



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **FIAT**
PALIO Weekend
(178DX)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.2

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FIAT PALIO WEEKEND (178DX). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Yleispuhdistussuihke
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 27
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Suppilo
- Öljypohja
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FIAT PALIO WEEKEND (178DX). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota öljysäiliön korkki.



4

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

**Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT PALIO Weekend (178DX).
AUTODOC suosittelee:**

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

5

Kierrä alemman äänieristeen kiinnikkeet auki. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



6

Irrota alempi äänieristys.

7

Laita vähintään 4-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



8

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.

9

Irroita valumatulppa. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT PALIO Weekend (178DX). Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

10 Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



11 Irroita suodattimen kotelonkansi yhdessä vanhan suodattimen kanssa. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Valmistele astia vanhaa öljynsuodatinta varten.



13 Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



AUTODOC suosittelee:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

14 Peitä öljynsuodattimen kotelo mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei joudu likaa ja vierasesineitä.

15 Irrota öljynsuodatin suodattimen kannesta.



16 Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



17 Irrota öljynsuodattimen kotelon O-rengas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



18 Laita O-rengas asennuspaikkaansa suodattimen kotelossa.



19

Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen suodattimen kanteen.



Huomio!

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

20

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



21

Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



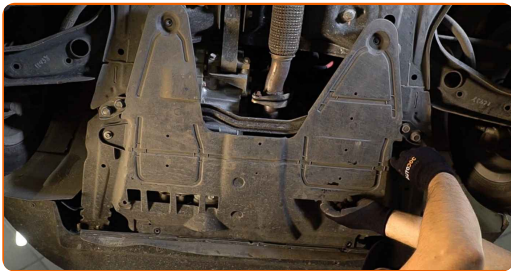
22

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



23

Asenna alempi äänieristys.



24

Kiinnitä kiinnikkeet alempaan äänieristykseen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

25

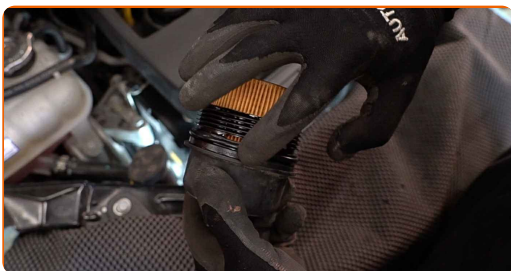
Laske autoa.

26

Ota mikrokuituliina pois öljynsuodattimen kannen päältä.

27

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



28

Asenna uusi suodatin paikoilleen.



29

Ruuvaa kansi irti. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



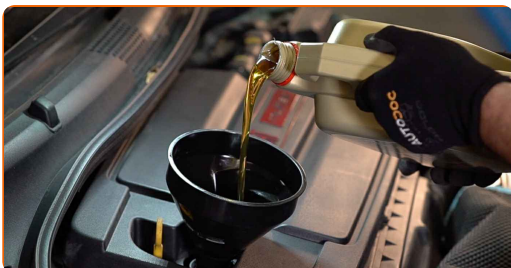
30

Irroita öljynsuodattimen suojus. Aseta suppilo.



31

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT PALIO Weekend (178DX).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

32

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

33

Kiristä öljysäiliön korkki.

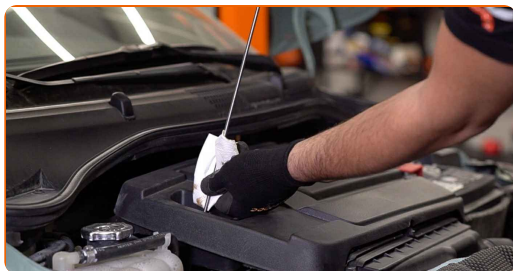


34

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

35

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

36

Ota suojapeite pois.

37

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FIAT PALIO Weekend (178DX). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

[KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.