



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **FIAT Panda**
Hatchback (312_, 319_)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Panda Hatchback (312_, 319_) 1.2, FIAT Panda Hatchback (312_, 319_) 1.3 D Multijet, FIAT Panda Hatchback (312_, 319_) 0.9, FIAT Panda Hatchback (312_, 319_) 0.9 Natural Power, FIAT Panda Hatchback (312_, 319_) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Panda Hatchback (312_, 319_) 0.9 4x4, FIAT Panda Hatchback (312_, 319_) 1.2 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VAIHTO: KOIRANLUU – FIAT PANDA HATCHBACK (312_, 319_). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro H5
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat FIAT Panda Hatchback (312_, 319_) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallistuksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – FIAT PANDA HATCHBACK (312_, 319_).
SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

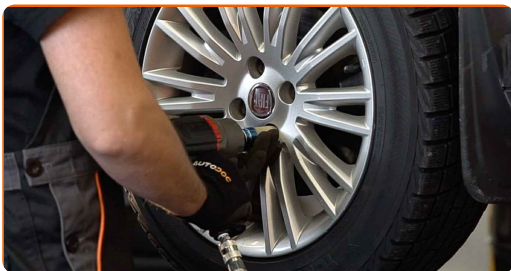


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

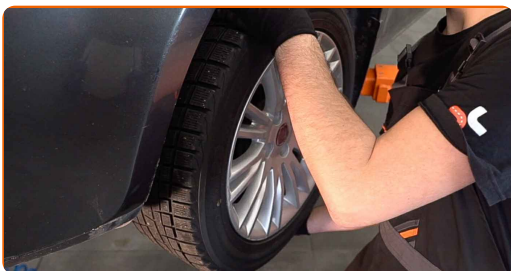


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT Panda Hatchback (312_, 319_)

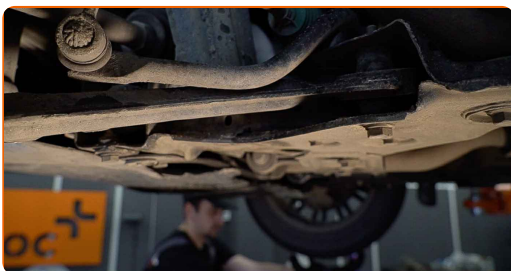
5

Irrota pyörä.



6

Kiilaa vastakkainen pyörä. Käytä vaihteistonostinta.



7

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



8

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



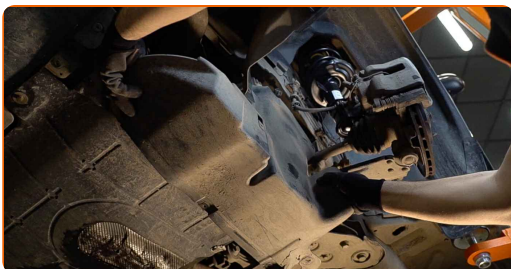
9

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



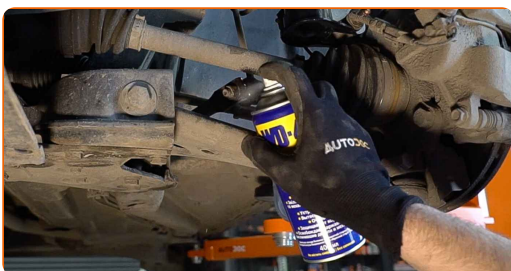
10

Irrota pyörän kaaren suoja.



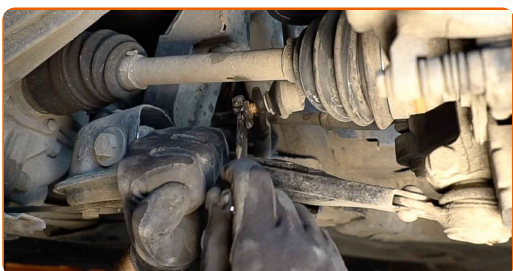
11

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



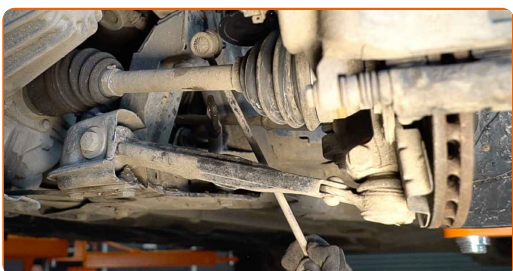
12

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

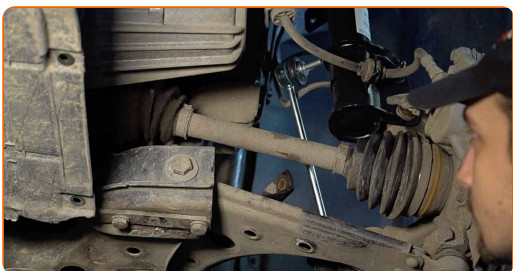


Vaihto: koiranluu – FIAT Panda Hatchback (312_, 319_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

14

Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



- 15** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 16** Irroita hydraulinen vaihteistonostin.



Vaihto: koiranluu – FIAT Panda Hatchback (312_, 319_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

- 17** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



18

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



19

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



20

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

21

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT Panda Hatchback (312_, 319_)

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



24

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.