



Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää **FIAT**  
**MULTIPLA (186)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 105, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Blupower, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Bipower, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 110, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 115, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD, FIAT MULTIPLA (186) 1.6, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V GPL, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 Natural Power (186AGB1A05)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 D Multijet

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – FIAT MULTIPLA (186).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Hylysavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 22
- Vannehylysy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Pallonivelen ulosvedin
- Työntömitta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

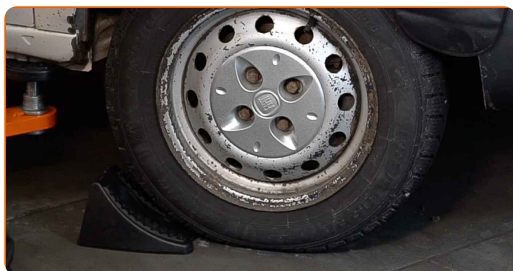
Vaihto: raidetangon pää – FIAT MULTIPLA (186). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – FIAT MULTIPLA (186). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

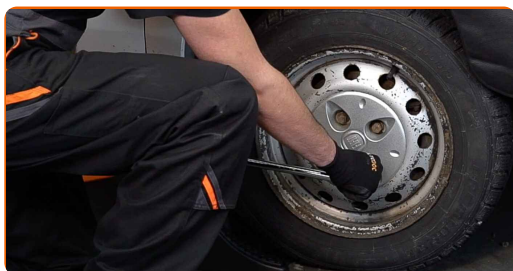
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

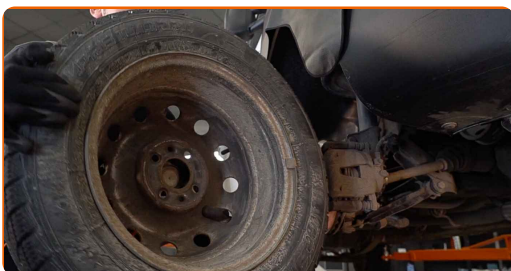
Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT MULTIPLA (186)

5 Irrota pyörä.



6 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

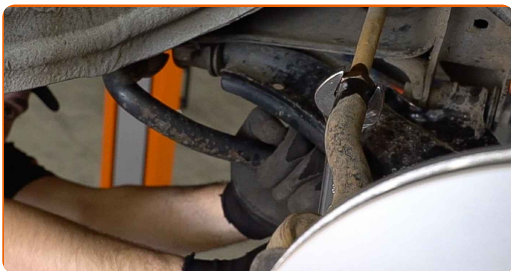


7 Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



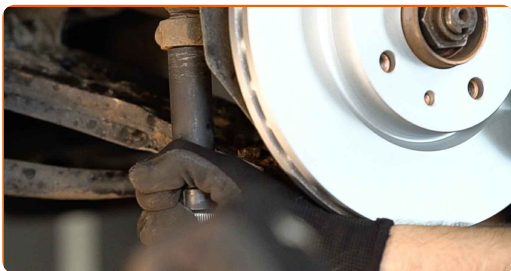
8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



9

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



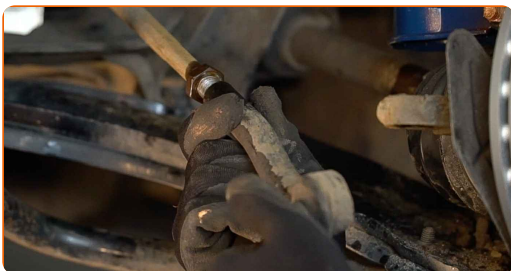
10

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



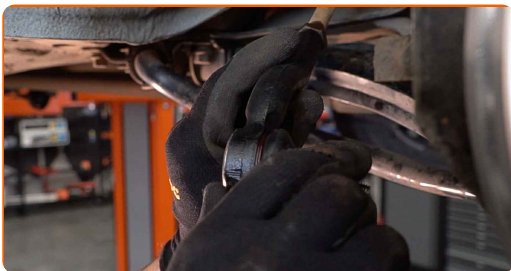
11

Kierrä pää irti raidetangosta.



12

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

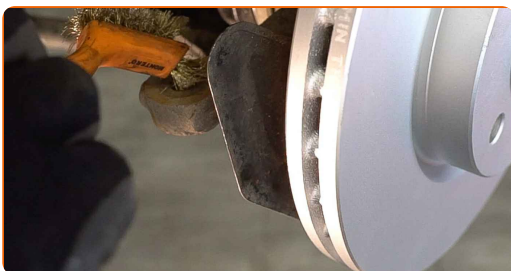


Vaihto: raidetangon pää – FIAT MULTIPLA (186). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

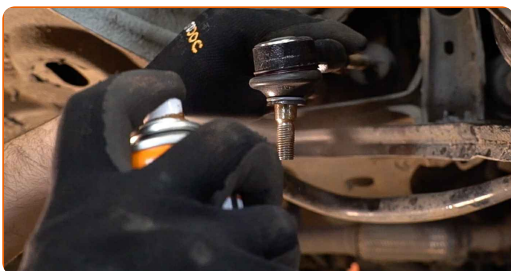
13

Puhdista raidetangon pään asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



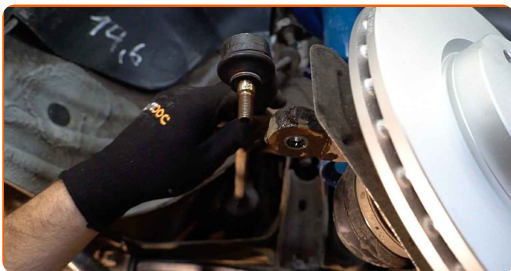
14

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



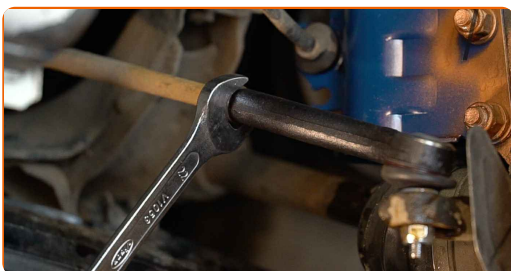
15

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17.



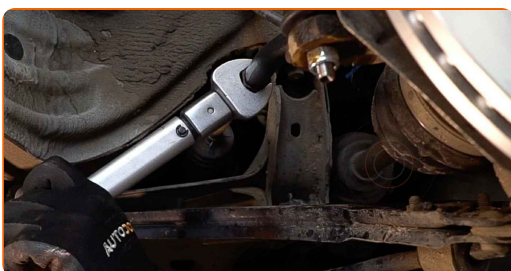
16

Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



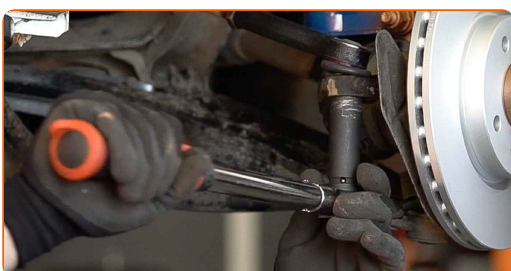
17

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



18

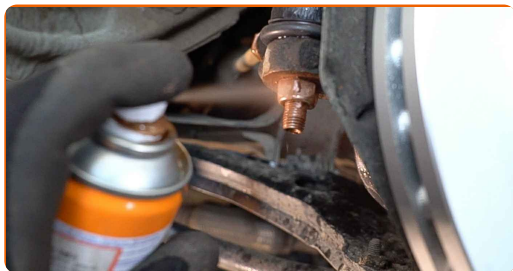
Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 49 Nm vääntömomentilla.





19

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

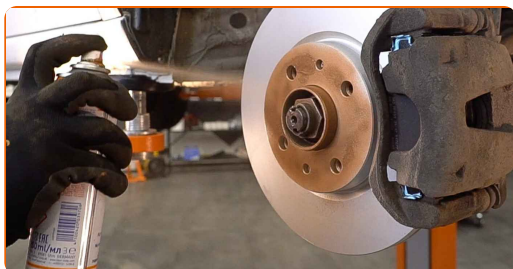


20

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

21

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



22

Asenna pyörä.

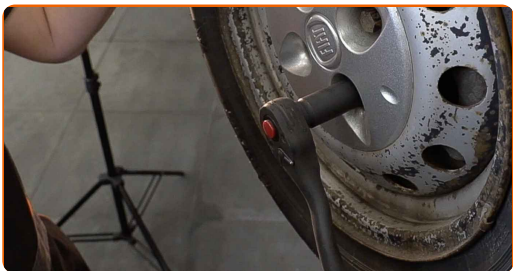


Vaihto: raidetangon pää – FIAT MULTIPLA (186). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

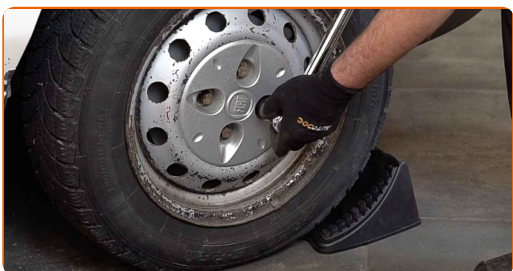
23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.

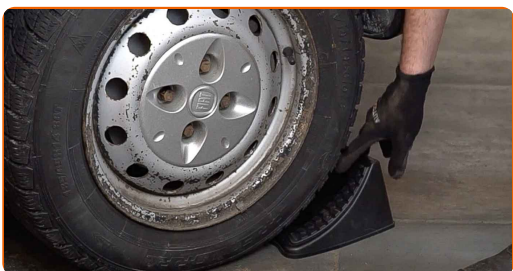


Vaihto: raidetangon pää – FIAT MULTIPLA (186). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

25

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.