



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **FIAT**
PUNTO EVO (199)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

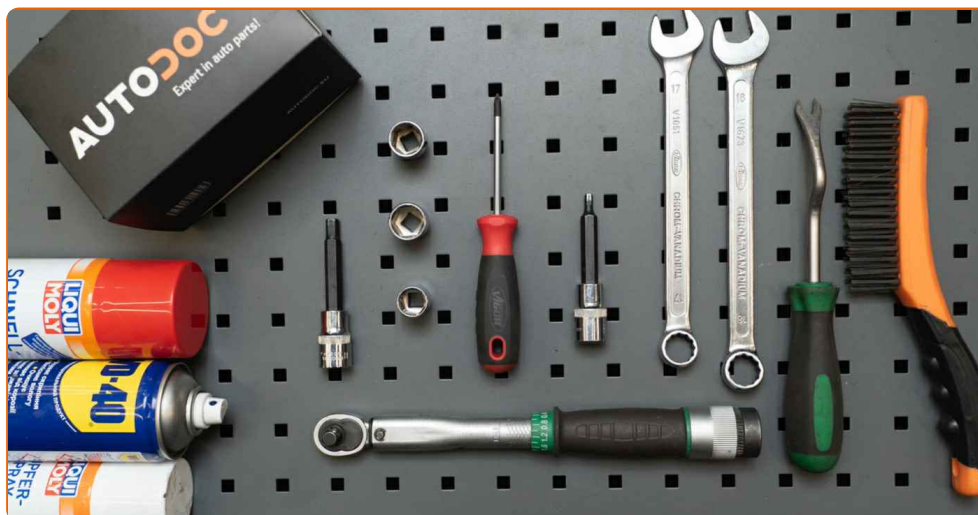
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – FIAT PUNTO EVO (199).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Kuusiokolokärki nro h8.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Philips-ruuvimeisseli
- Pyörökärkipihdit
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – FIAT PUNTO EVO (199). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

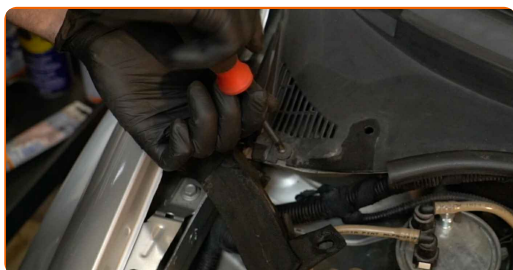
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



4 Kierrä irti konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



5 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



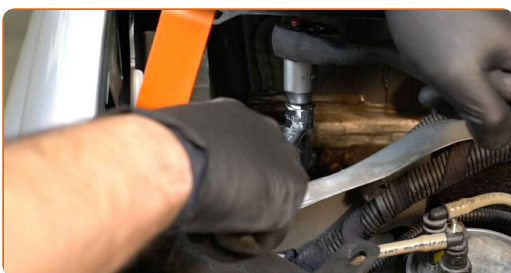
6 Nosta muovista konepellin ritilää.



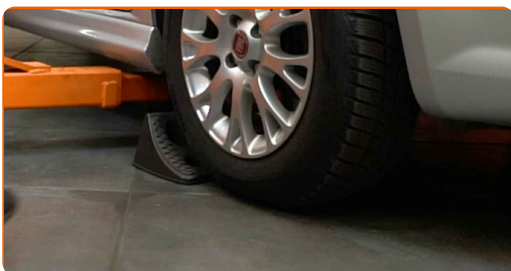
7 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



8 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



9 Tue pyörät kiiloilla.



10

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



11

Nosta auton keula ylös ja tue se.

12

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – FIAT PUNTO EVO (199). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

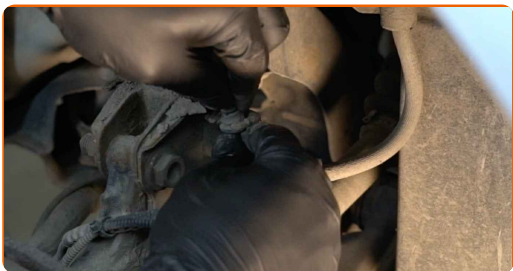
13

Irrota pyörä.



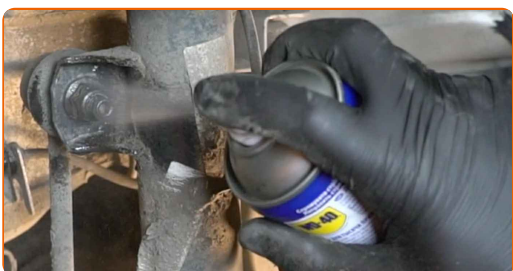
14

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä pyörökärkipihtejä.



15

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



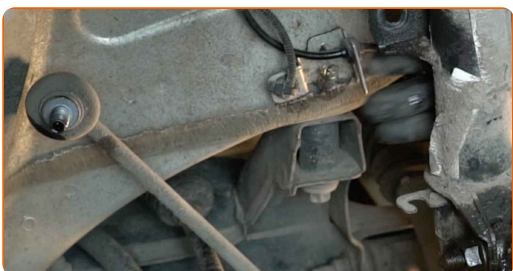
16

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

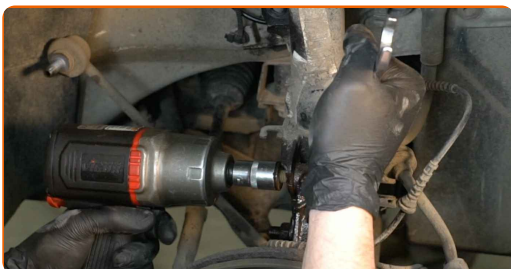


17

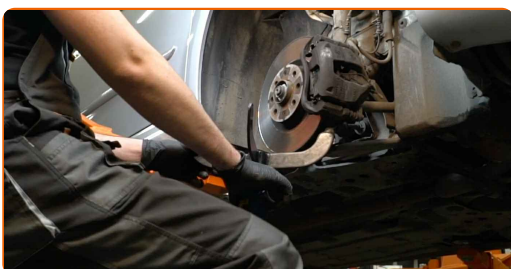
Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



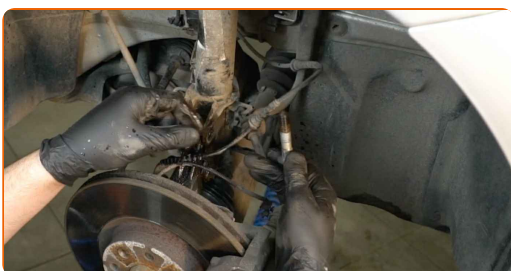
- 18** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



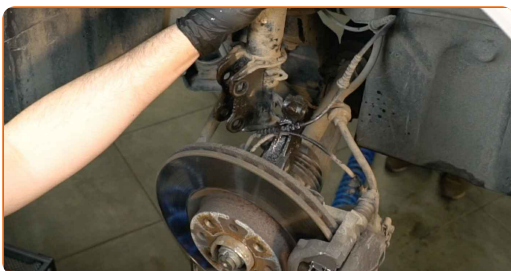
- 19** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



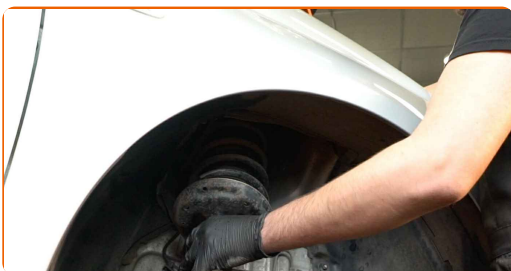
- 20** Irrota kiinnitysruuvit.



- 21** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 22** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT PUNTO EVO (199)

23

Irroita joustintuki.



24

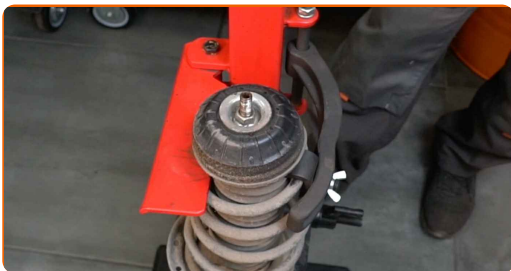
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



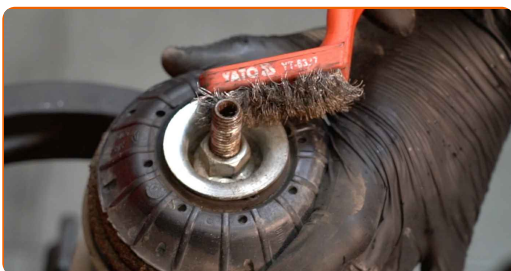
Vaihto: joustintuen – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

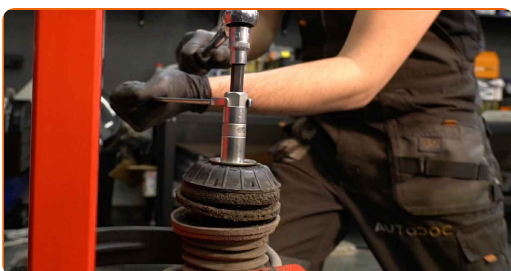
25 Purista jousi.



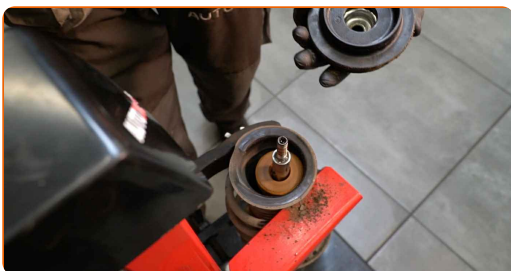
26 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



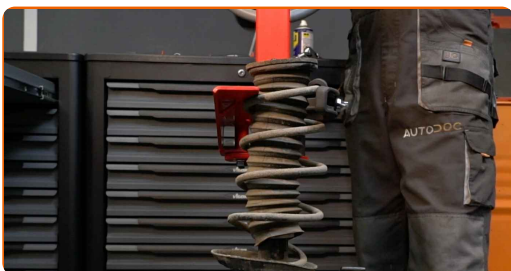
27 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



28 Irroita yläjoustintuen laakeri.

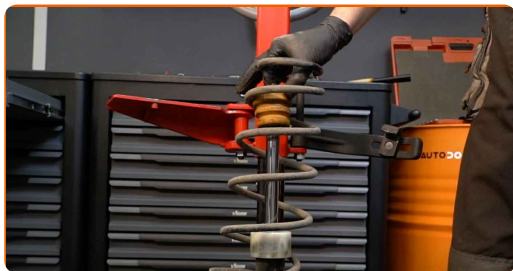


29 Vapauta kierrejousi.



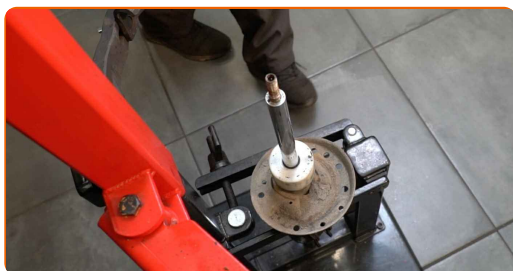
30

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



31

Irroita jousi.

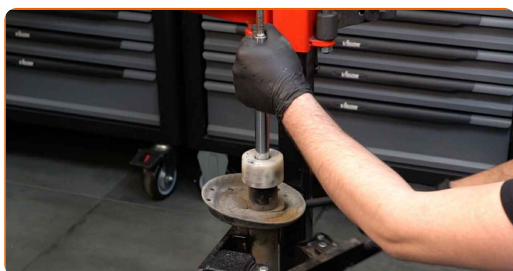


Vaihto: joustintuen – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumien kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

32

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

33 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



34 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



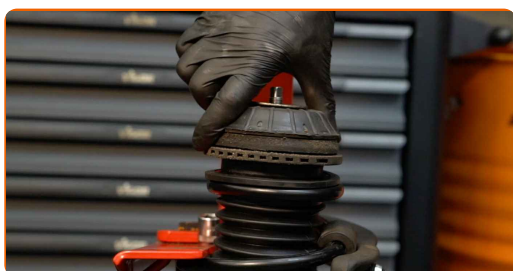
35 Purista jousi.



36 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



37 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



38

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.

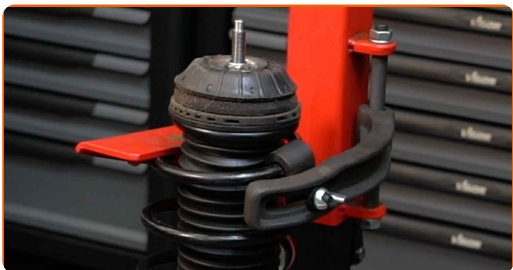


Vaihto: joustintuen – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

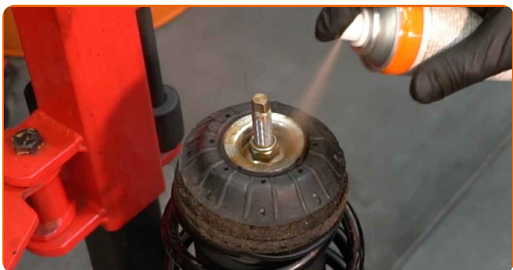
39

Lopeta jousen painaminen.



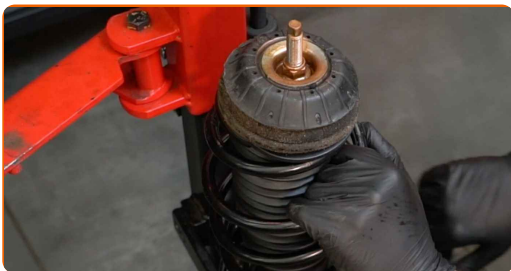
40

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



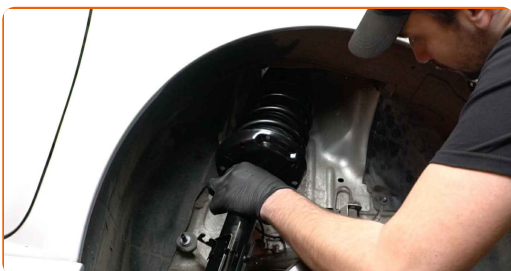
41

Poista asennettu joustintuki.



42

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



43

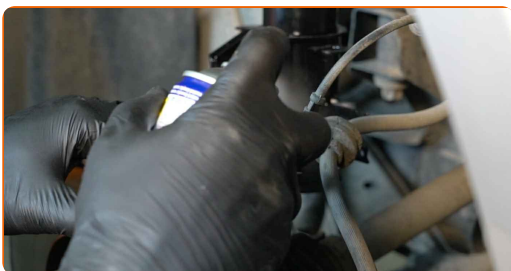
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT PUNTO EVO (199)

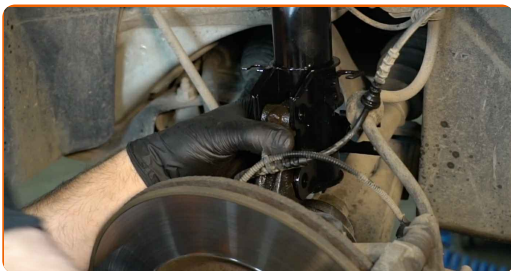
44

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



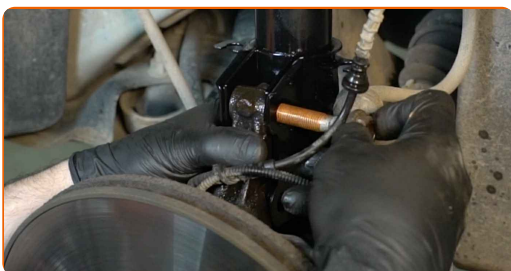
45

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



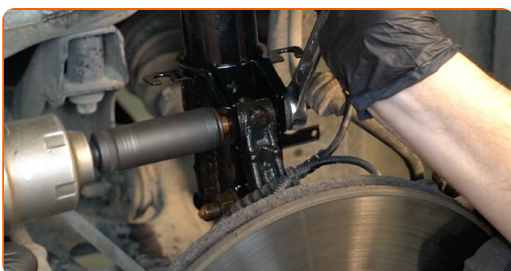
46

Asenna kiinnityspultit.



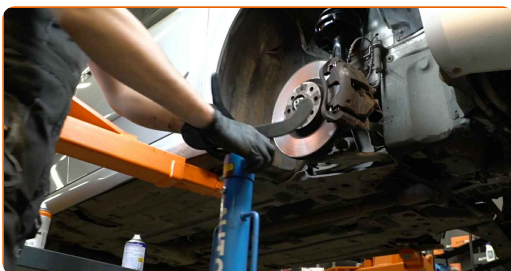
47

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



48

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

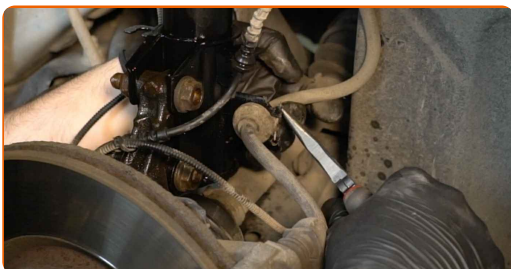


AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

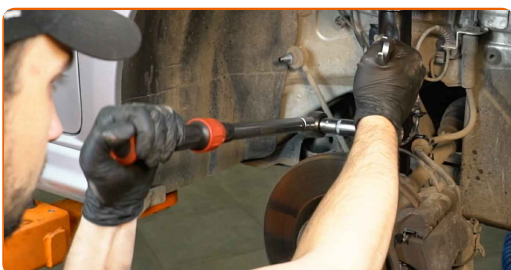
49

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Käytä pyörökärkipihtejä.



50

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm väntömomentilla.+45°

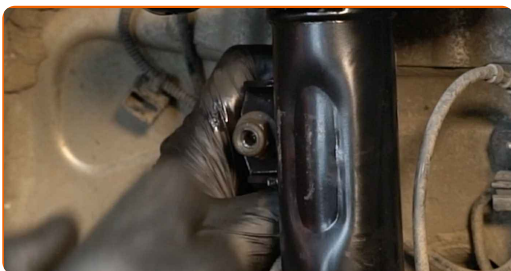


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

51

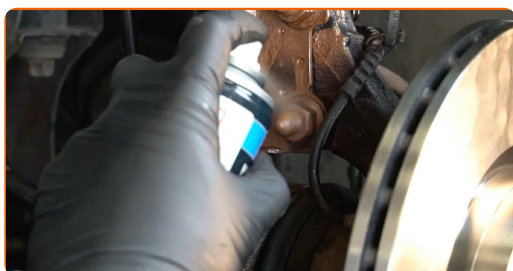
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



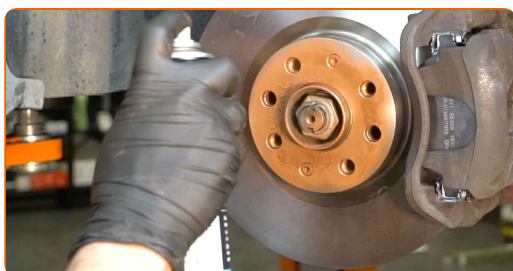
- 52** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



- 53** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 54** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 55** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

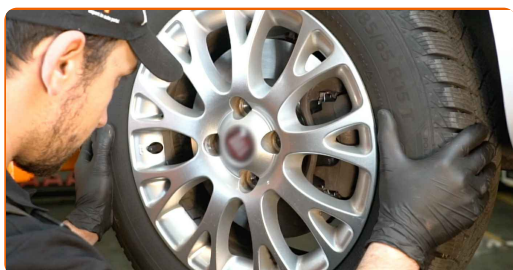


AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto: joustintuen – FIAT PUNTO EVO (199).** Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

56

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – FIAT PUNTO EVO (199). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

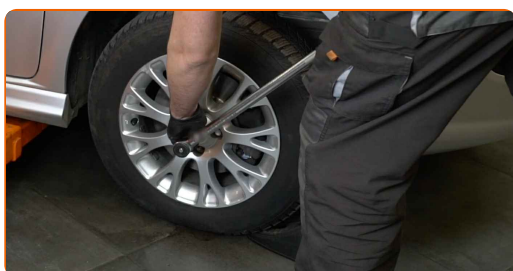
57

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



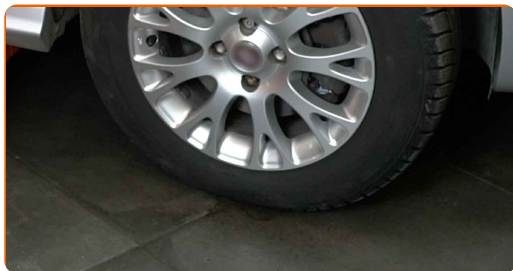
58

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



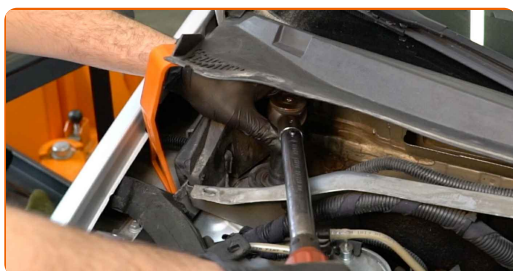
59

Poista tunkit ja kiilat.



60

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 52 Nm vääntömomentilla.



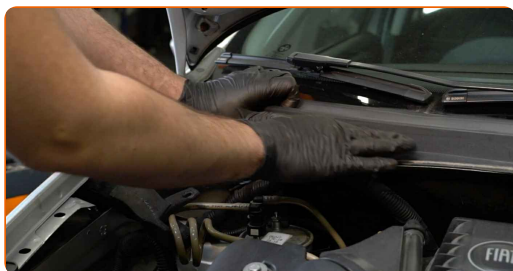
61

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



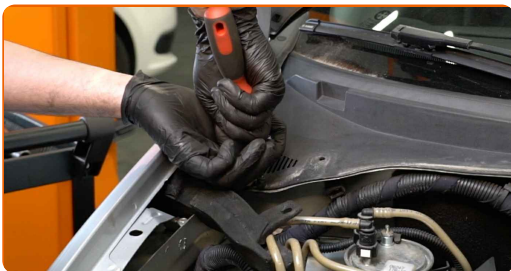
62

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



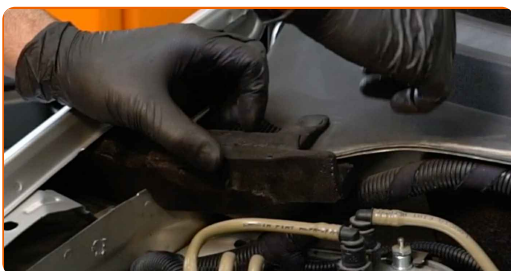
63

Kiristä konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



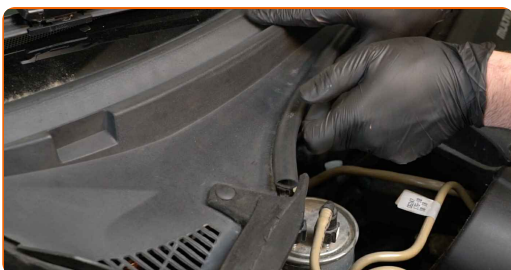
64

Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



65

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



66

Ota suojapeite pois.

67

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.