

# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa  
moniurahiina **FORD C-  
Max II (DXA/CB7,  
DXA/CEU)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECOnetic

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VAIHTO: MONIURAHIHNA – FORD C-MAX II (DXA/CB7,  
DXA/CEU). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Yhdistelmäavain nro 15
- Torx-kärkiyhys T30
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojaite

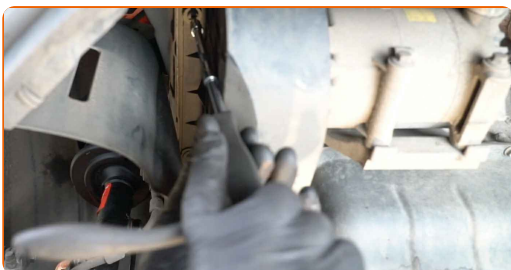
[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahiina – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MONIURAHIHNA – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 4 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 5 Poista öljypohjan kansi.



6

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



7

Irrota moniurahihna.



8

Palauta kirituspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

Vaihto: moniurahihna – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

9

Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

10

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.

11

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



12

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.

13

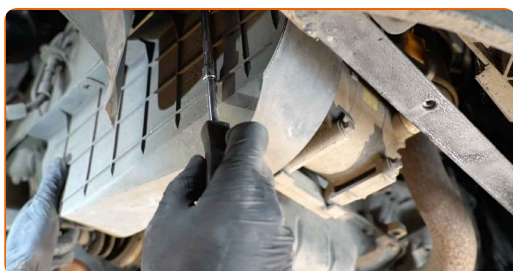
Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

14

Sammuta moottori.

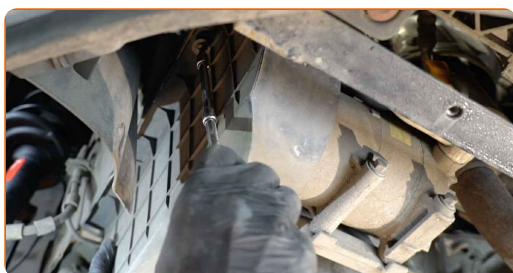
15

Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



16

Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



**17** Laske autoa.

**18** Ota suojapeite pois.

**19** Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.