



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **FORD**
C-MAX (DM2)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

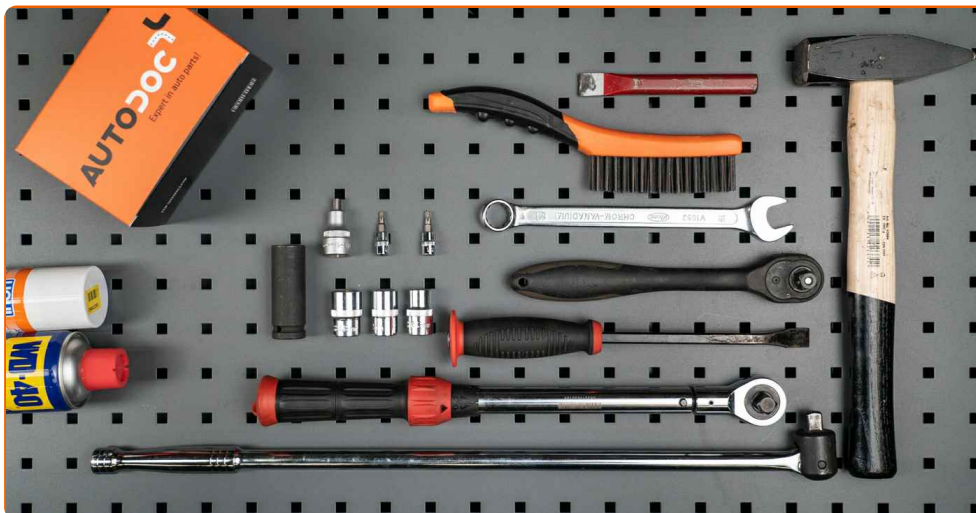
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus II Farmari (DA_, FFS, DS) 1.4

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FORD C-MAX (DM2). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T40
- Torx-kärkihylsy T30
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vannehylsy nro 19
- Yhdistelmäavain nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FORD C-MAX (DM2).
SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:****1**

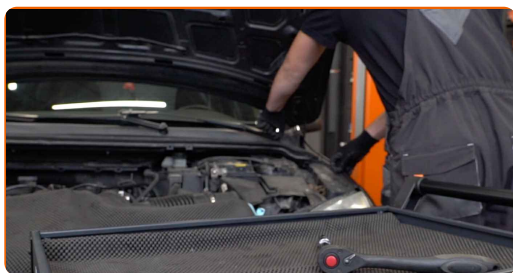
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

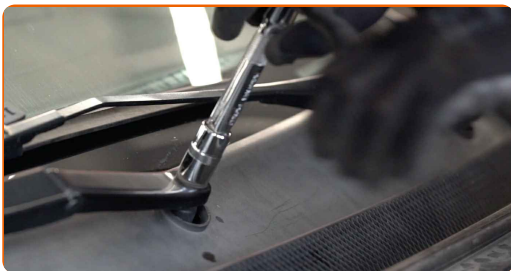
3

Irrota tuulilasinpyyhkimen varressa olevien mutterien suojuukset.



4

Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



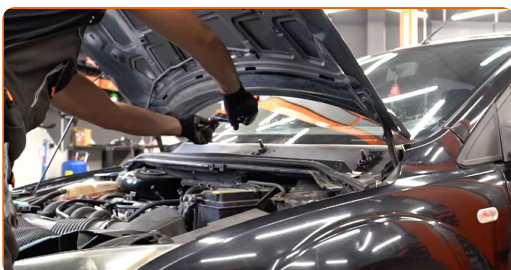
5

Puhdista tuulilasinpyyhkimien varsissa olevat tapit. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



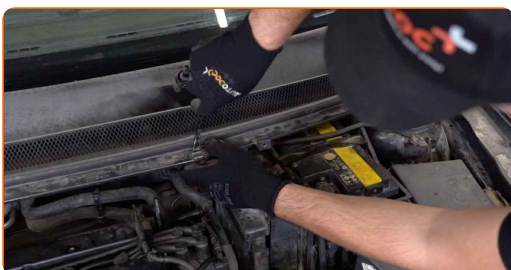
6

Irrota pyyhkimien varret.



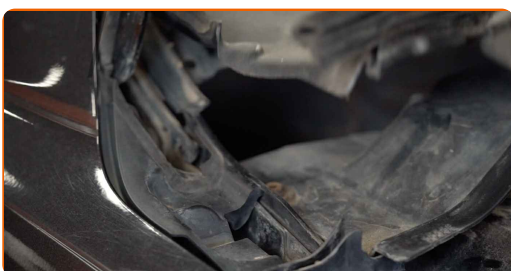
7

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä sorkkarautaa.



8

Nosta muovista konepellin ritilää.



9

Irrota konepellin alemman muovinen ritilän kiinnike. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota konepellin alempi muovinen ritilä.



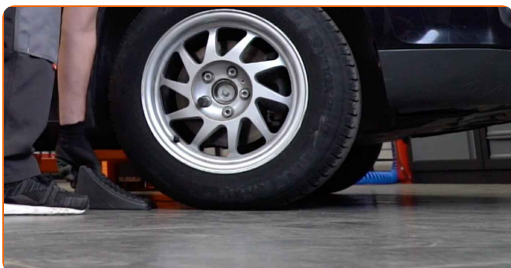
11

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Tue pyörät kiiloilla.



13

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

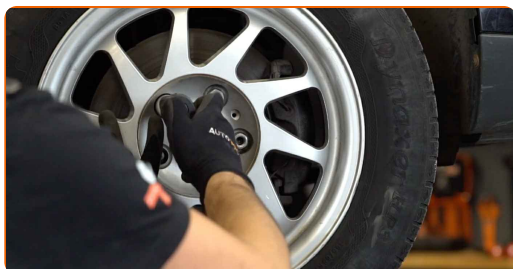


14

Nosta auton keula ylös ja tue se.

15

Ruuvaa pyöränpultit irti.

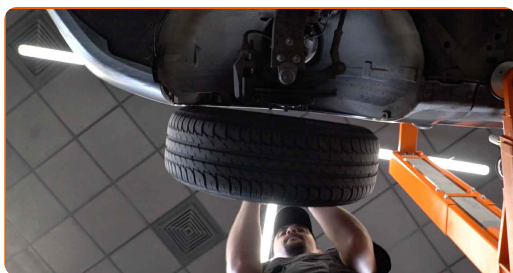


AUTODOC suosittelee:

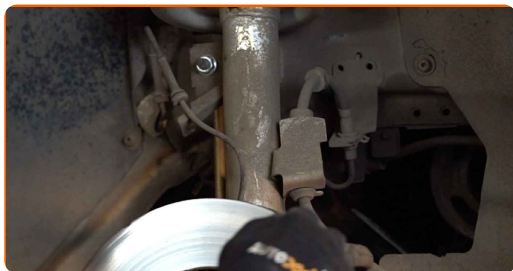
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD C-MAX (DM2)

16

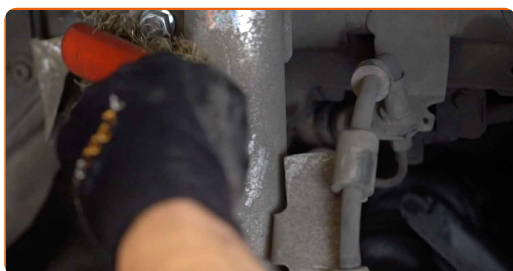
Irrota pyörä.



17 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



18 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



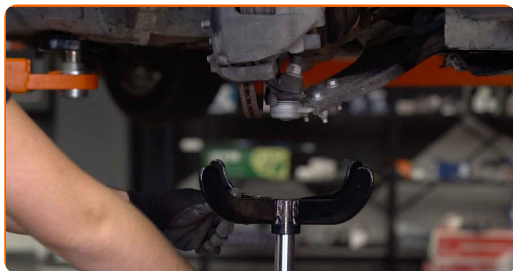
19 Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



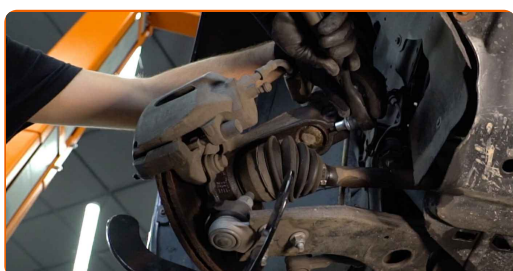
20 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



21 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



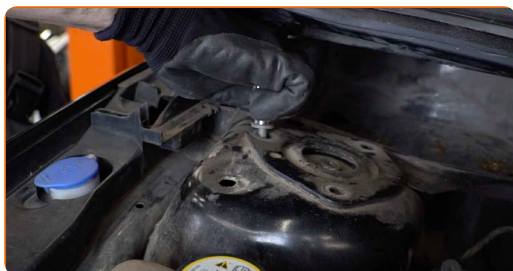
22 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä vasaraa. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa.



23 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



24 Irrota iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet.

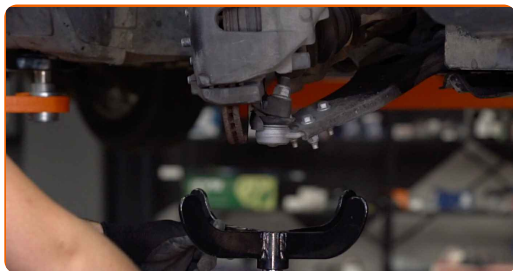


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD C-MAX (DM2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

25

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

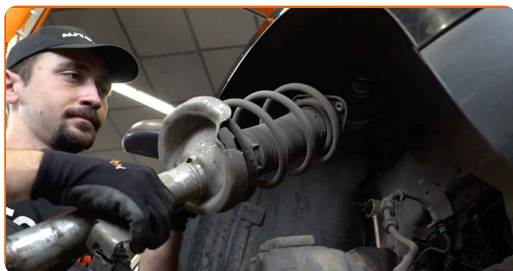


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD C-MAX (DM2). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

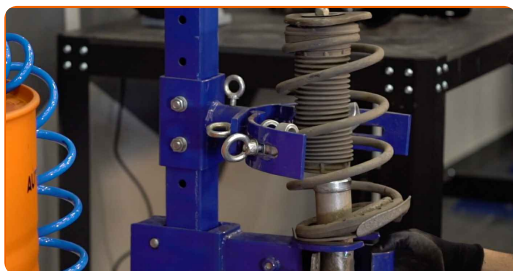
26

Irroita joustintuki.



27

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

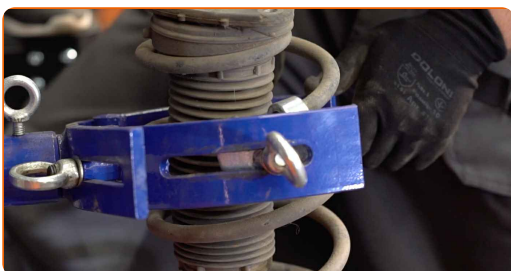


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD C-MAX (DM2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen josta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

28

Purista jousi.



29

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

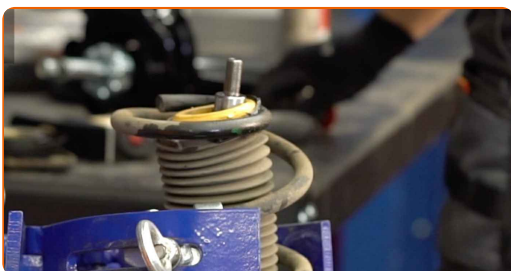
30

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä Torx-avainta T40. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



31

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.



32 Vapauta kierrejousi.

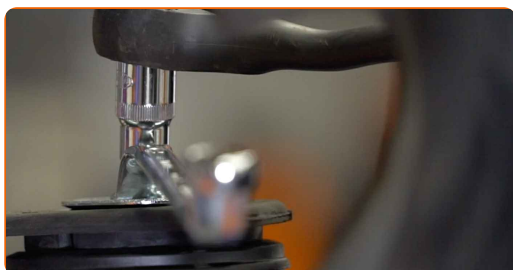


33 Asenna uusi iskunvaimentimen yläpää paikoilleen ja kiristä se.



34 Purista jousi.

35 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä Torx-avainta T30. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD C-MAX (DM2). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

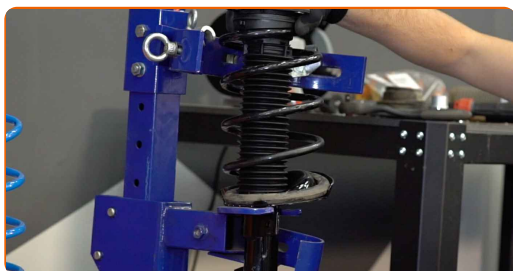
36

Lopeta jousen painaminen.



37

Poista asennettu joustintuki.



38

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



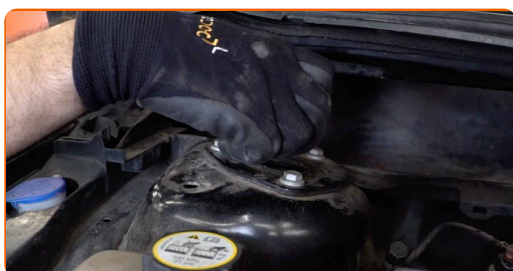
39

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



40

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys (3 kappaletta). Älä kiristä sitä.

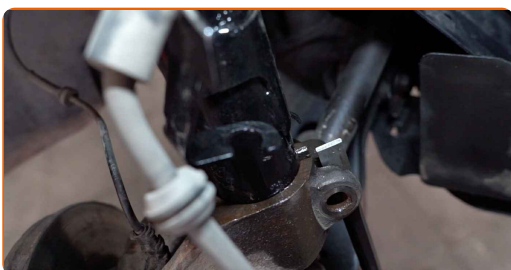


AUTODOC suosittelee:

- FORD C-MAX (DM2) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

41

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



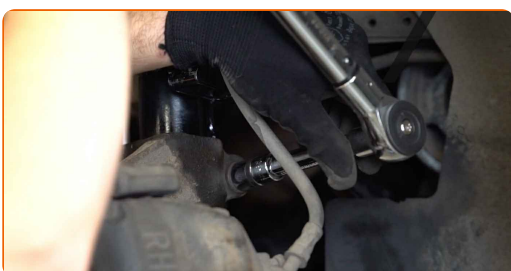
42

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



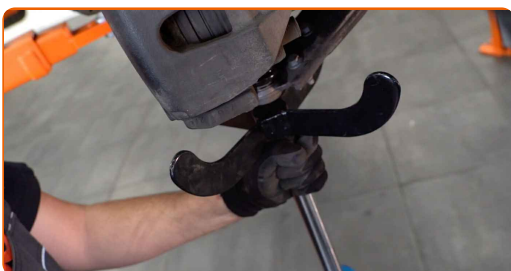
43

Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



44

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

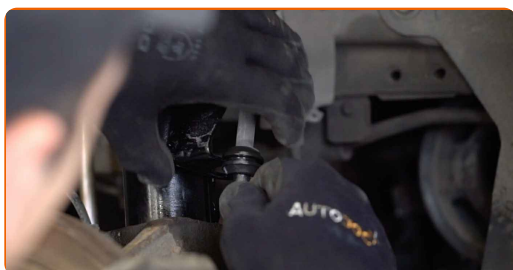


AUTODOC suosittelee:

- FORD C-MAX (DM2) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

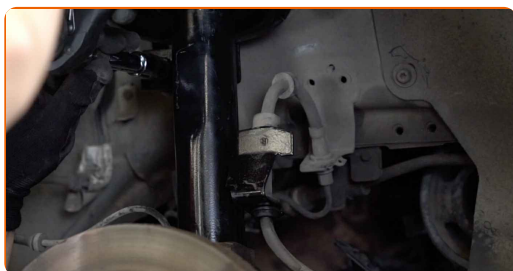
45

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



46

Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



47

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



48

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD C-MAX (DM2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

49

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



50

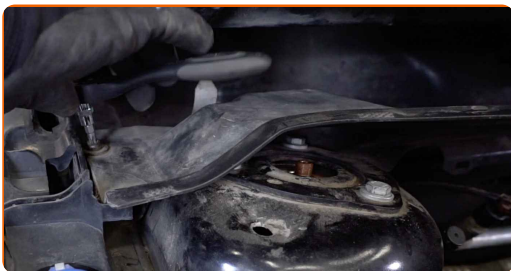
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri (3 kappaletta). Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 32 Nm vääntömomentilla.



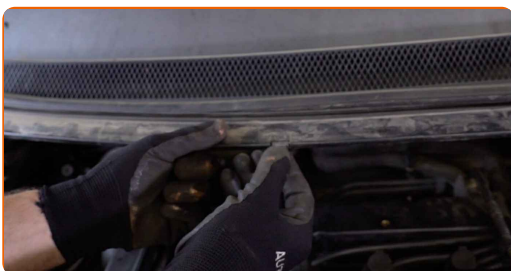
51

Puhdista konepellin ritilän asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

52 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



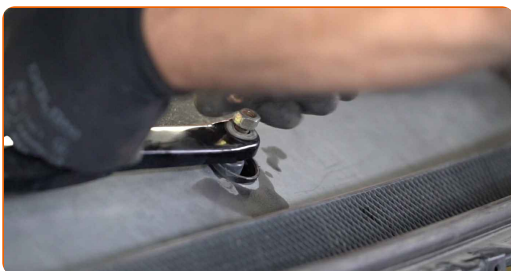
53 Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



54 Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.



55 Kiristä pyyhkimien varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD C-MAX (DM2). Vinkki:

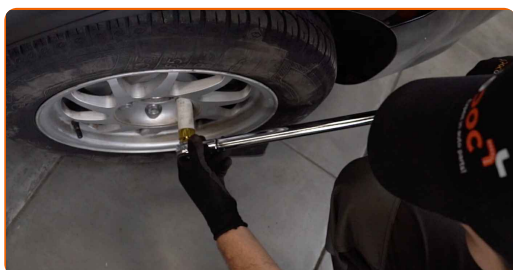
- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

56

Laita tuulilasipyyhkimien varsien mutterien suojahatut paikoilleen.

57

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



58

Poista tunkit ja kiilat.



59

Ota suojapeite pois.

60

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.