



Kuinka vaihtaa
jarrukengät taakse **Fiat**
Punto 188-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

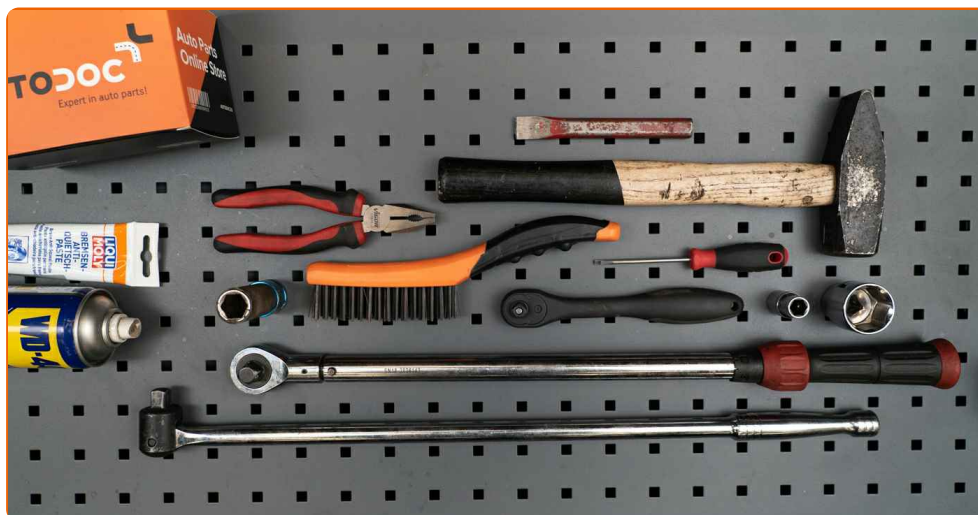
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JARRUKENGÄT – FIAT PUNTO 188.
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Tasataltta
- Pihdit
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jarrukengät – Fiat Punto 188. Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihda kaikki akselin jarrukengät kerralla. Tämä takaa tehokkaan jarrutuksen.
- Vaihtotoimenpide on identtinen samalla akselilla oleville jarrukengille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUKENGÄT – FIAT PUNTO 188. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.



2

Tue pyörät kiiloilla.

3

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

4

Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

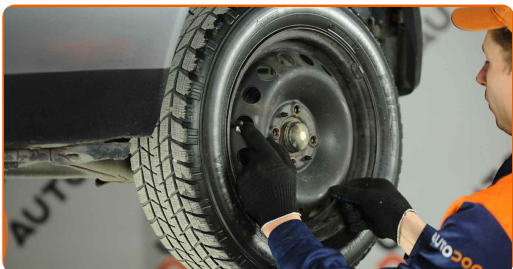
Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrukengät – Fiat Punto 188. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

6 Irrota pyörä.



7 Laske käsijarrun kahva täysin alas.

8 Irroita jarrurummun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



9 Irroita jarrurumpu.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

10

Irroita navan laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

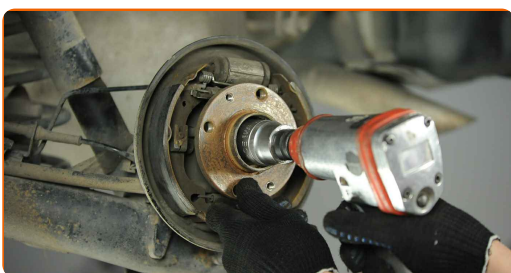


Vaihto: jarrukengät – Fiat Punto 188. Vinkki:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

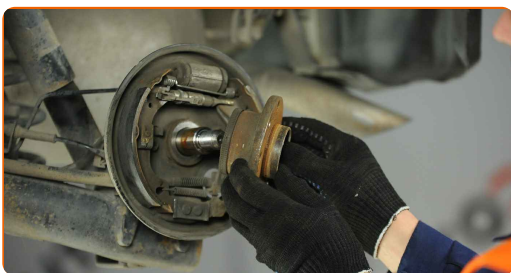
11

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



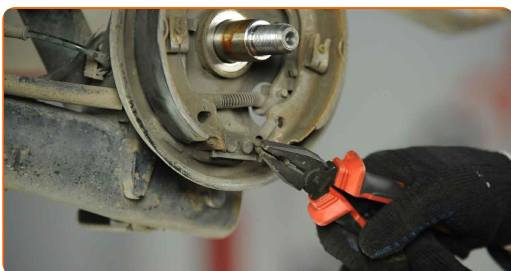
12

Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.

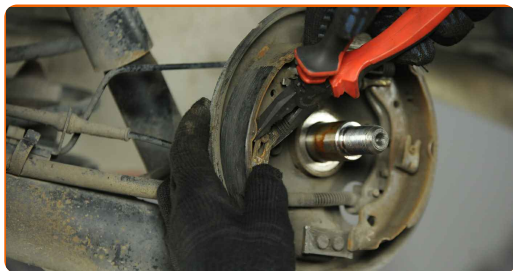


13

Poista kiinnitysjosui.



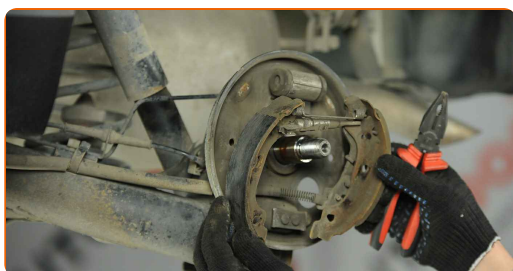
14.1 Poista jarrukengän tukikuppi.



14.2 Käytä pihtejä.



15 Vedä molempia jarrukenkiä säätimen avulla jarruntyösylinteristä varoen jotta tiivisteet eivät vaurioituisi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

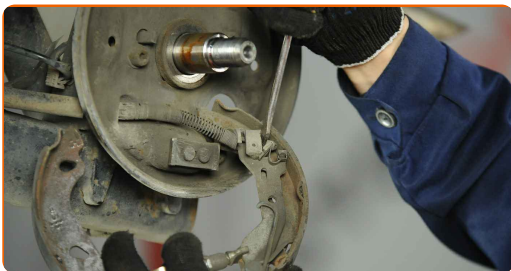


16 Irroita tämän jälkeen molemmat jarrukengät kiinnityksistään.

Vaihto: jarrukengät – Fiat Punto 188. AUTODOCin vinkki:

- Älä paina jarrupolinta takajarrurummun kenkien irrottamisen jälkeen. Tämä johtaa männän tippumiseen ulos jarrusylinteristä, jarrunestevuotoon, ja koko järjestelmän paineenmenetykseen.

17 Irroita seisontajarrun vaijeri.

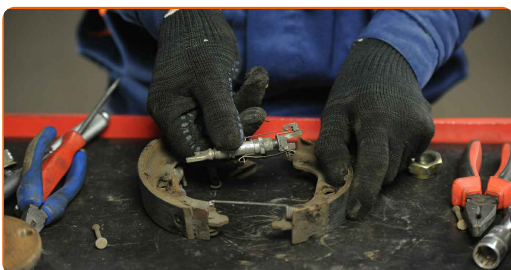


18 Puhdista jarrurumpu. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

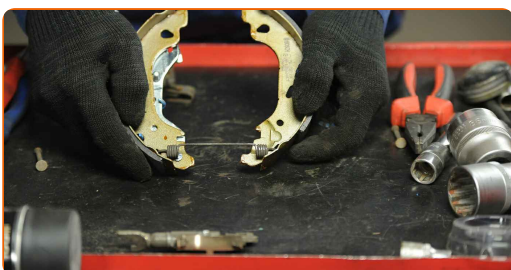
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrukengät – Fiat Punto 188. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

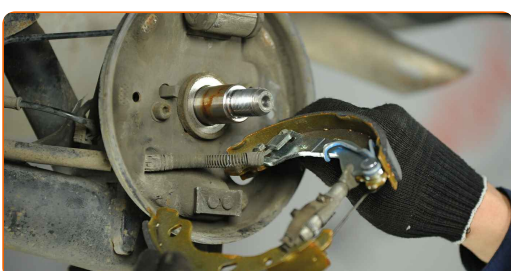
19 Irroita ylempi pidikejousi ja säätömekanismi kokonaan.



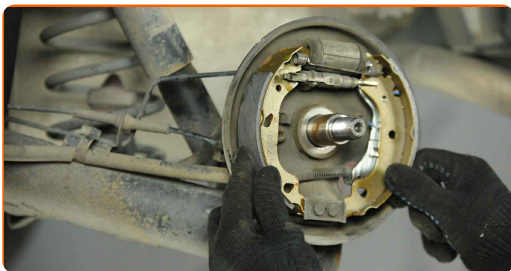
20 Asenna yläosan pidiketapit ja säätömekanismi uusiin jarrukenkiin.



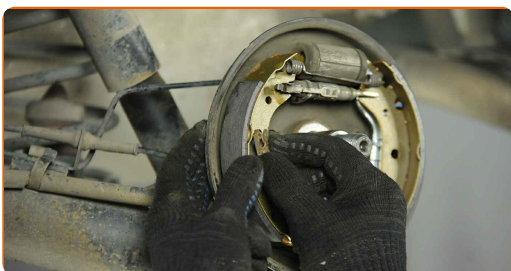
21 Kiinnitä seisontajarrun vaijeri seisontajarrun vipuun.



22 Asenna jarrupalat työsylinterin kiinnityksiin ja tukiin.



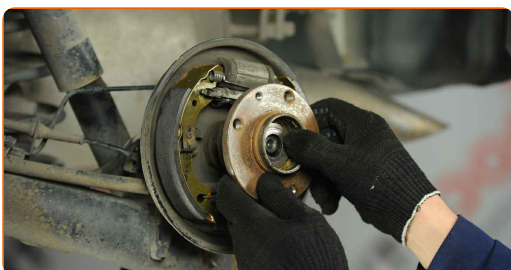
23 Asenna jarrukengän tukikuppi takaisin.



24 Asenna kiinnitysrousu.



25 Asenna pyörännapa paikoilleen.



26 Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 280 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jarrukengät – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

27

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä vasaraa.

**28**

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa.

29

Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

30

Asenna jarrurumpu paikoilleen ja kiristä se.

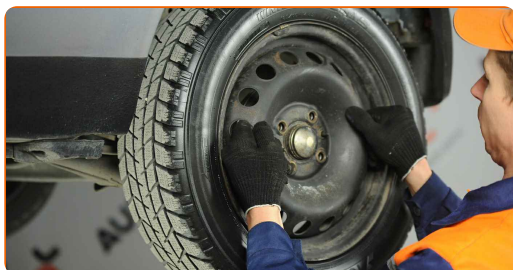
**31**

Kiristä rumpujarrun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



32 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.

33 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Fiat Punto 188

34 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



35 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.

36 Poista tunkit ja kiilat.

Vaihto: jarrukengät – Fiat Punto 188. AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsilöössä ja lisää sitä tarvittaessa.

37

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



Vaihto: jarrukengät – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Hidasta pehmeästi ensimmäisten 150–200 km ajan jarrukengien vaihtamisen jälkeen. Vältä voimakasta ja äkkinäistä jarrutusta tänä aikana.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

JARRUKENGÄT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 188 -MALLIIN

JARRUKENGÄT FIAT-AUTOON: OSTA NYT

**JARRUKENGÄT FIAT PUNTO 188 -AUTOON: PARHAAT DIILIT
& TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.