



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **FIAT**
Seicento / 600
Hatchback (187_-)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) 1.1

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – FIAT SEICENTO / 600
HATCHBACK (187_). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). AUTODOCin vinkki:

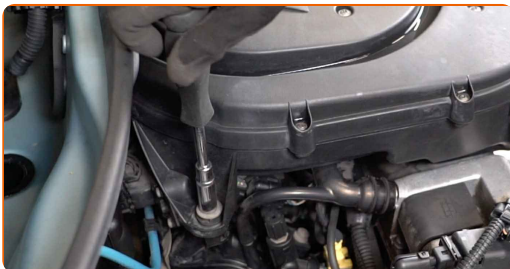
- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – FIAT SEICENTO / 600 HATCHBACK (187_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

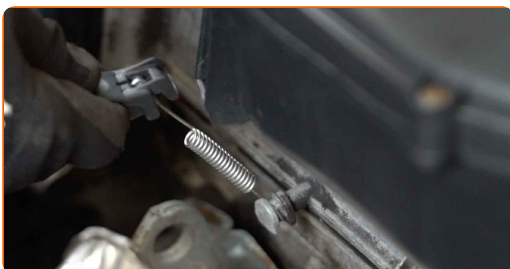
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

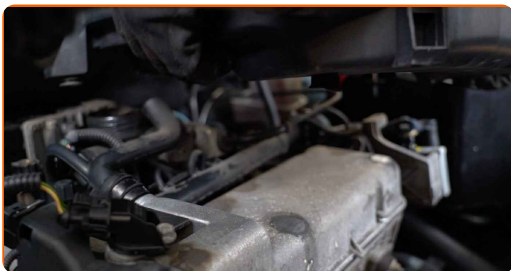
3 Irroita suodattimen kotelon kiinnityspultit. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



4 Irrota ilmansuodattimen kotelon kiinnitysjousi.



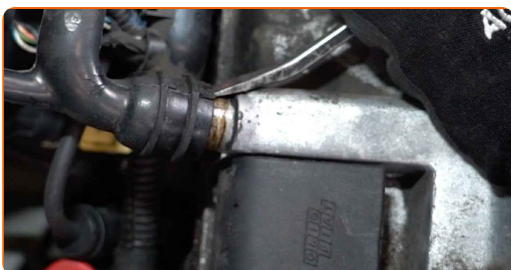
5 Irroita ilmansuodattimen kotelo.



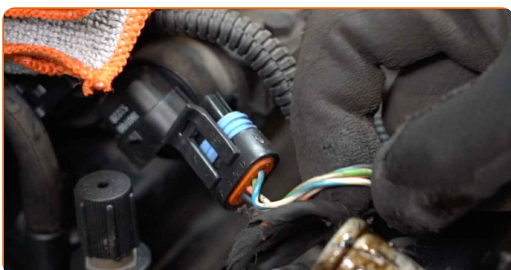
6 Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



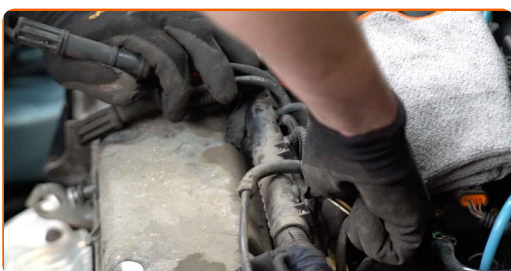
7 Irrota kampikammion huohotinletku vasemmalta moottorin suojakannesta. Käytä sorkkarautaa.



8 Irrota kuristusventtiilin liitännät. Käytä sorkkarautaa.



9 Irrota sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksestä.

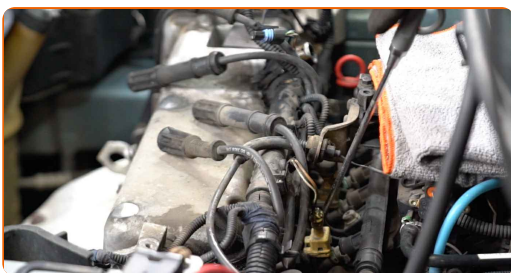


Vaihto: sytytystulpat – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen kiinnikkeiden järjestys.

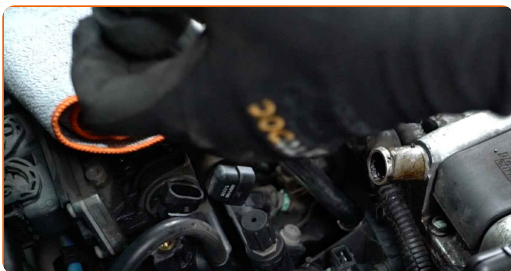
10

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



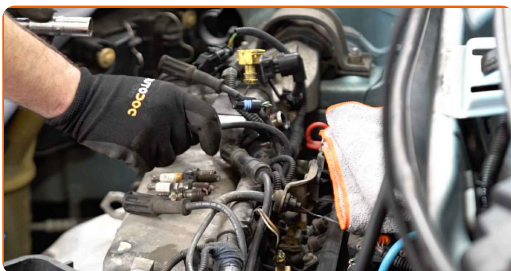
11

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



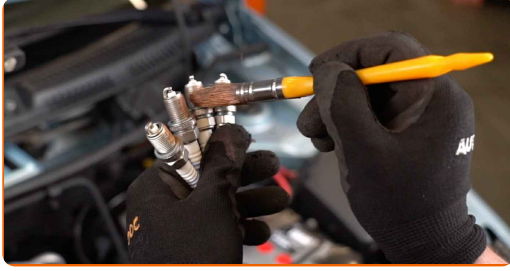
12

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



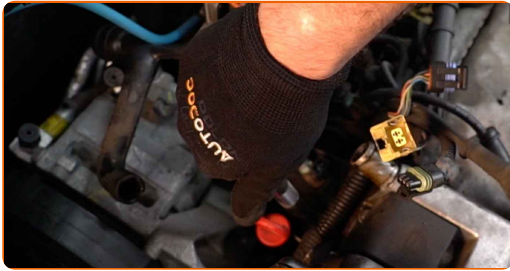
13

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



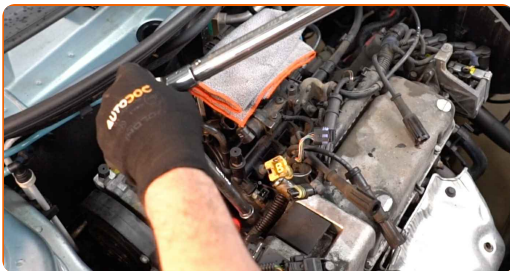
14

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



15

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

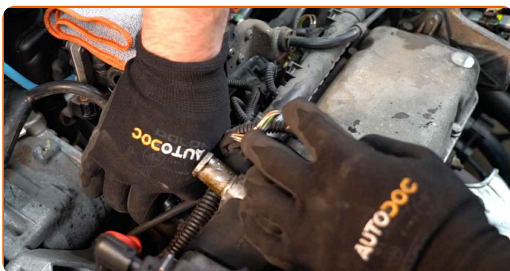
16

Käsittele sytytystulpan johdon liittimet. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



17

Asenna sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

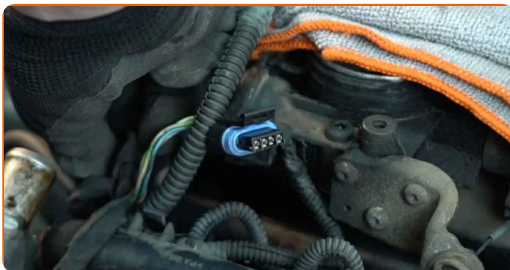


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Seuraa asennusvaiheita.

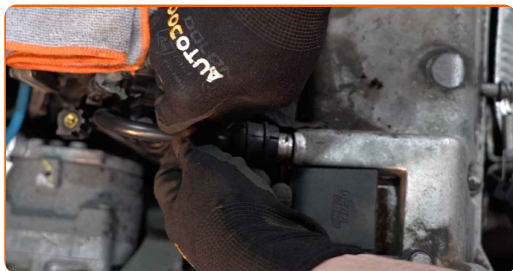
18

Kiinnitä kuristusventtiilin liitännät.



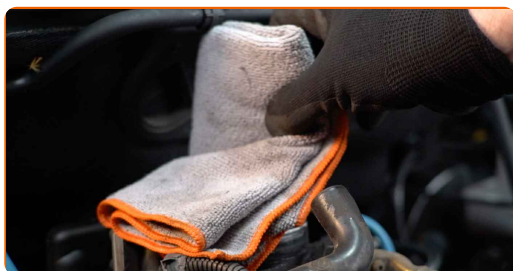
19

Kiinnitä kampikammion huohotinletku vasemmalle moottorin suojakanteen.



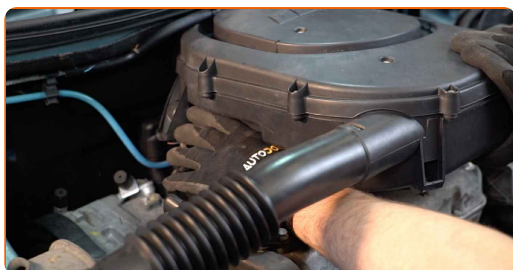
20

Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.



21

Asenna ilmansuodattimen kotelo takaisin paikoilleen.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että ilmansuodattimen runko on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärässä asennossa kuristusventtiilin rungon ilmanottoletkuun ja ohjauskiinnikkeisiin nähden.

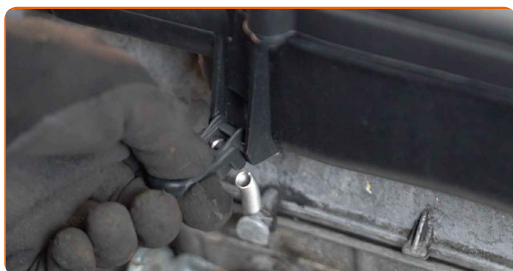
22

Kiinnitä suodattimen kotelon kiinnityspultit. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



23

Asenna ilmansuodattimen kotelon kiinnitysjousi paikoilleen.



24

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

25

Sammuta moottori.

26

Ota suojapeite pois.

27

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääräntäyttöön tai annettujen tietojen vääryydestä aiheutuvista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääräntäytöstä tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.