



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **FORD C-Max**
(DM2)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

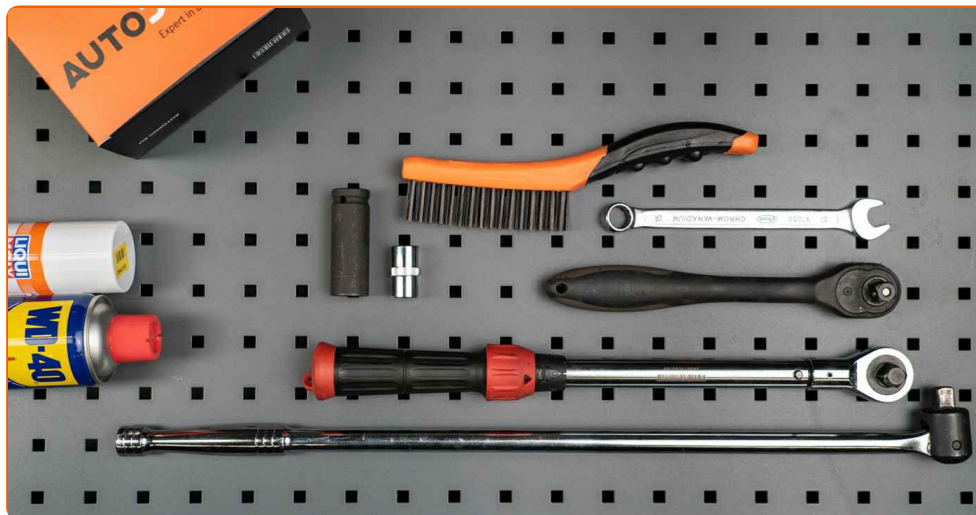
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel,
FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi,
FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0
LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: FORD Focus Mk2 Farmari (DA_, FFS, DS) 1.4

VAIHTO: KOIRANLUU – FORD C-MAX (DM2).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Voimahylsy №15
- Yhdistelmäavain nro 15
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: koiranluu – FORD C-Max (DM2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihda kallituksenvakaajat FORD C-Max (DM2) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – FORD C-MAX (DM2). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD C-Max (DM2)

5

Irrota pyörä.



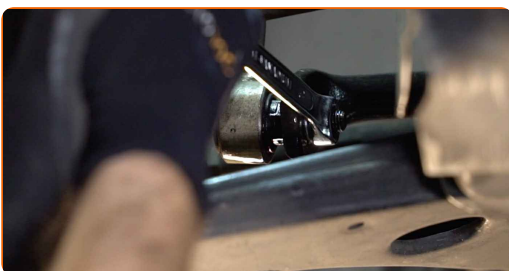
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



8

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



9

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



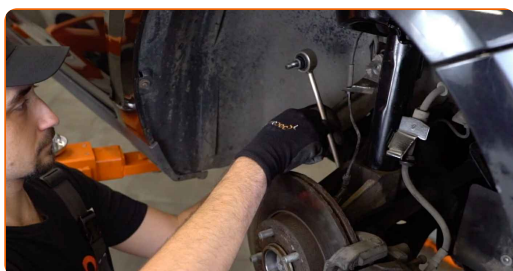
10

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



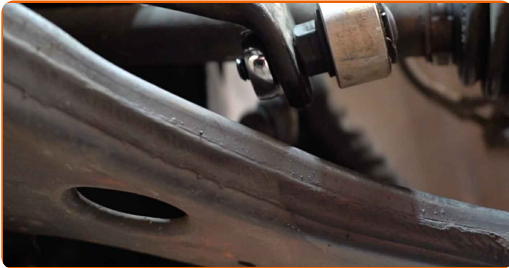
11

Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



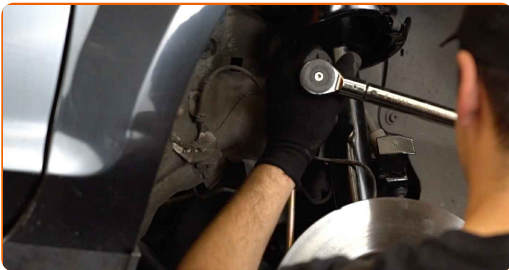
12

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



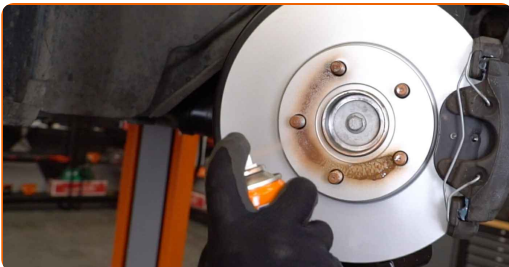
13

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



14

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



15

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FORD C-Max (DM2)

16

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



17

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



18

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.