



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää **Fiat**
Punto 199-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Flex, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.8 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, (+ 15)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – FIAT PUNTO 199.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Työntömitta
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

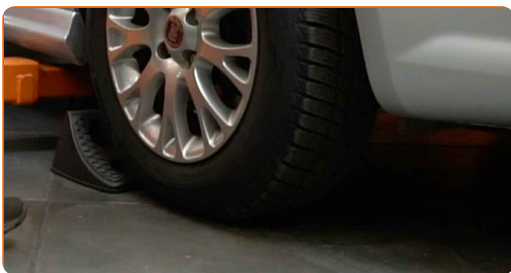
Vaihto: raidetangon pää – Fiat Punto 199. AUTODOC suosittelee:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – FIAT PUNTO 199. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

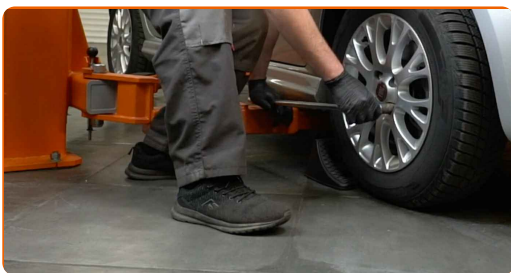
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

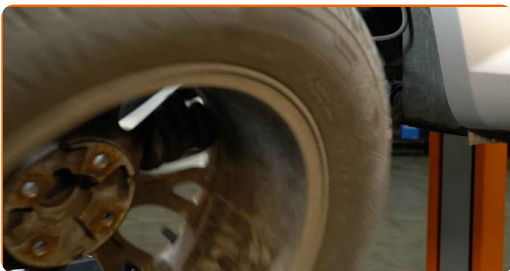


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Punto 199

5

Irrota pyörä.



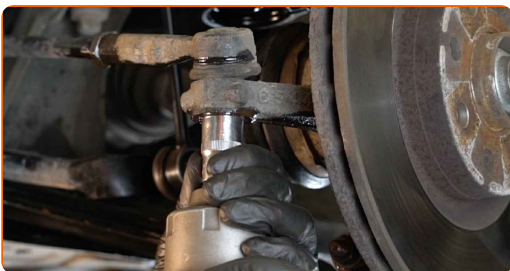
6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



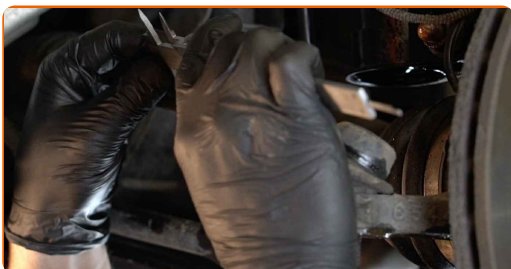
7

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



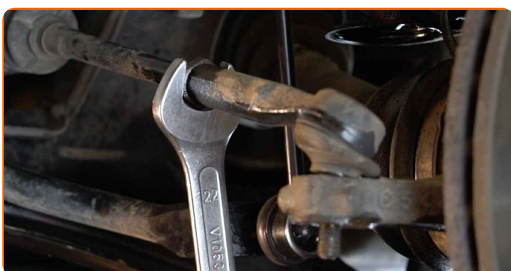
8

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



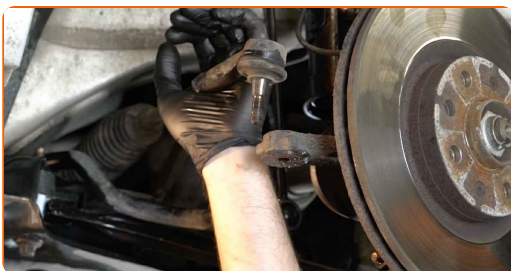
9

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



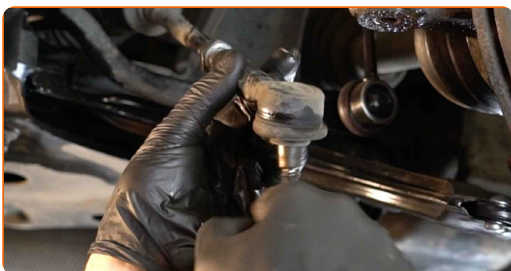
10

Irraita raidetangon pää olka-akselista.



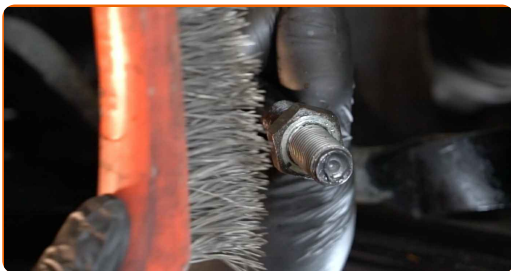
11

Kierrä pää irti raidetangosta.



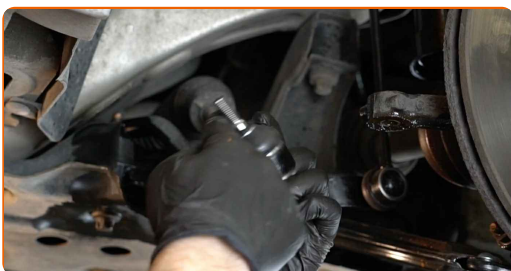
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

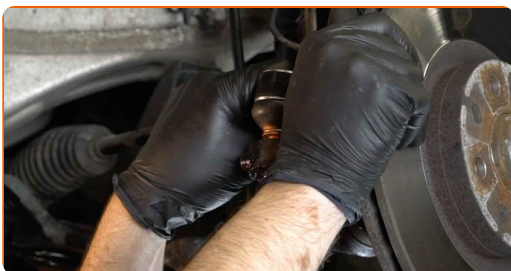


Vaihto: raidetangon pää – Fiat Punto 199. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

14

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



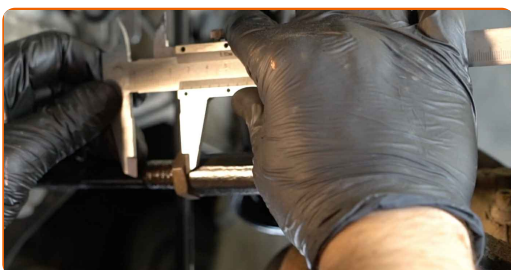
15

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



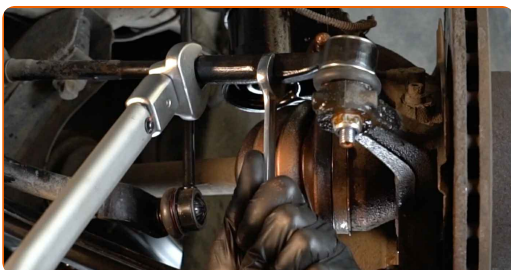
16

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



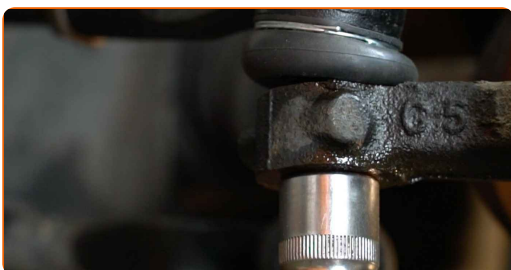
17

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



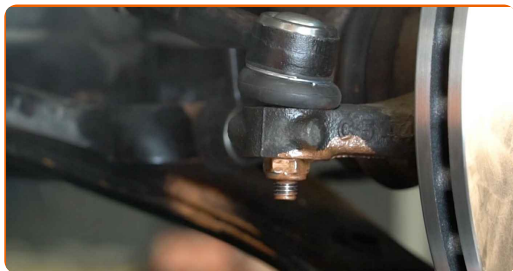
18

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



19

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



20

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



21

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

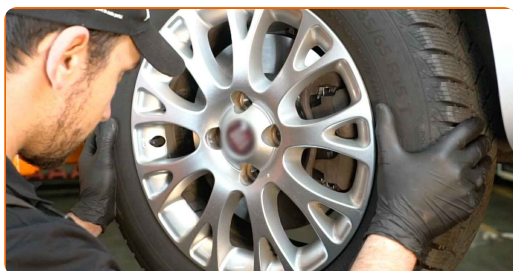


Vaihto: raidetangon pää – Fiat Punto 199. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

22

Asenna pyörä.

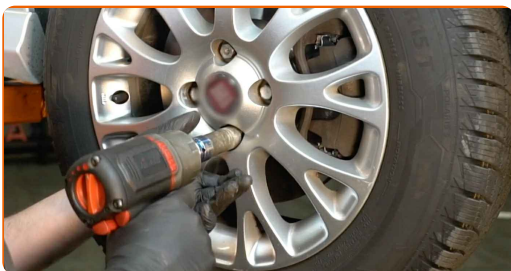


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Fiat Punto 199

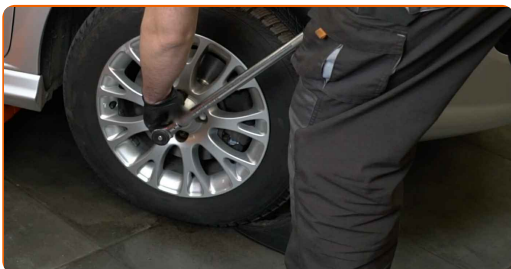
23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

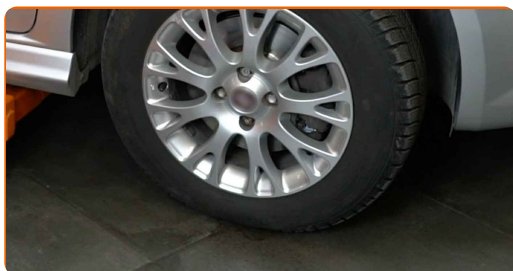


Vaihto: raidetangon pää – Fiat Punto 199. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

25

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 199 -MALLIIN

RAIDETANGON PÄÄ FIAT-AUTOON: OSTA NYT

**RAIDETANGON PÄÄ FIAT PUNTO 199 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.