



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **Fiat**  
**Punto 188**-autoon –  
vaihto-ohje

## OHJEVIDEO



### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, (+ 4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FIAT PUNTO  
188. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain №17
- Yhdistelmäavain №19
- Yhdistelmäavain №27
- Hylsyavain nro 15
- Kuusiokoloavain №H5
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Punto 188. AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

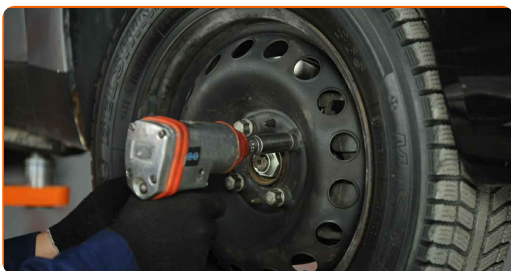
## VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FIAT PUNTO 188. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



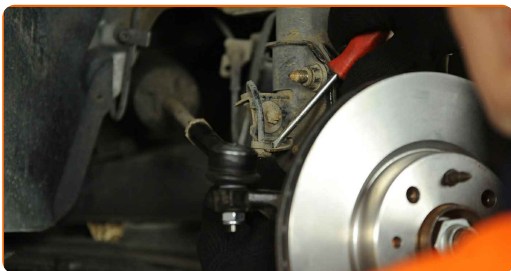
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Punto 188

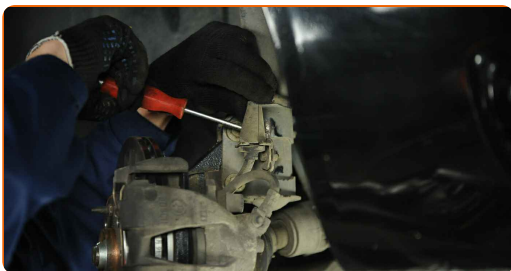
**5** Irrota pyörä.



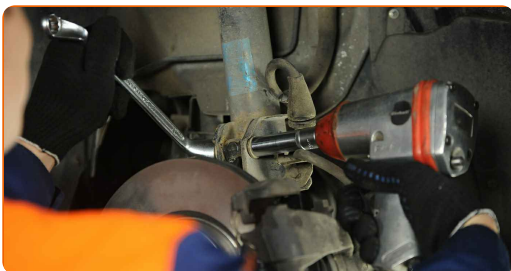
**6** Irroita ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**7** Irroita jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**8.1** Irroita iskunvaimentimen laakerin alaosan kiinnikkeet.



**8.2** Käytä hylsyä nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



9

Irrota kiinnitysruuvit. Käytä vasaraa.



10

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

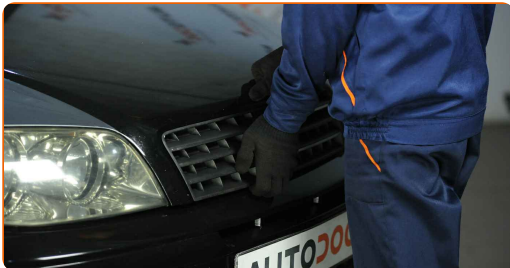


11

Laske autoa.

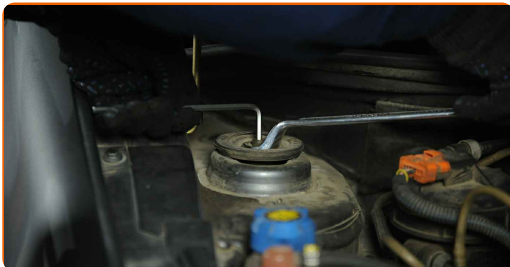
12

Avaa konepelti.



13

Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.

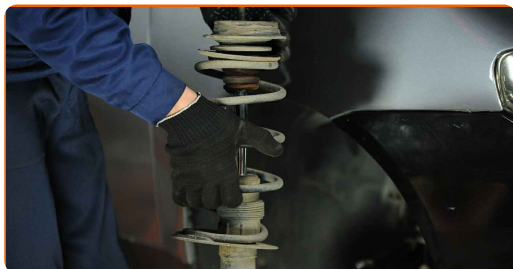


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Punto 188. Vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

14

Irroita joustintuki.



15

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

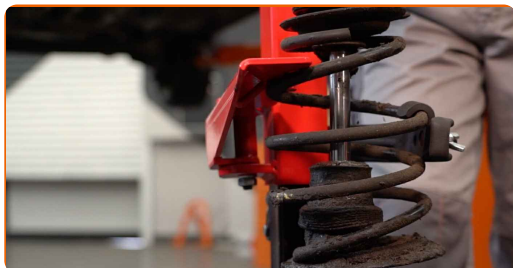


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

16

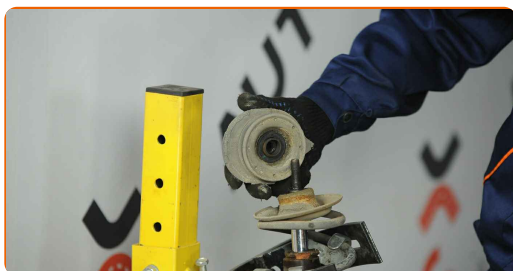
Purista jousi.



**17** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kierreleuan väännintä.



**18** Irroita yläjoustintuen laakeri.



**19** Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa.

**20** Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



**21** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Punto 188. AUTODOCin vinkki:**

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

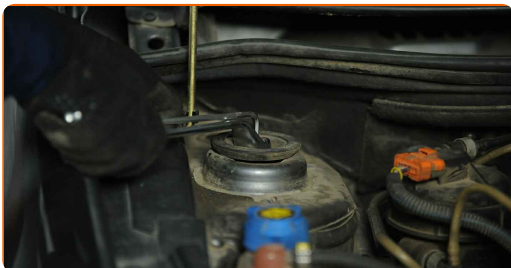
**22** Lopeta jousen painaminen.



**23** Poista asennettu joustintuki.

**24** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

**25** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



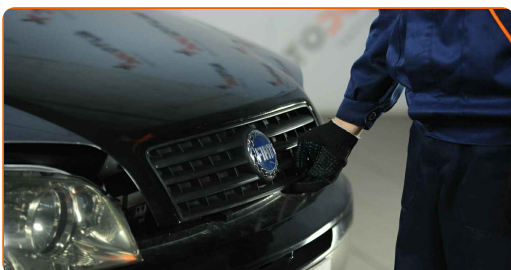
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Fiat Punto 188

**26** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



**27** Sulje konepelti.

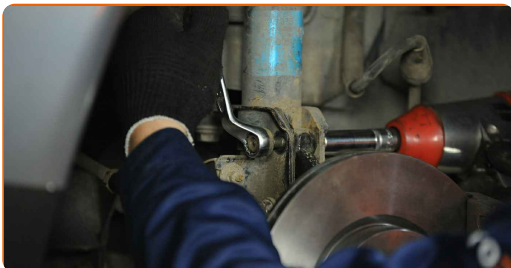


**28** Nosta auton keula ylös ja tue se.

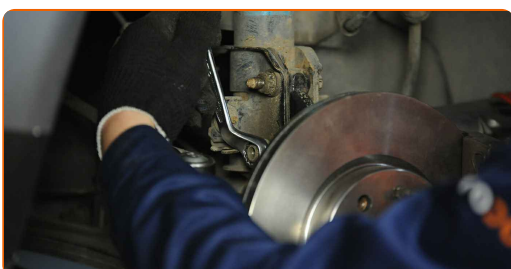
**29** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

**30** Asenna kiinnityspultit.

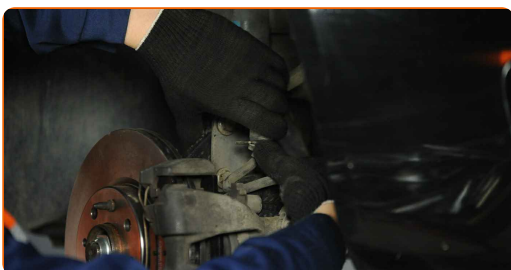
**31.1** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin.



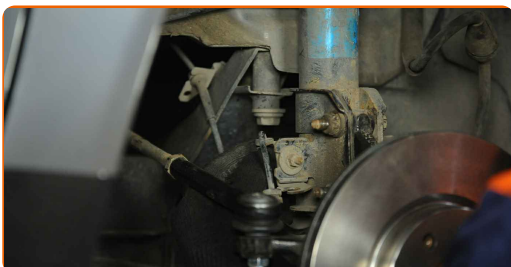
**31.2** Käytä hylsyä nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



**32** Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



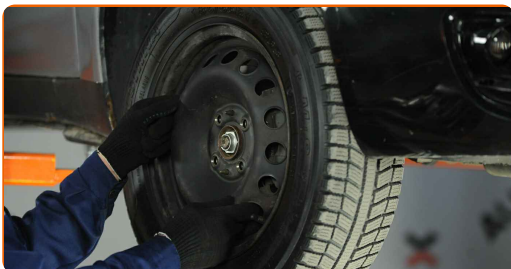
**33** Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



**34** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

**35** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

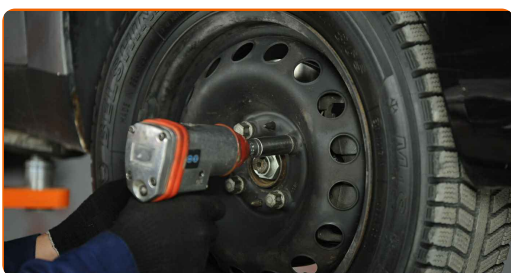
36 Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Punto 188. Ammatillaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

37 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



38 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.

39 Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 188 -MALLIIN**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI FIAT-AUTOON: OSTA NYT**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI FIAT PUNTO 188 -AUTOON:  
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.