



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **FIAT Punto I**
Hatchback (176)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Punto I Hatchback (176) 1.1 55, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 60, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 75, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 D

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2

**VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT PUNTO I HATCHBACK
(176). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimimaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Vannehylsy nro 17
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Meisti
- Vasara
- Pyörökärkipihdit
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ FIAT Punto I Hatchback (176) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT Punto I Hatchback (176)

6

Irrota pyörä.



7

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta. Käytä yleispuhdistussprayta.



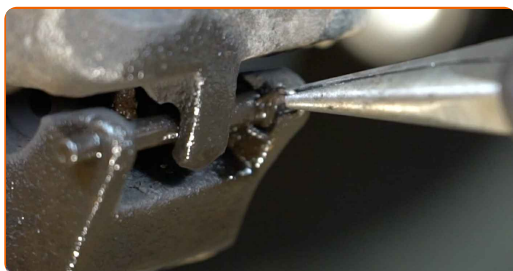
8

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



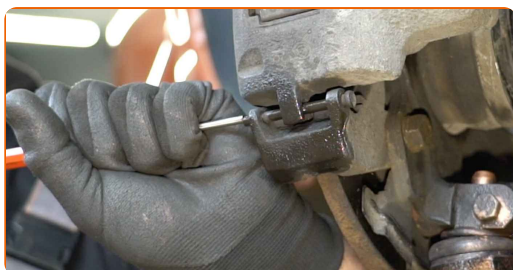
9

Irrota lukitustapin kiinnike. Käytä pyörökärkipihtejä.



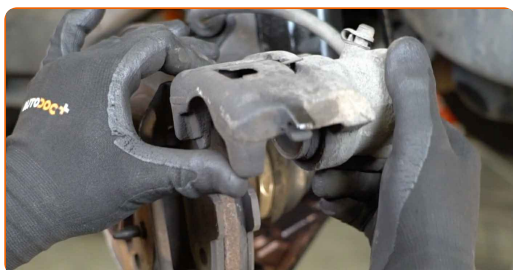
10

Irrota jarrusatulan saksisokka. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



11

Nosta jarrusatulaa.

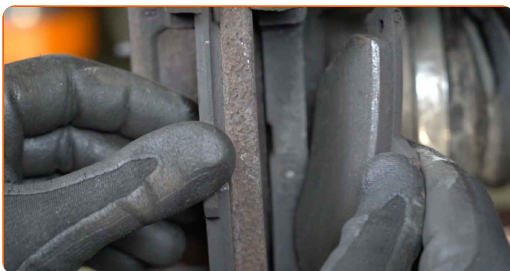


Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

12

Irroita jarrupalat.

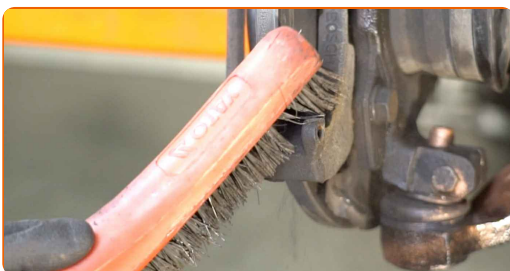


Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



14

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

15

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



16

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). Vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

17

Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). AUTODOCin vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

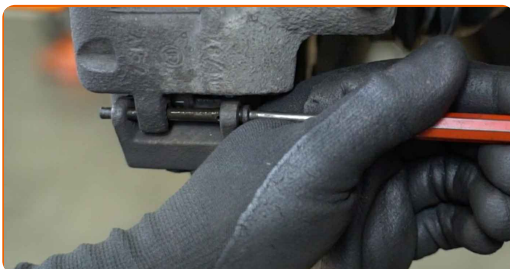
18

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



19

Asenna jarrusatulan saksisokka paikoilleen. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



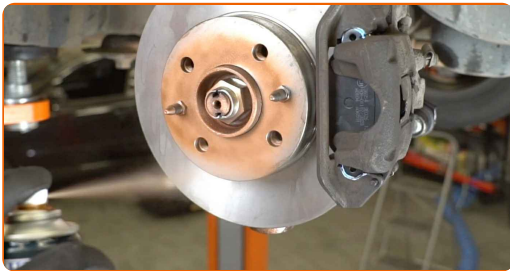
20

Asenna lukitustapin kiinnike. Käytä pyörökärkipihtejä.



21

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



22

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

23

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT Punto I Hatchback (176)

24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

27 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.

Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). Ammattilaiset suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

28 Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – FIAT Punto I Hatchback (176). AUTODOCin vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.