



Kuinka vaihtaa  
etummainen alatukivarsi  
**FORD C-Max (DM2)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus Mk2 Farmari (DA\_, FFS, DS) 1.4



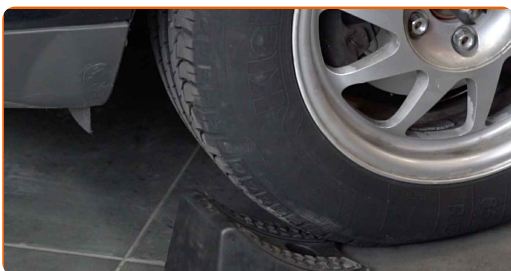
Vaihto: etummainen alatakivarsi – FORD C-Max (DM2). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatakivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Joidenkin autojen erillisjousituksen alatakivartta vaihdettaessa lisälämmittimen ulostuloputkisto on irrotettava.
- Huom! Kaikki työ FORD C-Max (DM2) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

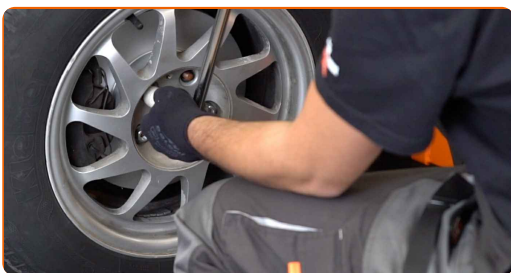
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD C-Max (DM2). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Irrota alempi äänieristys.

Huomio!

- Joissain autoissa ei ole alempaa äänieristystä.

7

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD C-Max (DM2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

8

Irroita pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



9

Ruuvaa kiinnitysmutteri irti, ja irrota tukivarsi olka-akselista pallonivelen ulosvetimellä.



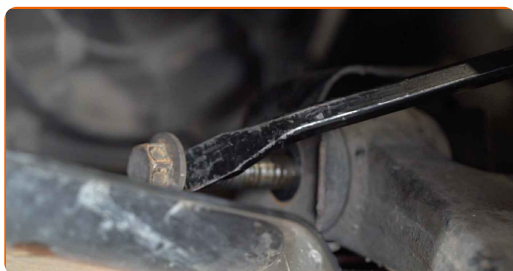
10

Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



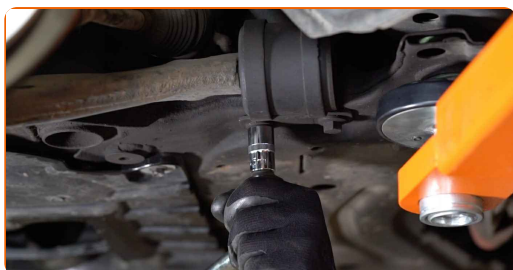
11

Irrota tukivarren etukiinnitys. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



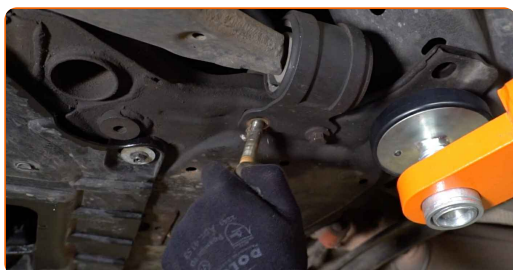
12

Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



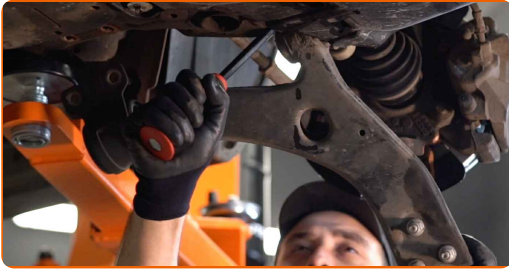
13

Irrota tukivarren takakiinnitys.



14

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



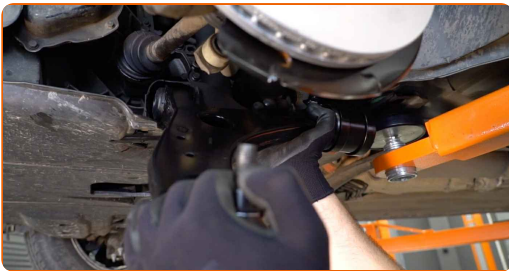
15

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



16

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

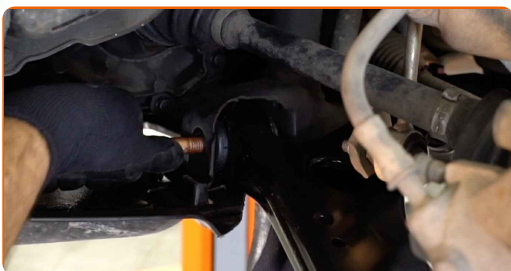


Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD C-Max (DM2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

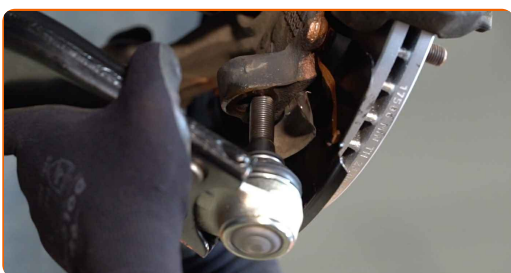
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.



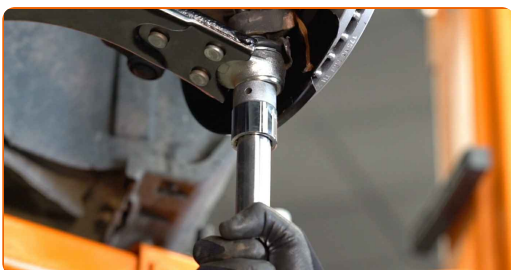
17 Asenna tukivarren etukiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



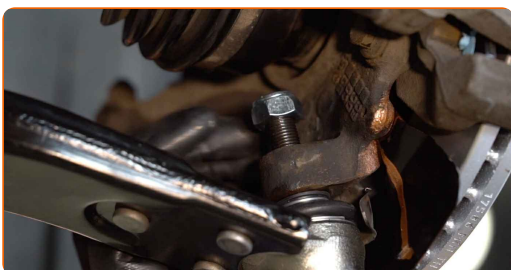
18 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



19 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



20 Asenna pallonivelen kiinnitysmutteri.



21 Asenna tukivarren takakiinnikkeet.

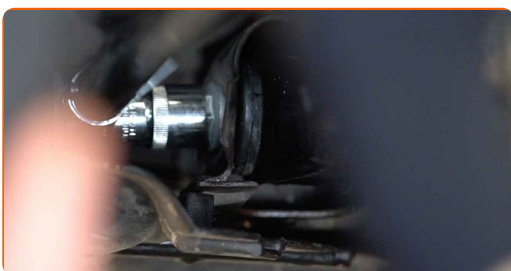
22

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



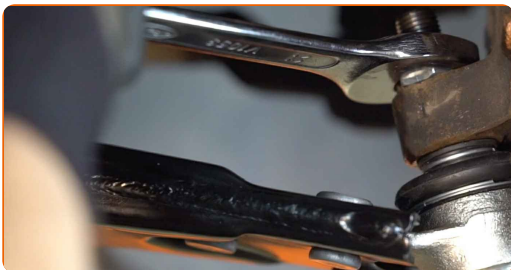
24

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



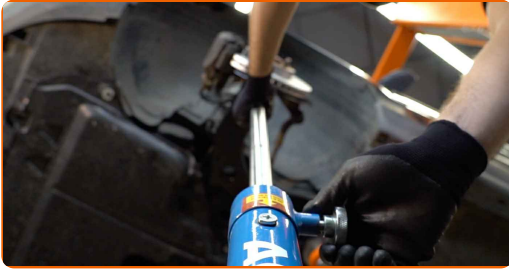
25

Kiristä pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



26

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD C-Max (DM2). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

27

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



28

Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD C-Max (DM2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

29

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



30

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



31

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.