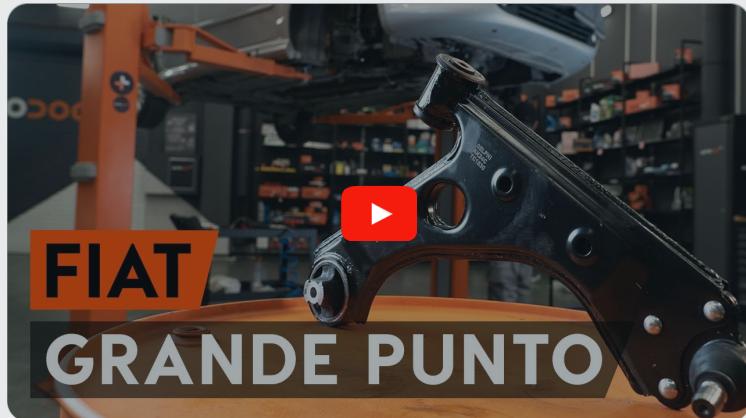




Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Fiat Punto 199-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.2, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.2, FIAT Fiorino III Van / Farmari (225) 1.3 D Multijet, FIAT Qubo (225) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4, FIAT Punto III Van (199) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 LPG, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.9 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.6 D Multijet, FIAT Punto III Van (199) 1.4 Natural Power, (+ 32)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FIAT PUNTO
199. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrupuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäävain nro 16
- Yhdistelmäävain nro 18
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro E18
- Vannehylysy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasatalta
- Vasara
- Kierreleuan väänin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[OSTA TYÖKALUJA](#)

Vaihto: etummainen alatukivarси – Fiat Punto 199. AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammuttettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FIAT PUNTO 199. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaat pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää!Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Punto 199

5

Irrota pyörä.

**6**

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarssi – Fiat Punto 199. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

7

Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäävainta nro 16. Käytä hylysyä nro 16. Käytä kierreleuan väänintää.



8

Irrota kiinnityspultti.



9

Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro E18. Käytä kierreleuan väänintää.



- 10** Ruuvaat irti takakiinnike, joka yhdistää kolmioitukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kierreleuan väänintää.



- 11** Irrota kiinnitysruuvit. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 12** Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasataluttaa. Käytä vasaraa.

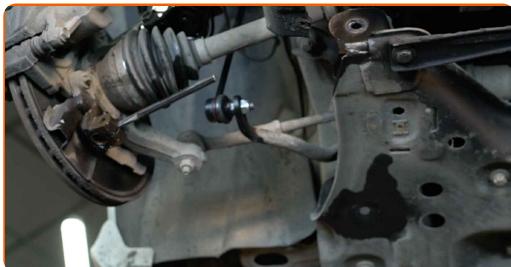


- 13** Irrota pallonivel olka-akselista.



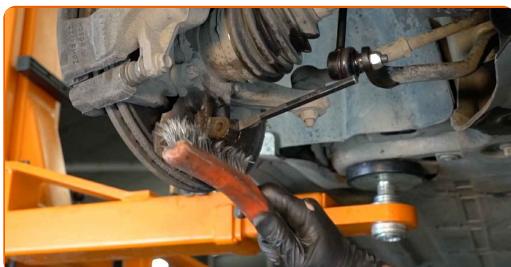
14

Irrota tukivarsi.



15

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



16

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

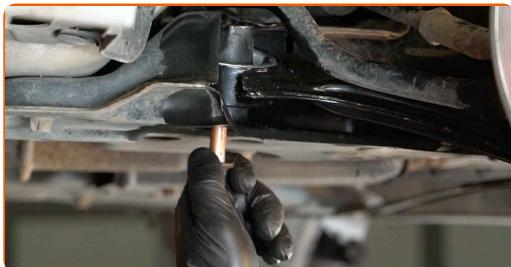


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 199. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

17

Asenna kiinnityspultit. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kierreleuan väänintä.

**18**

Ruuva kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmioitukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kiintolenkkiavainta.

**19**

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

**20**

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



21

Asenna kiinnityspultti.



22

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä yhdistelmäävainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kiintolenkkiavainta.



24

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro E18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm väントmommentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

25

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro E18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm väentömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

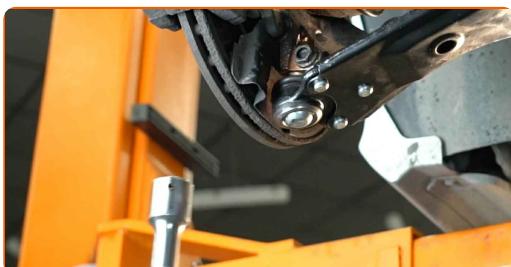
26

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm väentömomentilla.



27

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 199. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

28

Käsitlele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



29

Käsitlele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 199. AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

31

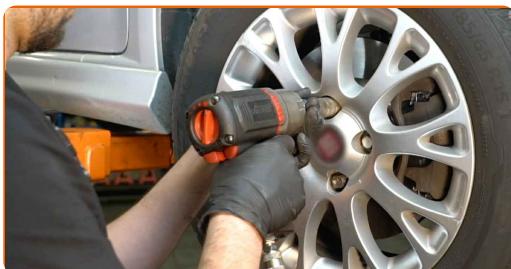
Asenna pyörä.

**Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 199. Ammattilaiset suosittelevat:**

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



33

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



34

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 199 -MALLIIN**ALATUKIVARSI FIAT-AUTOON: OSTA NYT****ALATUKIVARSI FIAT PUNTO 199 -AUTOON: PARHAAT DIILIT
& TARJOUKSET**

VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyysistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käänösöikeudet.