



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
FIAT Punto I Cabriolet
(176)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 16V 85

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FIAT PUNTO I
CABRIOLET (176). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

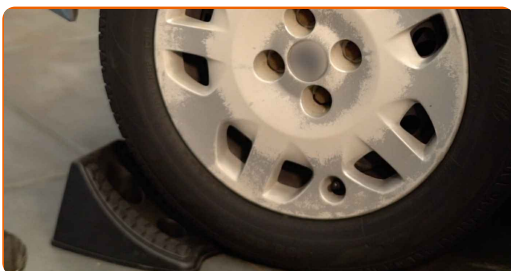
Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOCin vinkki:

- Älä uudelleenkäytä FIAT Punto I Cabriolet (176) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ FIAT Punto I Cabriolet (176) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

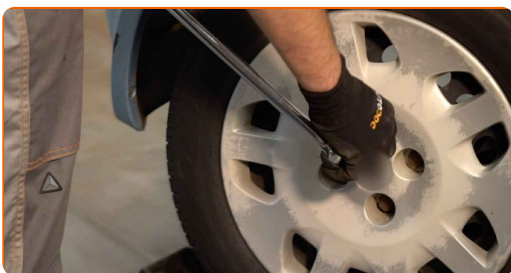
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

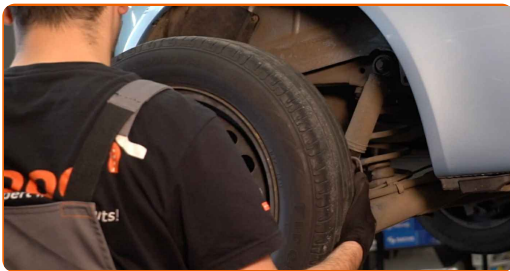


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT Punto I Cabriolet (176)

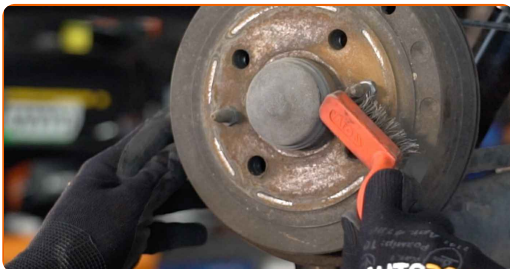
5

Irrota pyörä.



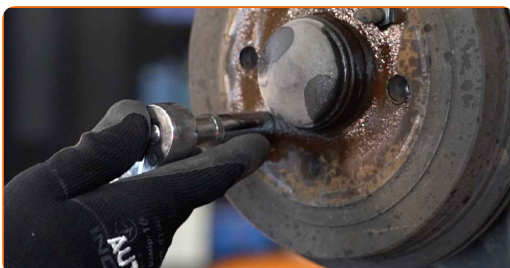
6

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irroita jarrurummun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita jarrurumpu.



Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

9

Irroita navan laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

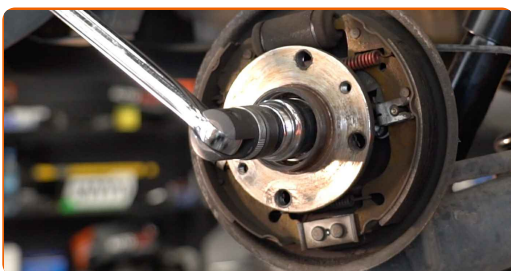


Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

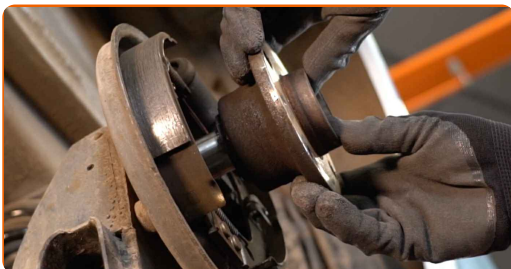
- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

10

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



11 Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



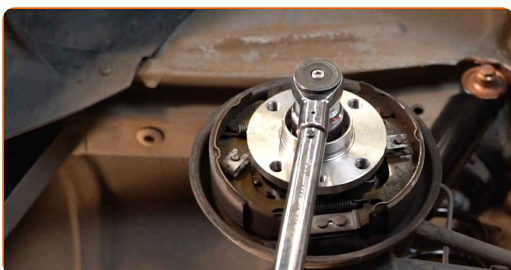
12 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



13 Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



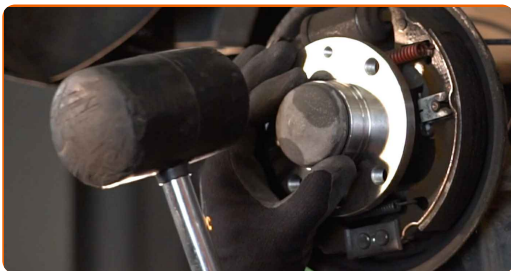
14 Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 280 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: pyöränlaakerit – FIAT Punto I Cabriolet (176). Vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

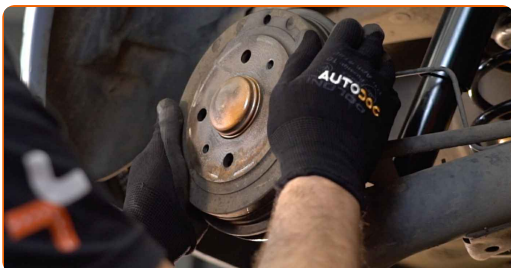
15 Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



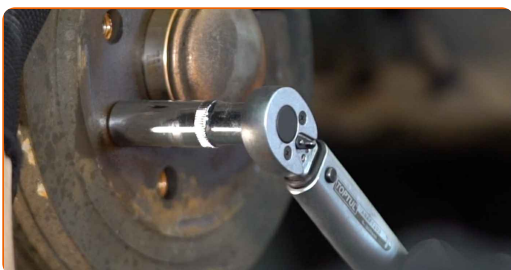
16 Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä kuparitahnaa.



17 Asenna jarrurumpu paikoilleen ja kiristä se.



18 Kiristä rumpujarrun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



19 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

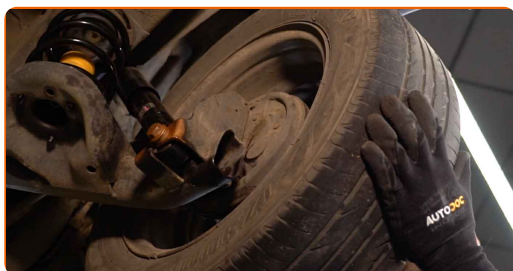
20

Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



21

Asenna pyörä.

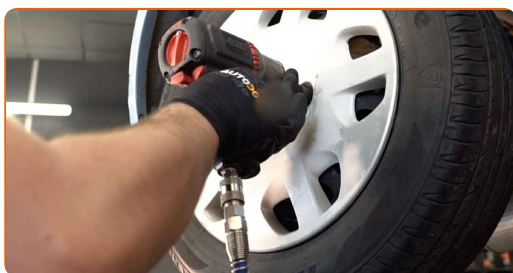


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FIAT Punto I Cabriolet (176)

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



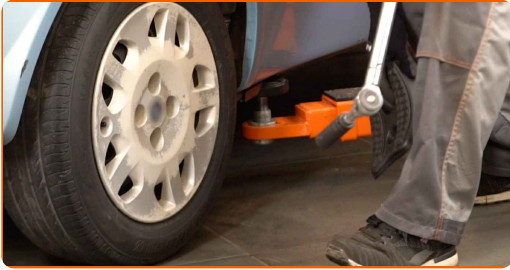
23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 86 Nm vääntömomentilla.



24

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.