



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit eteen  
**FORD B-Max (JK8)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FORD B-MAX (JK8).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Lukkorengaspihdit
- Pallonivelen ulosvedin
- Laakerin ulosvedin
- Laakerien asennustyökalusarja
- Ruuvipuristin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

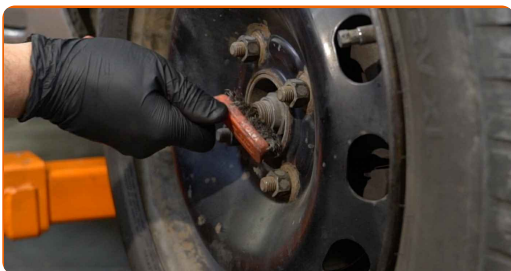
Vaihto: pyöränlaakerit – FORD B-Max (JK8). Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä uudelleenkäytä FORD B-Max (JK8) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

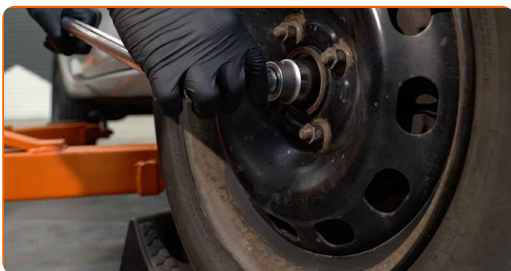
1

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



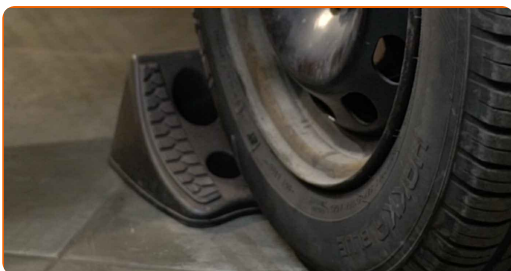
2

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



3

Tue pyörät kiiloilla.



4

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



5

Nosta auton keula ylös ja tue se.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD B-Max (JK8)

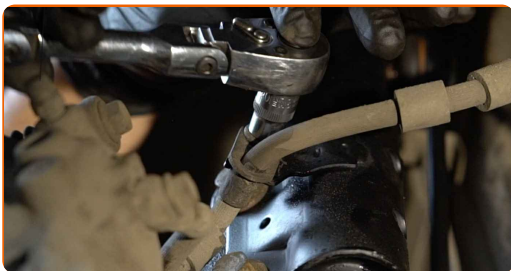
7

Irrota pyörä.



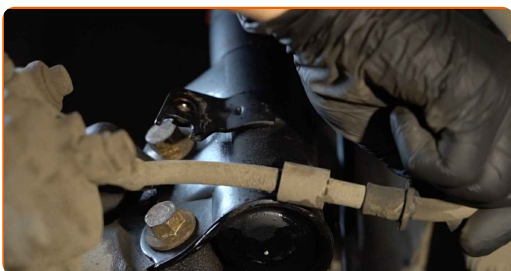
8

Irrota jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



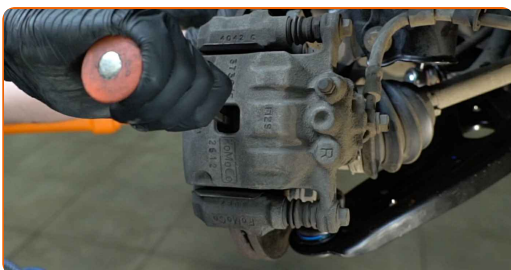
9

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



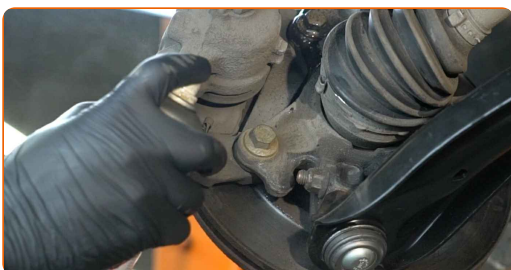
10

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



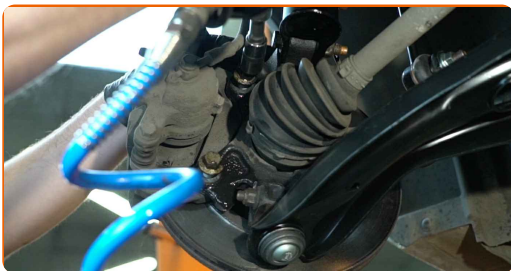
11

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



12

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kierreleuan väännintä.



13

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – FORD B-Max (JK8). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

14

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



15

Irroita jarrulevyt.



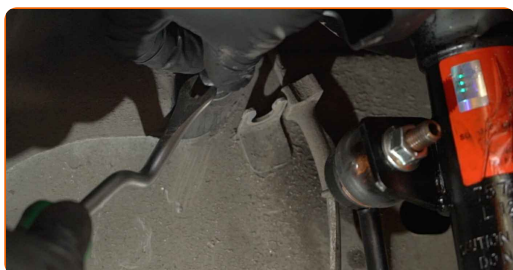
16

Irroita ABS-anturin johdot.



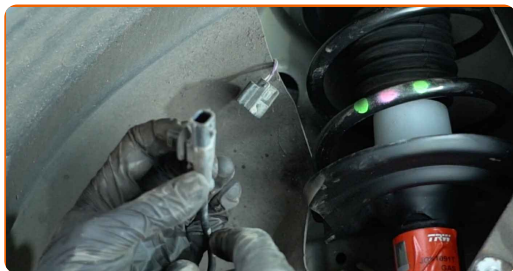
17

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.

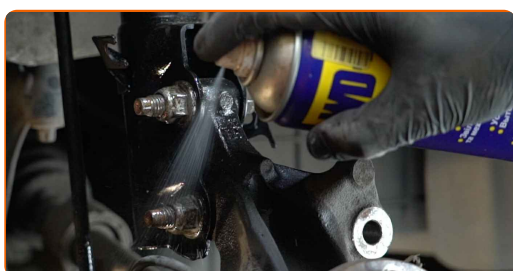




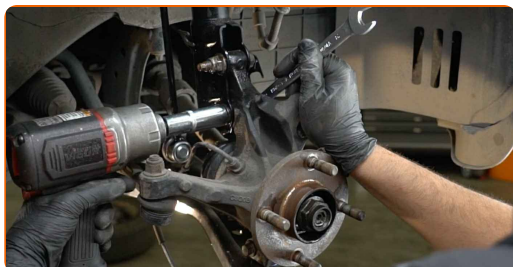
**18** Irrota ABS-anturin liitin.



**19** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**20** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



**21** Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



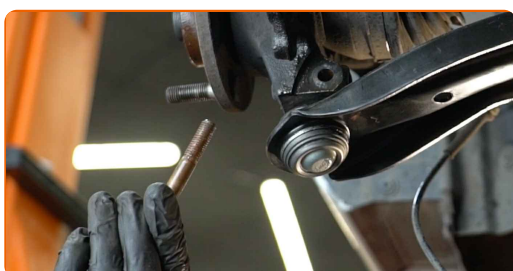
22

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kierreleuan väännintä.



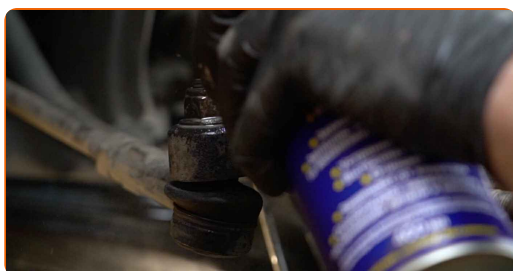
23

Irrota kiinnityspultti.



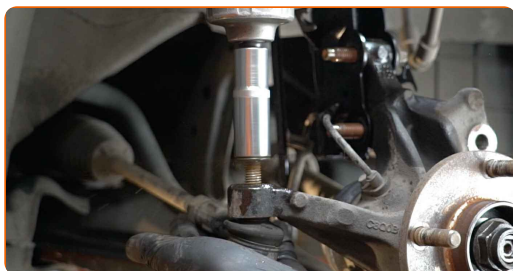
24

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



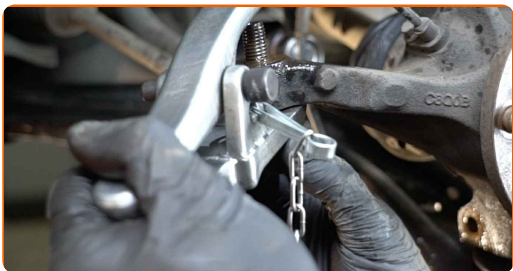
25

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



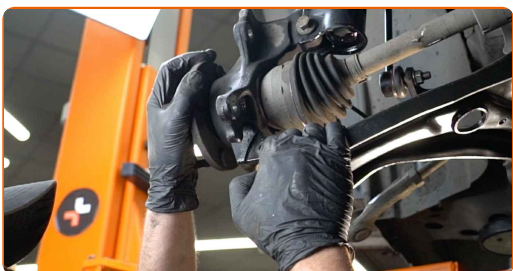
26

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



27

Irroita pallonivel olka-akselista.



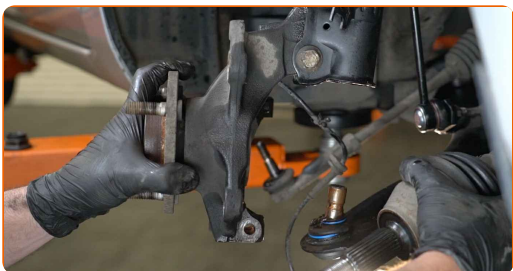
28

Irrota kiinnitysmutteri.



29

Irrota vetoakseli olka-akselista.



Vaihto: pyöränlaakerit – FORD B-Max (JK8). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

**30** Irrota kiinnitysruuvit.



**31** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



**32** Irrota olka-akseli yhdessä navan kanssa.

**33** Laita pörännapa ja laakeri ruuvipuristimeen.



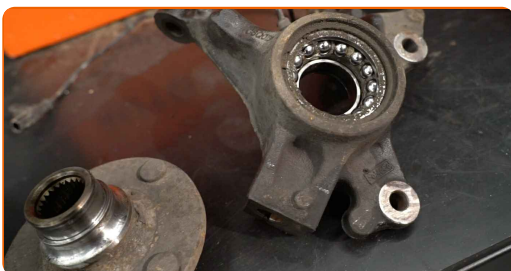
**34** Irrota pyörännapa olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



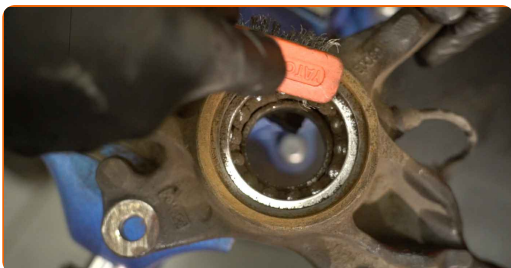
35 Vapauta ruuvipenkki ja ota pyörännapa ja laakeri pois.



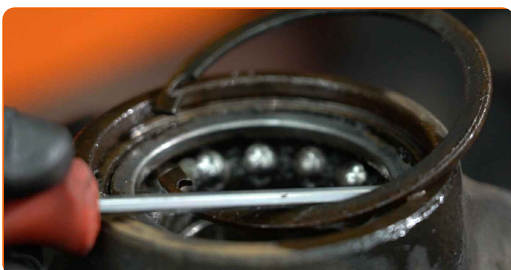
36 Vedä laakerin sisäkehä ulos pyörännavasta. Käytä laakerin ulosvedintä. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



37 Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

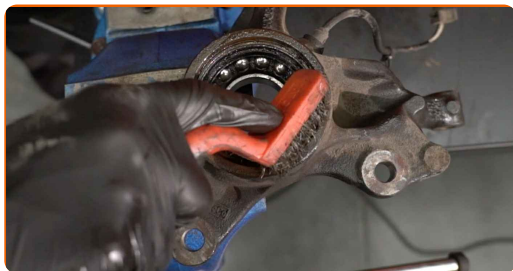


38 Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenas. Käytä lukkorengaspihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



39

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



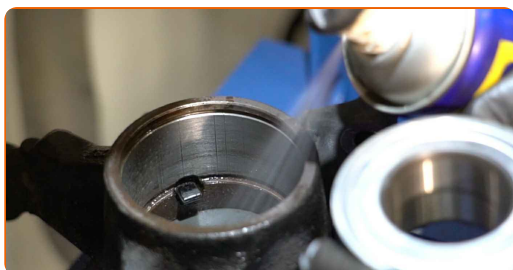
40

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



41

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



42

Paina uusi laakeri olka-akseliin.



Vaihto: pyöränlaakerit – FORD B-Max (JK8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

43

Käsittele pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

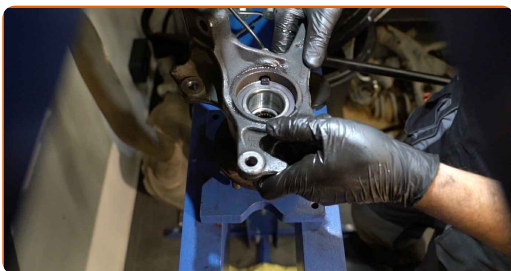
44

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



45

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



46

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

47

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



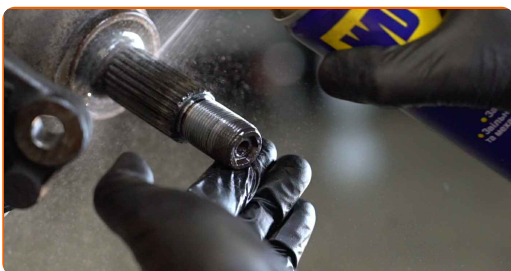
48

Asenna kiinnityspultit.



49

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



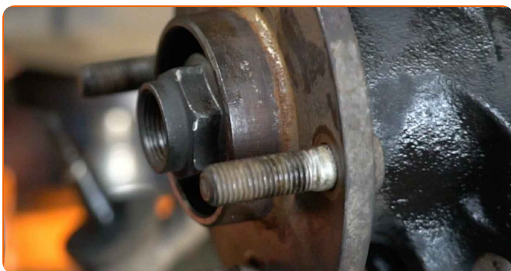
50

Asenna vetoakseli paikoilleen.



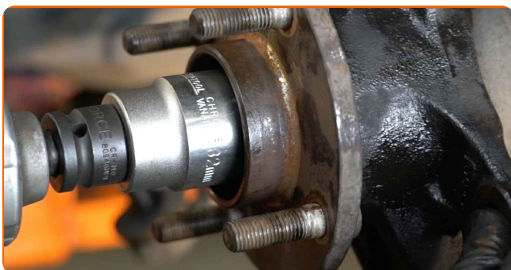
51

Asenna kiinnitysmutteri.



52

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.

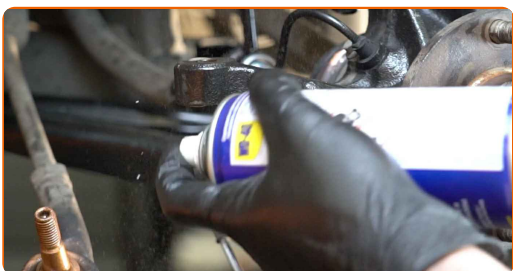




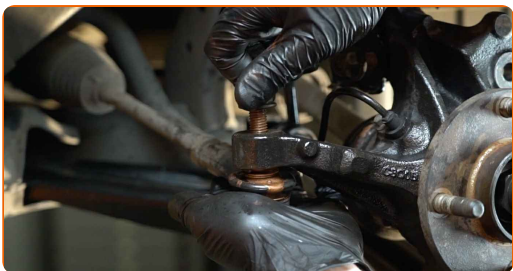
**53** Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



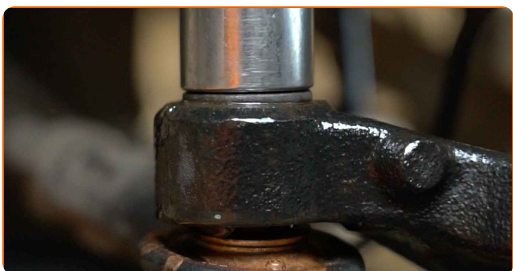
**54** Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



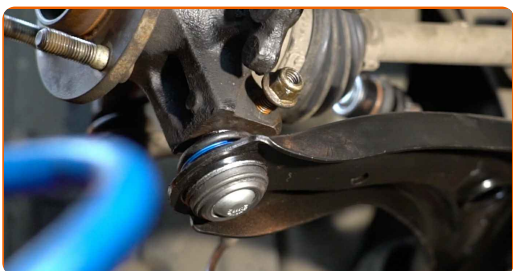
**55** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



**56** Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



**57** Asenna kiinnityspultti.



58

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



59

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 82 Nm vääntömomentilla.+90°

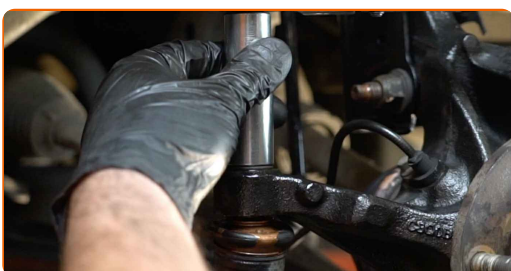


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

60

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 53 Nm vääntömomentilla.



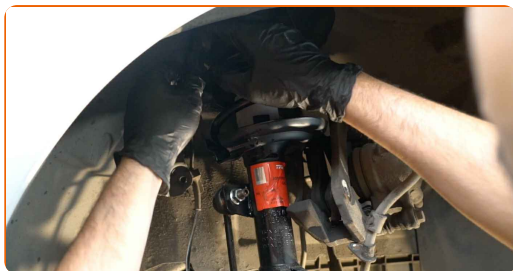
**61** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



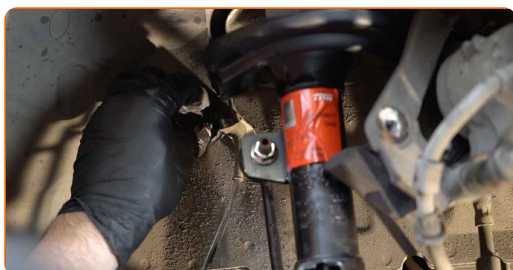
**62** Kytke ABS-anturin johdot.



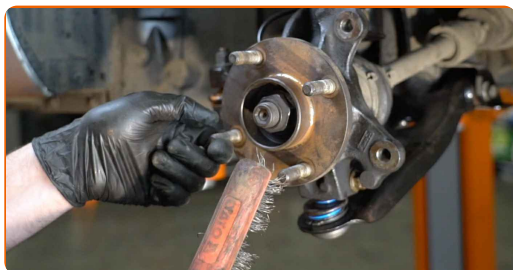
**63** Kiinnitä ABS-anturin liitin.



**64** Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet.



**65** Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



66

Asenna jarrulevyt.



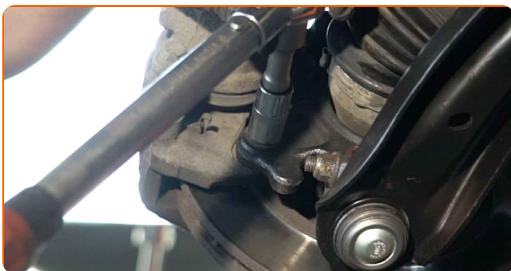
67

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



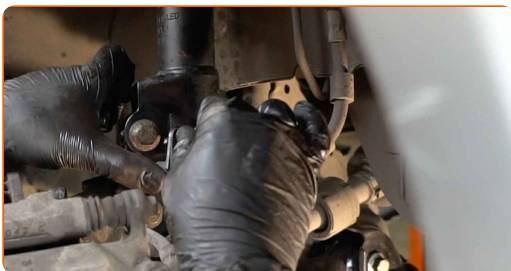
68

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



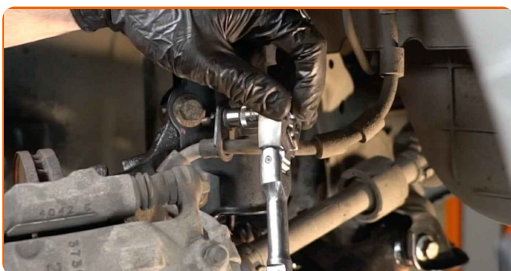
69

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



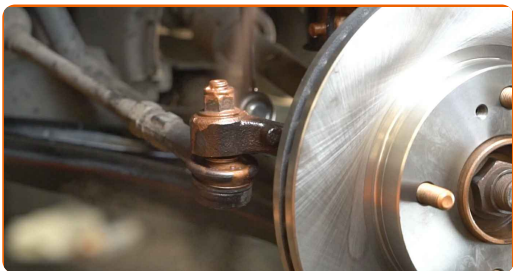
70

Kiinnitä jarruletkun kiinnike joustintukeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



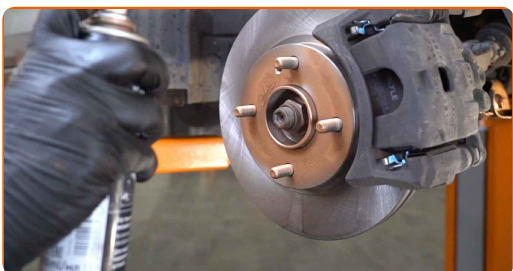
71

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



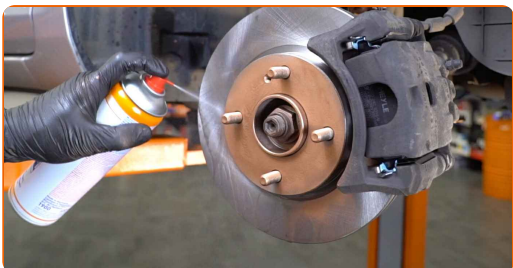
72

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



73

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

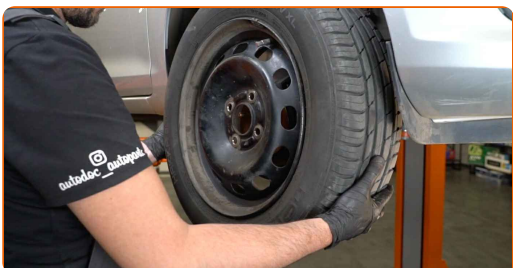


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – FORD B-Max (JK8). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

74

Asenna pyörä.

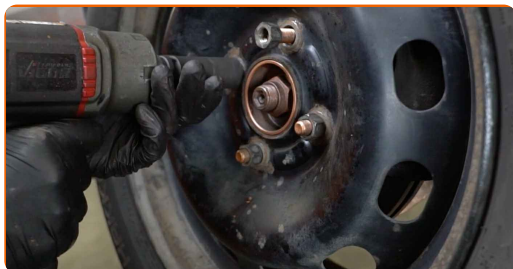


Vaihto: pyöränlaakerit – FORD B-Max (JK8). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

75

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



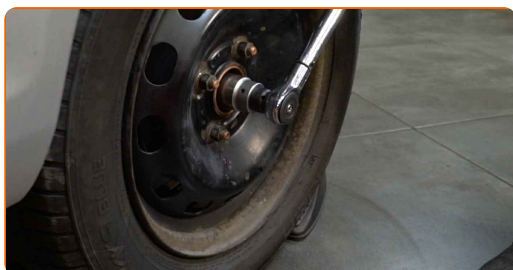
76

Laske autoa.



77

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 235 Nm vääntömomentilla.



78

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



79

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.