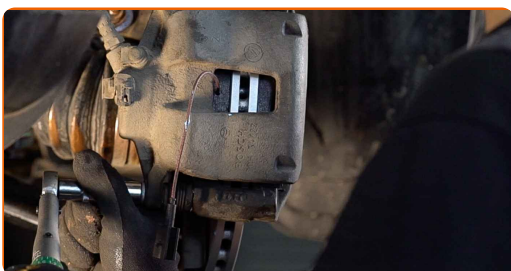
- Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

17

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



- 18** Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



- 19** Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



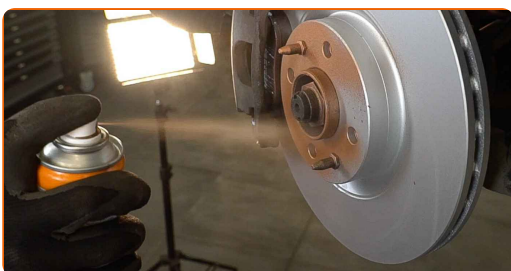
- 20** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



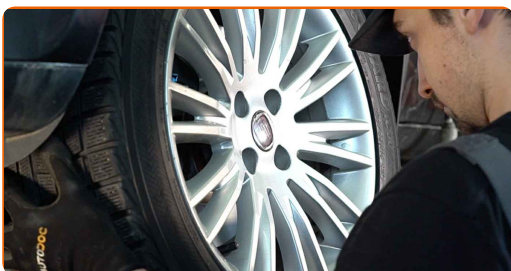
Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

- 21** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



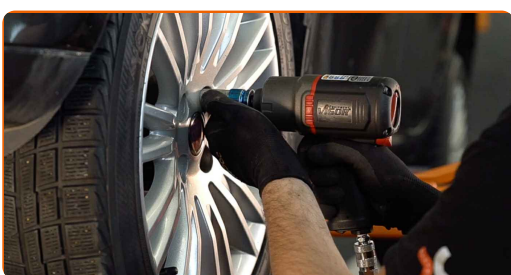
22 Asenna pyörä.



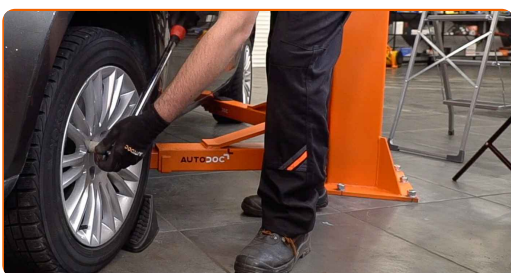
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT Idea (350)

23 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäilyössä ja lisää sitä tarvittaessa.

25

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- FIAT Idea (350) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.

26

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Idea (350). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.