



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit eteen **Fiat**  
**Punto 188**-autoon –  
vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e. 4x4, FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e., FIAT PUNTO (176) 1.4 GT Turbo, FIAT COUPE (FA/175) 2.0 16V, FIAT BARCETTA (183) 1.8 16V, FIAT BRAVA (182) 1.8 GT 16V, (+ 50)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FIAT PUNTO 188.  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain №13
- Yhdistelmäavain №16
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 36
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Tasataltta
- Laakerien asennustyökalusarja
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

**Vaihto: pyöränlaakerit – Fiat Punto 188. AUTODOC suosittelee:**

- Älä uudelleenkäytä Fiat Punto 188 autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FIAT PUNTO 188. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

- 1 Tue pyörät kiiloilla.
- 2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.
- 3 Nosta auton keula ylös ja tue se.
- 4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Punto 188

5

Irrota pyörä.



6.1

Kierrä irti jarrusatulan pitimen kiinnikkeet.



6.2

Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



7

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



### Vaihto: pyöränlaakerit – Fiat Punto 188. Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

8

Irroita jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



9

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



**10** Irroita jarrulevyt.

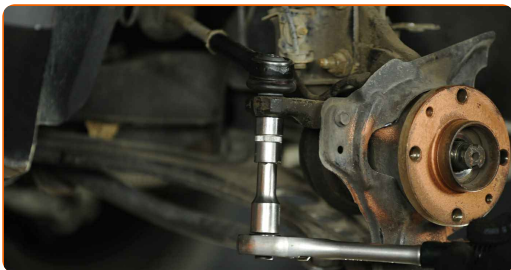


**11** Väännä pyörännavan kiinnitysmutteri irti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

**12** Irroita pyörännavan kiinnitysmutteri. Käytä hylsyä nro 36.



**13** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



**14** Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



- 15** Irroita iskunvaimentimen laakerin alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 16** Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



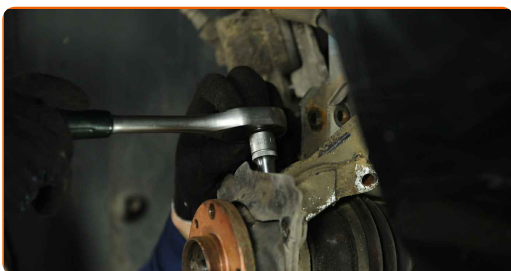
- 17** Irrota kiinnitysruuvit. Käytä vasaraa.

- 18** Irroita pallonivel olka-akselista.

- 19** Irroita vetoakseli pyöränkotelosta.

- 20** Irroita ABS-anturin kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

- 21** Irroita ABS anturi olka-akselista.

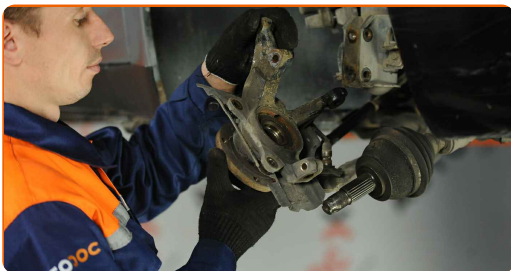


- 22** Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



23

Irraita olka-akseli yhdessä navan kanssa.

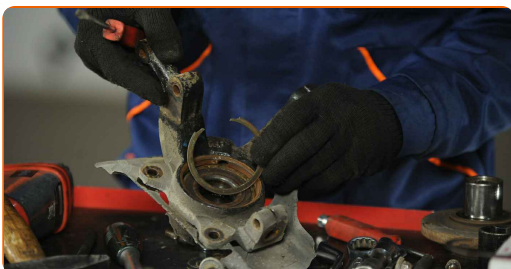


24

Paina pyöränapa ulos rullalaakerista. Käytä vasaraa.

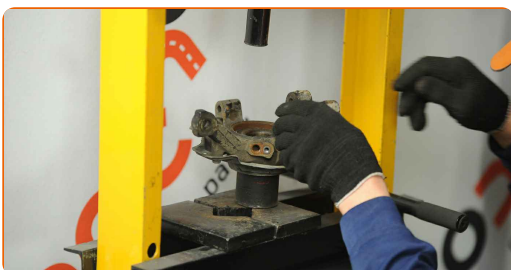
25

Irraita pidike rengas olka-akselista. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



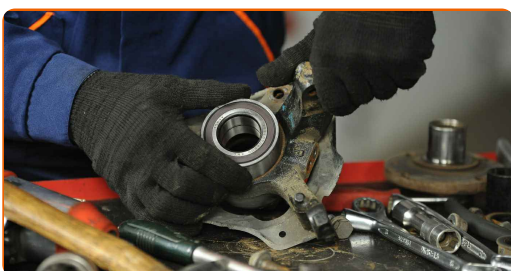
26

Paina pyörännavan laakerit ulos.



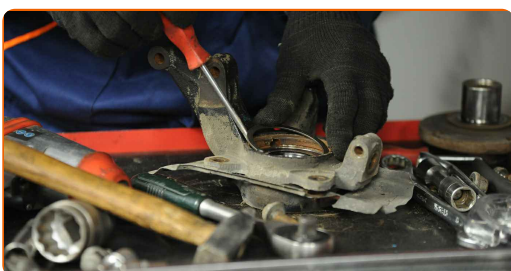
27

Paina uusi laakeri olka-akseliin.



28

Aseta pidikerengas olka-akseliin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**29** Paina pyörännapaa laakerin sisäkehää vasten.

**30** Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

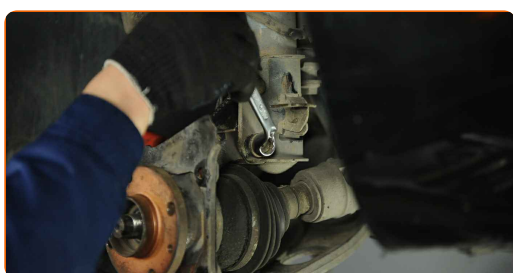


**31** Asenna kiinnityspultit.

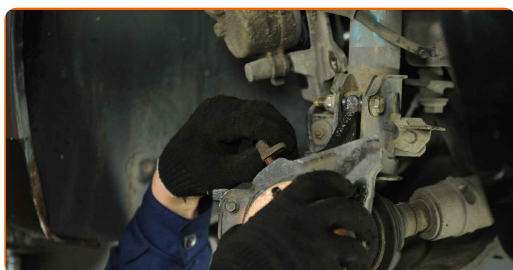
**32** Käytä sorkkarautaa. Asenna vetoakseli kiinni pyörännapaan.



**33** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



**34** Asenna ABS anturi olka-akseliin ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 10.



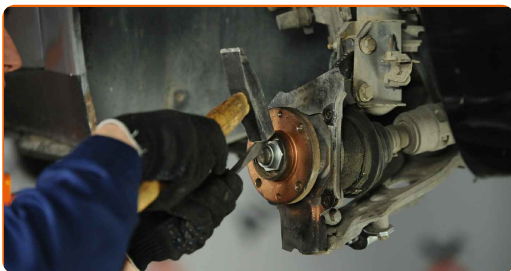
35

Kiristä navan mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä kierreleuan väännintä.



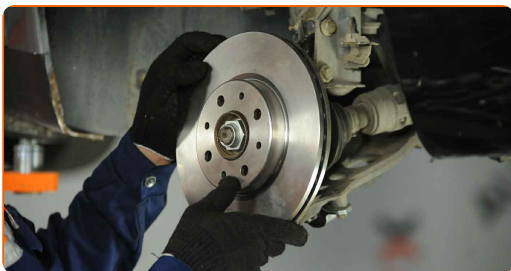
36

Kiilaa pyörännavan kiinnitysmutteri takaisin paikoilleen. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



37

Asenna jarrulevy paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 12.



38

Käytä kiintolenkkiavainta.



39.1

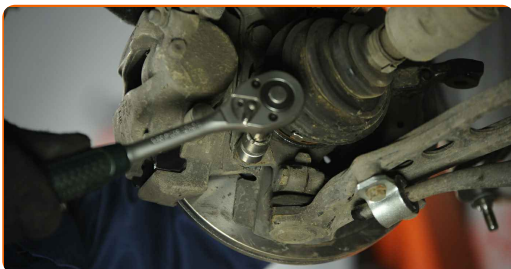
Asenna jarrusatula ja sen pidike.



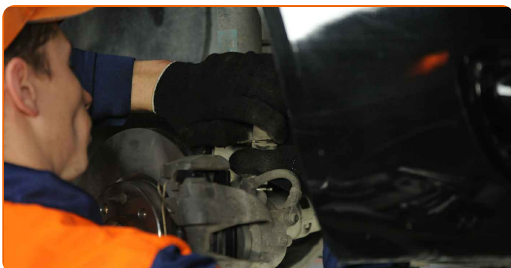
**39.2** Kiristä jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12.



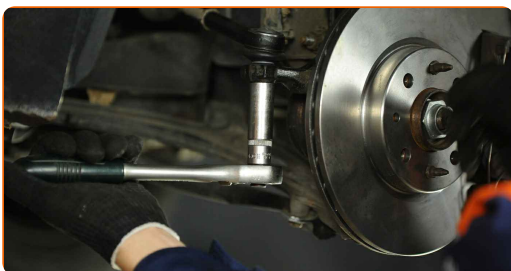
**39.3** Käytä momenttiavainta. Noudata suositeltua kiristysmomenttia.



**40** Kiinnitä jarruletkun kiinnike joustintukeen.



**41** Kiinnitä raidetangon pää olka-akseliin ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



**42** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

43

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – Fiat Punto 188. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

44

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



45

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.

46

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 188 -MALLIIN**

**PYÖRÄNLAAKERIT FIAT-AUTOON: OSTA NYT**

**PYÖRÄNLAAKERIT FIAT PUNTO 188 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.