



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
**FIAT PALIO (26_, 28_,
27_)**-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT PALIO (26_, 28_, 27_) 1.6 Flex, FIAT PALIO (26_, 28_, 27_) 1.0 Flex

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä uudelleenkäytä FIAT PALIO (26_, 28_, 27_) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT PALIO (26_, 28_, 27_)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita jarrusatula. Käytä sorkkarautaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

9

Irraita jarrupalat.



10

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



11

Irraita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



12

Irraita jarrusatulan kehikko.



13

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



14

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



15

Irroita jarrulevyt. Käytä kuminuijaa.



16

Irroita navan laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

17

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



18

Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



19

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



20

Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



21

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 224 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). Vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

22

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



23

Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä kuparitahnaa.



24 Asenna jarrulevyt.



25 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



26 Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

27 Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



28 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



29 Asenna jarrupalat.



30 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



31 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä teräsharjaa.

32 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



33

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT PALIO (26_, 28_, 27_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

34

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT PALIO (26_, 28_, 27_)

35

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



36

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



37

Poista tunkit ja kiilat.

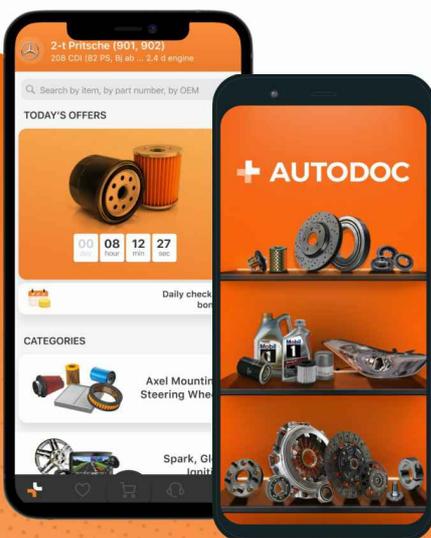


HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.