



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **FIAT STILO Multi
Wagon (192)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

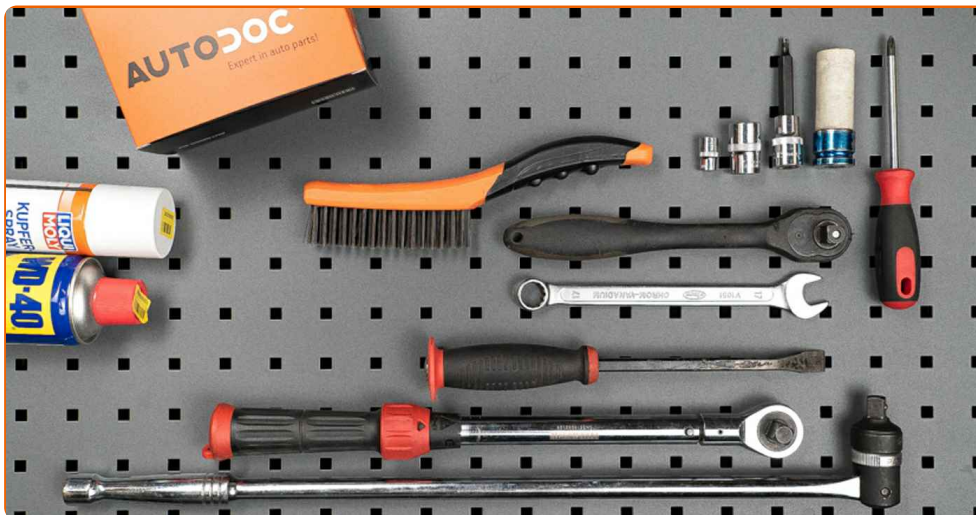
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**VAIHTO: KOIRANLUU – FIAT STILO MULTI WAGON
(192). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro H5
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

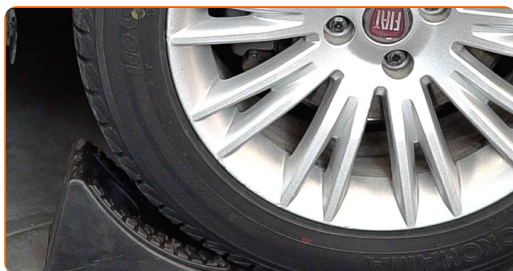
AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat FIAT STILO Multi Wagon (192) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – FIAT STILO MULTI WAGON (192).
SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT STILO Multi Wagon (192)

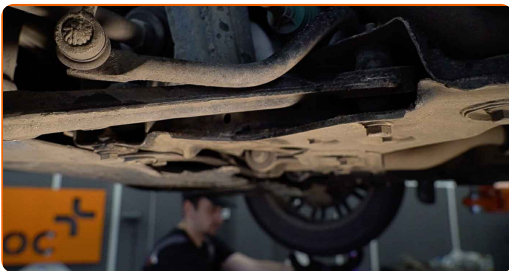
5

Irrota pyörä.



6

Kiilaa vastakkainen pyörä. Käytä vaihteistonostinta.



7

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



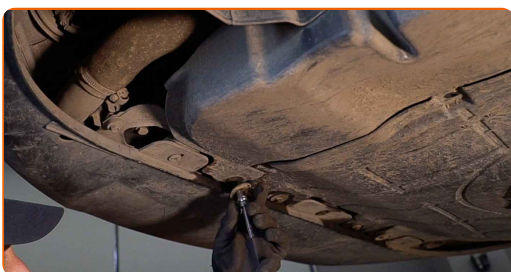
8

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



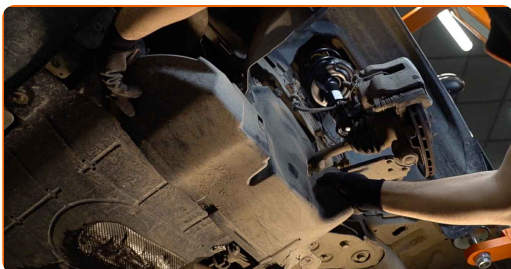
9

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



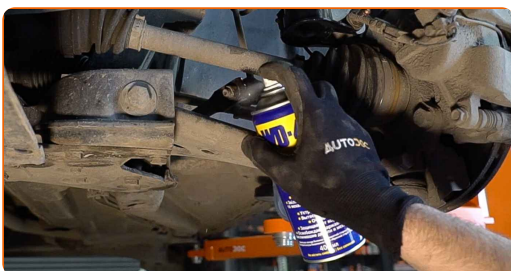
10

Irrota pyörän kaaren suoja.



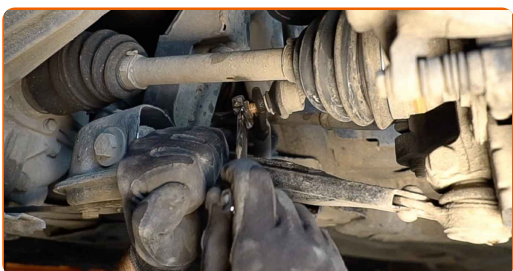
11

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



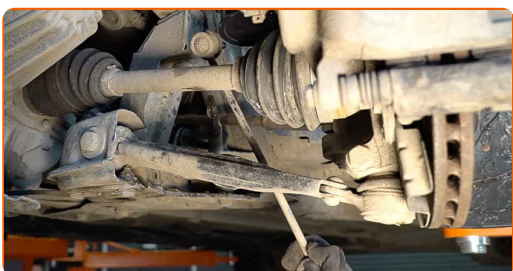
12

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

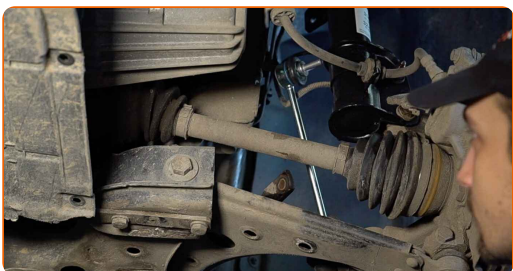


Vaihto: koiranluu – FIAT STILO Multi Wagon (192). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

14

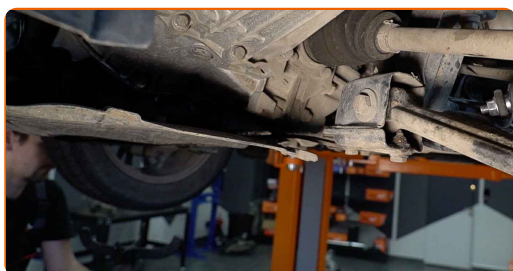
Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



- 15** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 16** Irroita hydraulinen vaihteistonostin.



Vaihto: koiranluu – FIAT STILO Multi Wagon (192). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

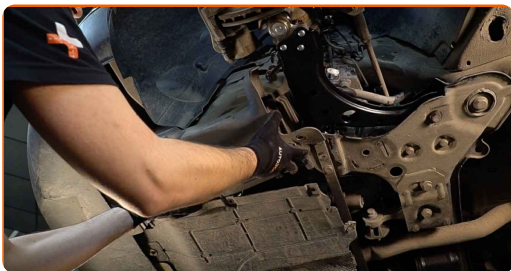
- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

- 17** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



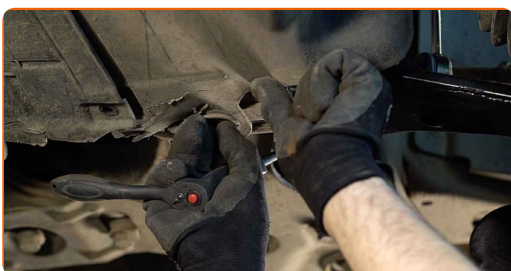
18

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



19

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



20

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

21

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FIAT STILO Multi Wagon (192)

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



24

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.