

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa moottorin
kumityyny oikealle **FORD**
C-Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**VAIHTO: MOOTTORIN KUMITYYNY – FORD C-MAX II
(DXA/CB7, DXA/CEU). TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro E11
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Kiintolenkkiavain
- Tunkki
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: moottorin kumityyny – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Vinkki:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MOOTTORIN KUMITYYNY – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

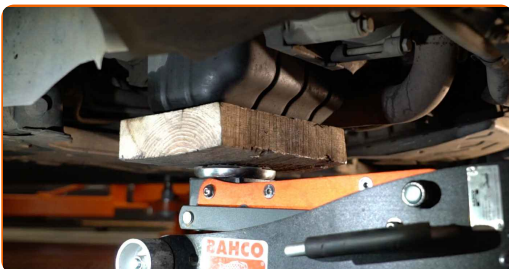
3 Irroita konepelti.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: moottorin kumityyny – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

4 Tue moottori öljypannun alueella. Käytä tunkkia.



5

Puhdista moottorintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



6

Ruuvaa moottorin tukikumin ylempi kiinnike irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



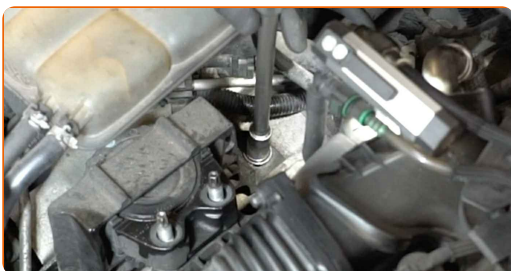
7

Puhdista moottorintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



8

Kierrä kiinnikkeet irti, jotka yhdistävät moottorin kumityynyn auton koriin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irraita hydraulinen vaihteistonostin.

10

Poista moottorin kannakkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E11. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Poista moottorin kiinnike.

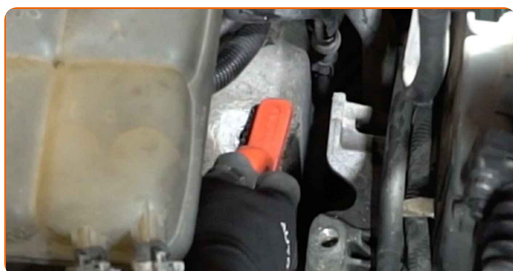


Vaihto: moottorin kumityyny – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOCin vinkki:

- Tarkista varovaisesti toiset moottorin kiinnikkeet ja vaihda ne, jos tarvittavaa.

12

Puhdista moottorin kannakkeen asennusjalusta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



13 Asenna moottorin kannake sen asennusjalustaan.



14 Kiristä moottorintuen kiinnityspultit. Käytä hylsyä nro E11. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 32 Nm vääntömomentilla.



15 Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät moottorin kumityynyn auton koriin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



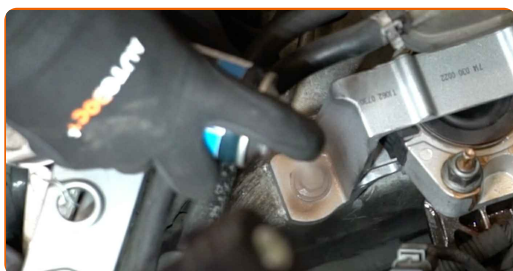
16 Käsittele moottorin tukikumin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 17** Kiristä moottorin tukikumin ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 18** Käsittele moottorin tukikumin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 19** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: moottorin kumityyny – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.
- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.

- 20** Ota suojapeite pois.

21

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MOOTTORIN KUMITYYNY: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.