



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **FORD C-
MAX (DM2)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD C-MAX (DM2) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 16V

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – FORD C-MAX (DM2).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Elektroniiikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Torx-kärkihylsy T20
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytyspuola – FORD C-MAX (DM2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – FORD C-MAX (DM2). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irroita konepelti.

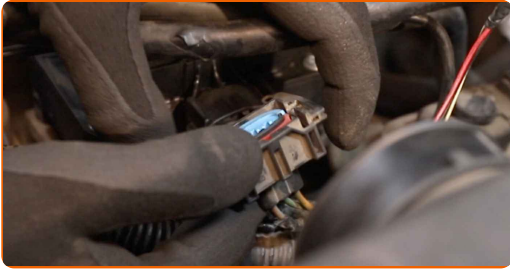


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – FORD C-MAX (DM2). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

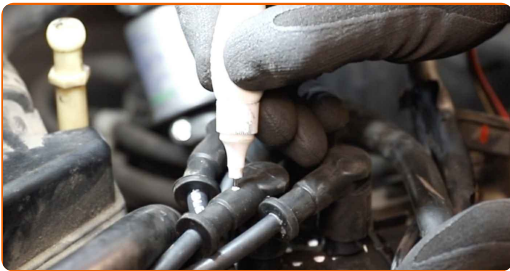
4

Irrota liitin sytytyspuolasta.



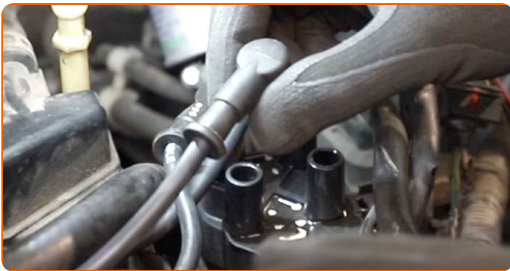
5

Tee merkintöjä osoittaaksesi sytytystulppien johtojen asennusjärjestyksen.



6

Irrota sytytysjohdot sytytyspuolasta.



AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen asento.

7

Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Irrota sytytyspuola.



9 Asenna uusi sytytyspuola.



10 Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 8 Nm vääntömomentilla.



11 Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla.



12 Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



13

Liitä sytytysjohdot sytytyspuolaan.



AUTODOC suosittelee:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

14

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15

Sammuta moottori.

16

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: sytytyspuola – FORD C-MAX (DM2). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Kun asennat osaa, älä käytä liikaa voimaa, ettet vaurioita sitä.

17 Ota suojapeite pois.

18 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.