



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
FIAT PUNTO EVO (199)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – FIAT PUNTO EVO (199). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro E16
- Hylsyavain nro E18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Iskunvaimentimen hylsy DD6
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

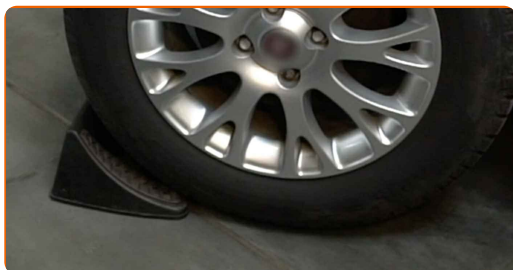
Vaihto: iskunvaimentimet – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – FIAT PUNTO EVO (199). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

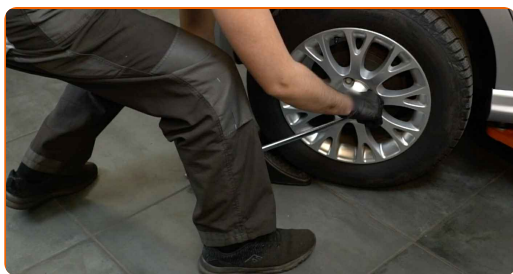
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT PUNTO EVO (199)

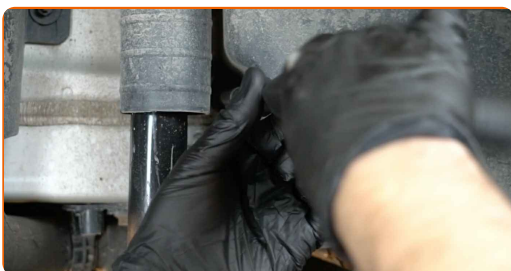
5

Irrota pyörä.



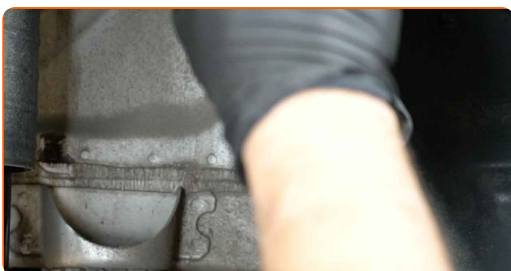
6

Ruuvaa lokasuojan reunakaaren kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



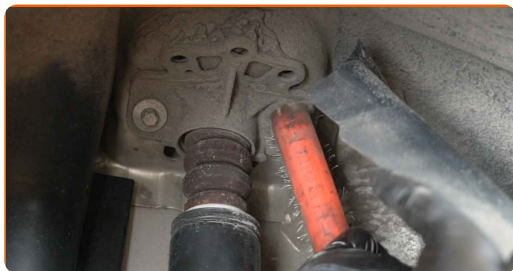
7

Siirrä osa sivuun.



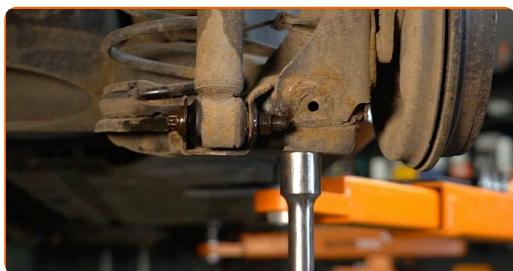
8

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



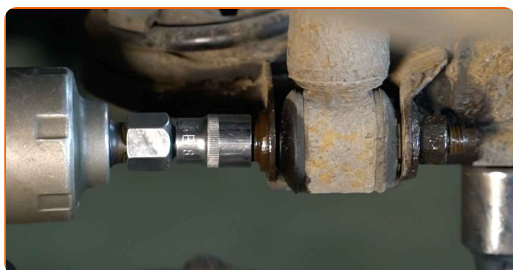
9

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



10

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kiintolenkkiavainta.



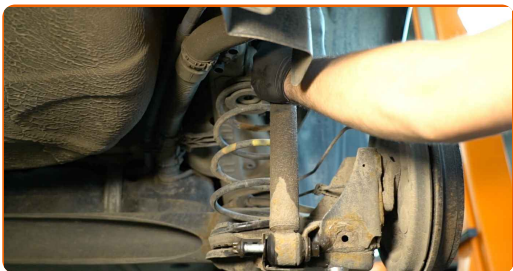
11

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E16. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – FIAT PUNTO EVO (199). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

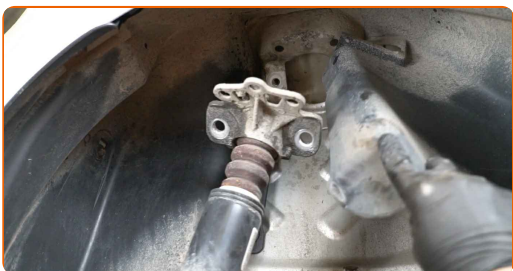
13

Irrota kiinnityspultti.



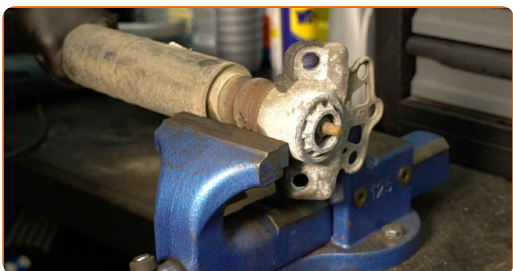
14

Irrota iskunvaimennin.



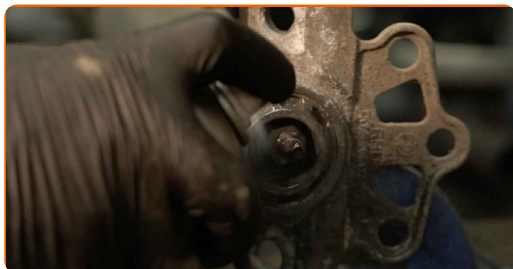
15

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



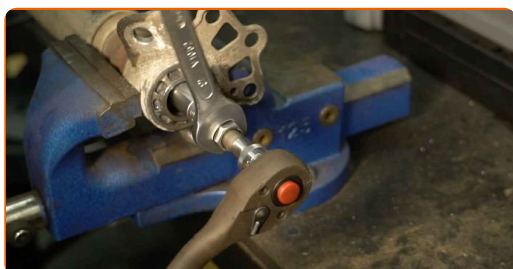
16

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]6. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

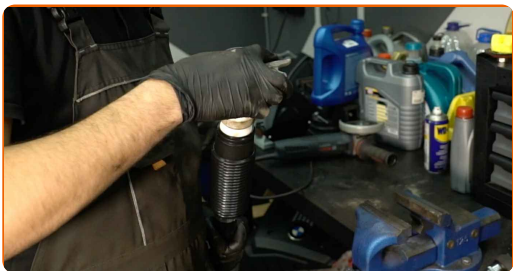


Vaihto: iskunvaimentimet – FIAT PUNTO EVO (199). Vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

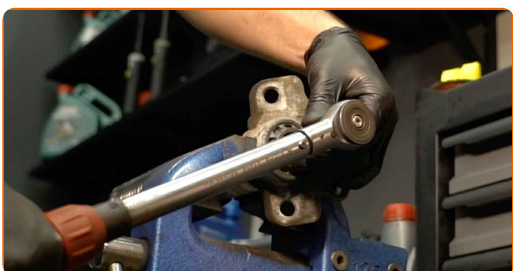
19

Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



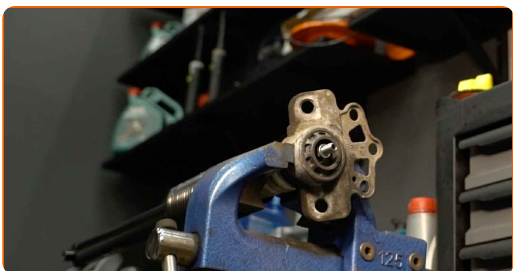
20

Kiristä iskunvaimentimen varren mutteri. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]6. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



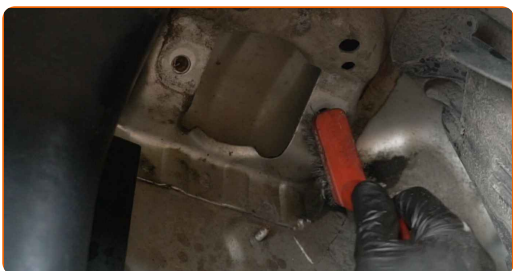
21

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



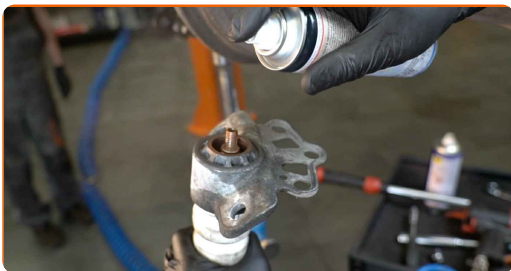
22

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



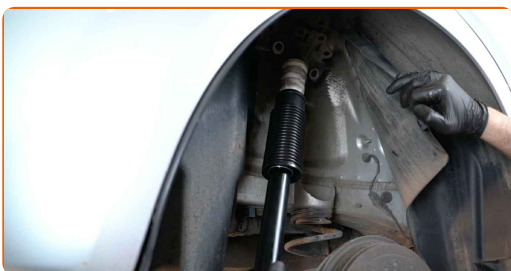
23

Käsittele iskunvaimentimen varren kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



24

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

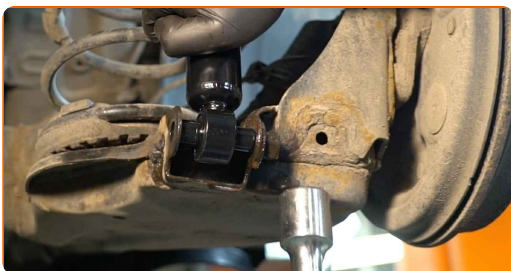


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT PUNTO EVO (199)

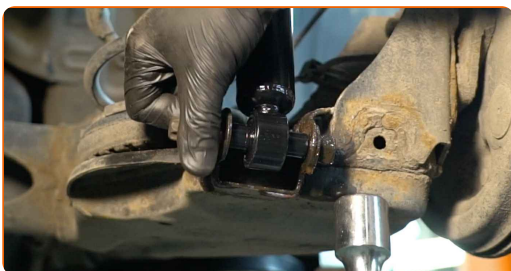
25

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



26

Asenna kiinnityspultti.



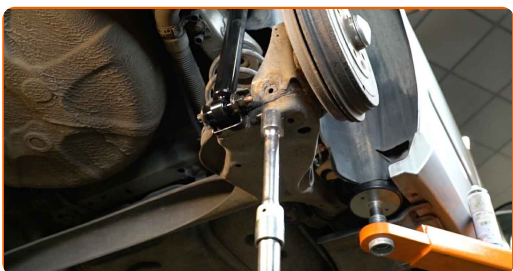
27

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kiintolenkkiavainta.



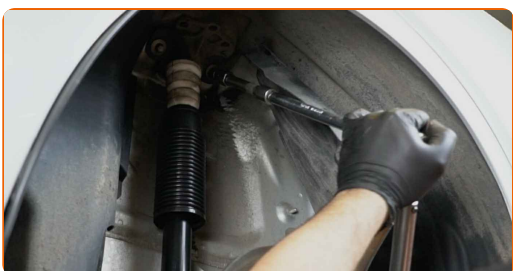
28

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



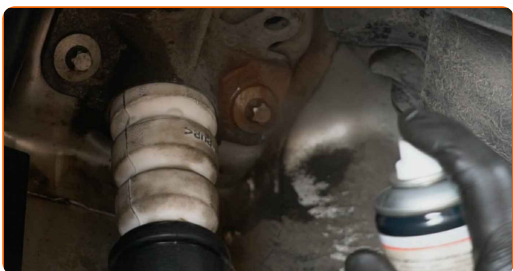
29

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 72 Nm vääntömomentilla.



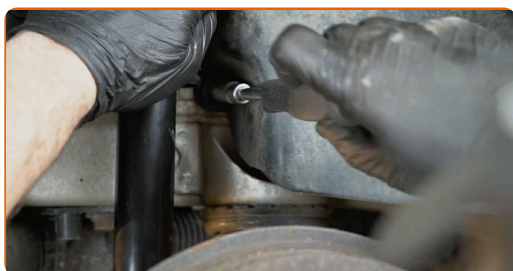
30

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



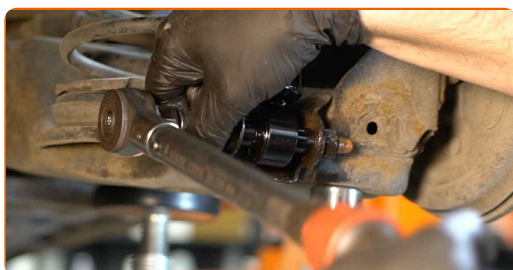
31

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen. Ruuvaa kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



32

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



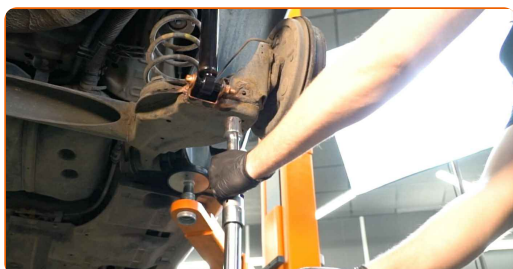
33

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



34

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



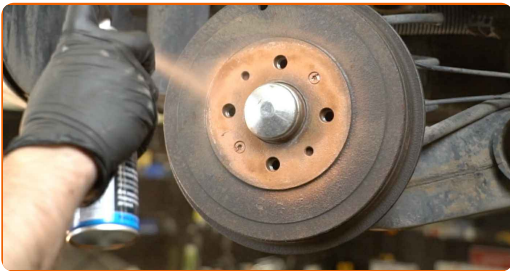
AUTODOC suosittelee:

- FIAT PUNTO EVO (199) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

35 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



36 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



37 Asenna pyörä.



Vaihto: iskunvaimentimet – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC suosittelee:

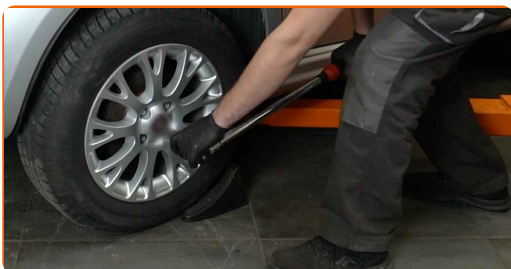
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

38 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



39

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



40

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.