



Kuinka vaihtaa
takajousituksen alempi
poikittainen tukivarsi
FORD C-MAX (DM2)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD C-MAX (DM2) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus II Farmari (DA_, FFS, DS) 1.4

**VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI POIKITTAINEN
TUKIVARSI – FORD C-MAX (DM2). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Hylsyavain nro 15
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

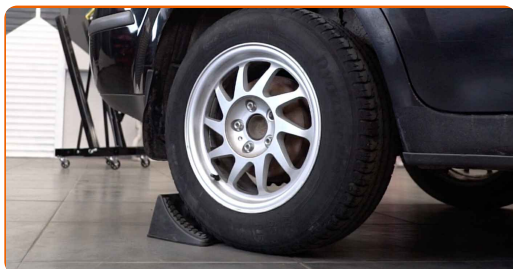
Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – FORD C-MAX (DM2).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI POIKITTAINEN TUKIVARSI – FORD C-MAX (DM2). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

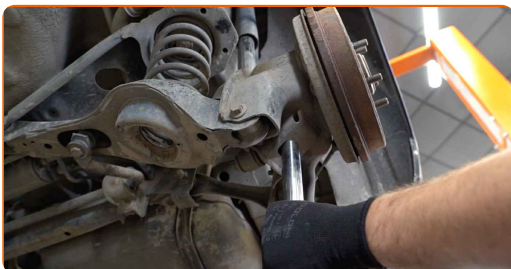
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD C-MAX (DM2)

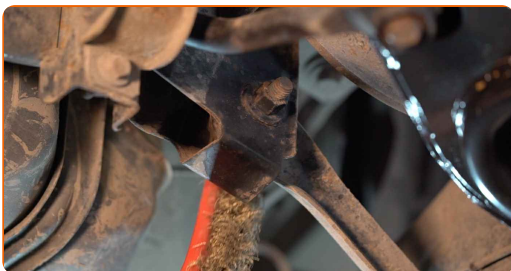
5 Irrota pyörä.



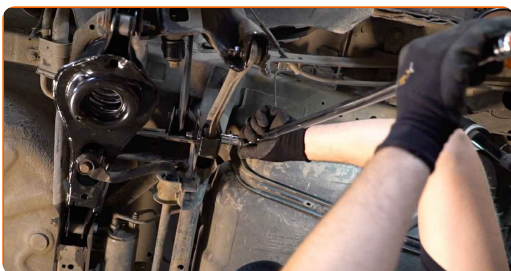
6 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



7 Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

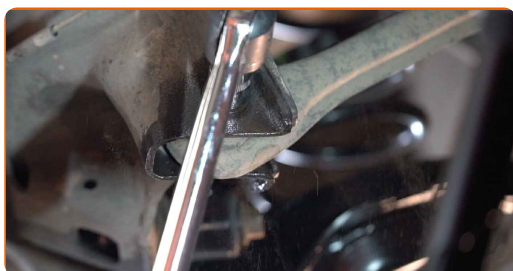


8 Irroita tukivarren kiinnikkeet akselista. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä. Irrota kiinnityspultti.



9

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Irrota kiinnityspultti.

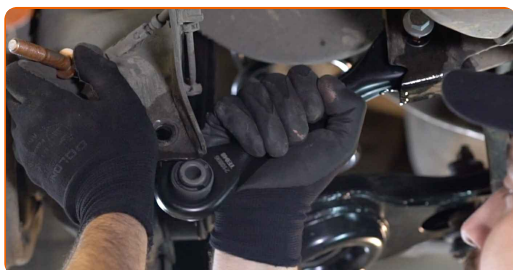


10

Irrota tukivarsi.

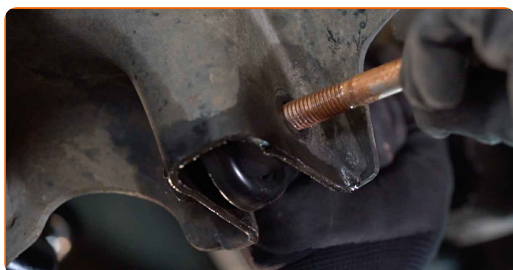
11

Asenna uusi jousituksen tukivarsi paikoilleen.



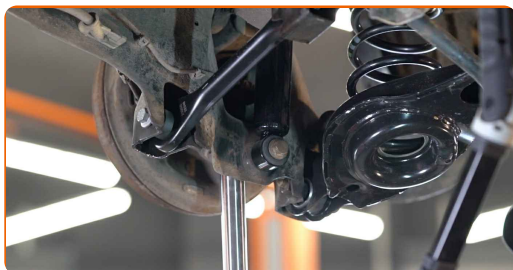
12

Asenna tukivarren kiinnitykset. Käytä sorkkarautaa.



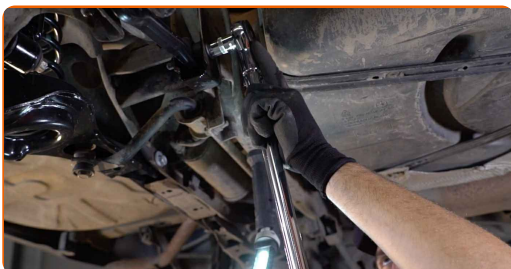
13

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



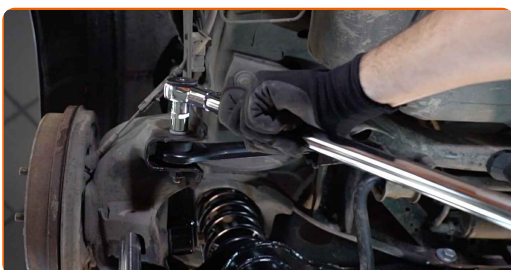
14

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



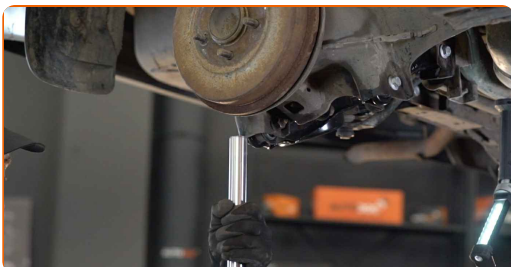
15

Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



16

Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.

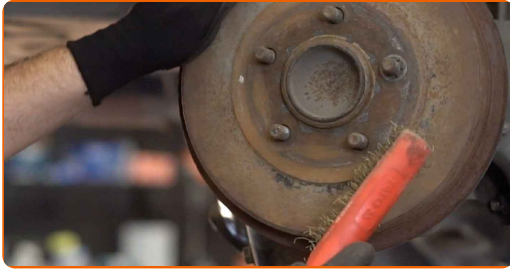


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – FORD C-MAX (DM2).
Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

17

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Asenna pyörä.



Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – FORD C-MAX (DM2).
AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

19

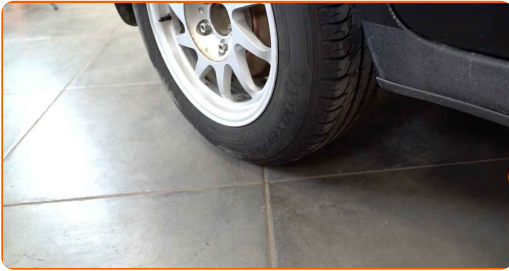
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



20 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



21 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.