

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa
vesipumppu &
jakohihnasarja **FORD C-
Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VAIHTO: VESIPUMPPU & JAKOHIHNASARJA – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Yleispuhdistussuihke
- WD-40-monitoimiaine
- Tiivistaine
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 16
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T30
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Moottorin ajoitustyökalusarja
- Suppilo
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Tiivistekaavin
- Yhdistelmäpihdit
- Sorkkarauta
- Nestesäiliö
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC suosittelee:

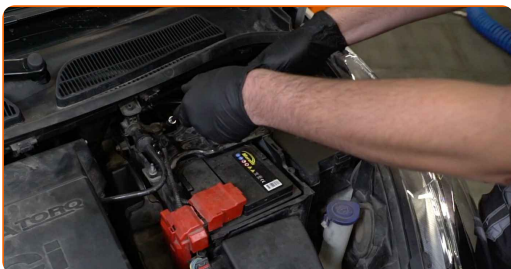
- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Huom! Kaikki työ FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

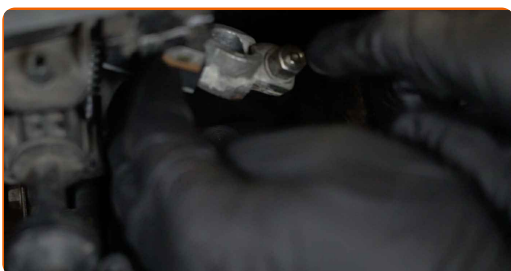
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Ruuvaa auton akun liitännänapojen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



4 Irrota akun liitännänavat.



5

Irroita konepelti.

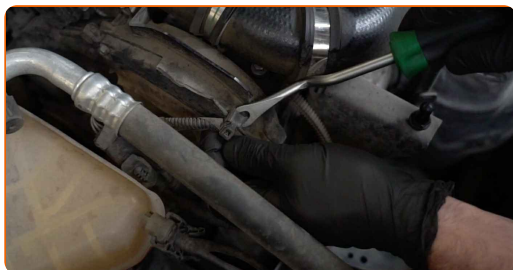


Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

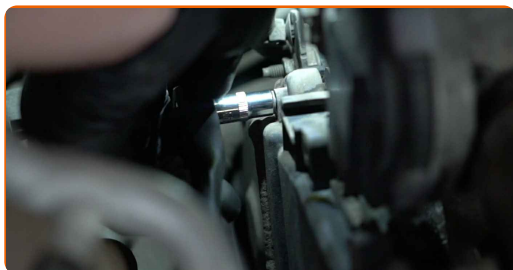
6

Irrota moottorin johtosarja ylemmästä jakopään kotelosta. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



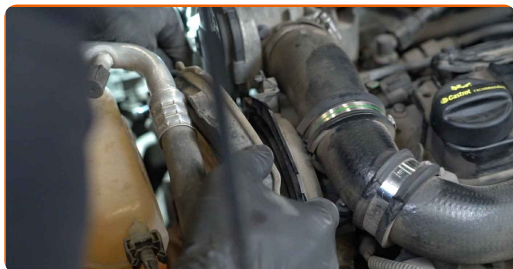
7

Kierrä irti ylemmän jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



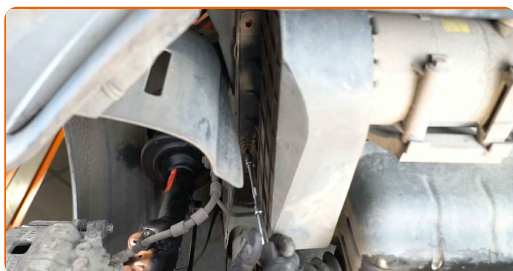
8

Irrota ylempi jakopään kotelo.



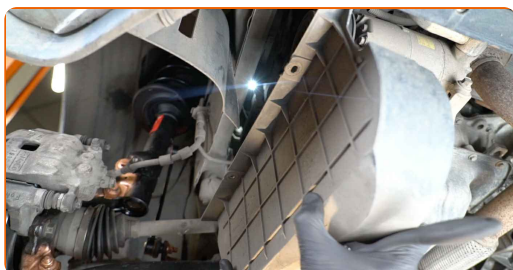
9

Kierrä irti alemman moniurahihnan suojuksen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



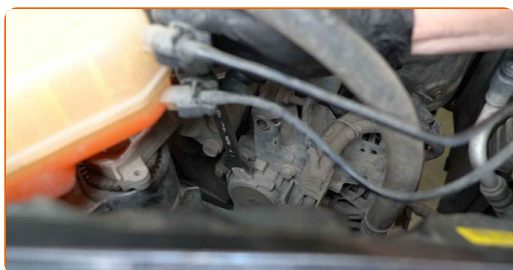
10

Irrota alempi moniurahihnan suojus.



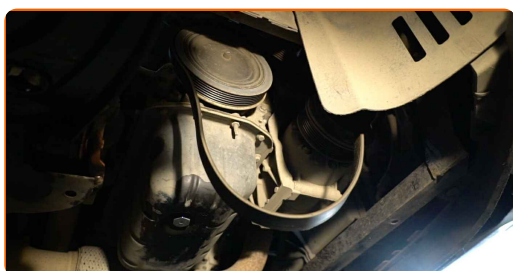
11

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



12

Irrota moniurahihna.



13 Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



14 Irrota ilmastoinnin kompressorin liitin.



15 Irrota laturin liitin.



16 Poista korkki laturin johtosarjan kiinnikkeestä.



17 Kierrä irti laturin johtosarjan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



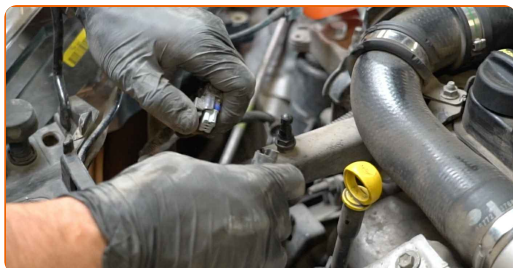
18 Irrota laturin johtosarja.



19 Irrota laturin johtosarjan kiinnike kannattimesta. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



20 Irrota moottorin johtosarjan liitin.



21 Kierrä irti moottorin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



22

Irrota moottorin johtosarjan kiinnike jakopään kotelosta. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



23

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



24

Kierrä irti laturin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



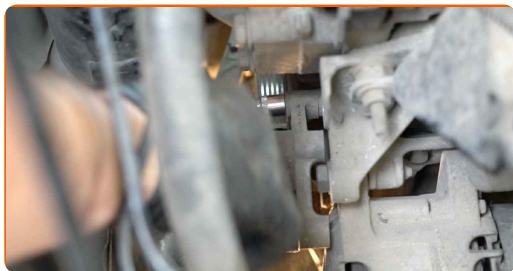
25

Irrota laturin johtosarjan kannatin.



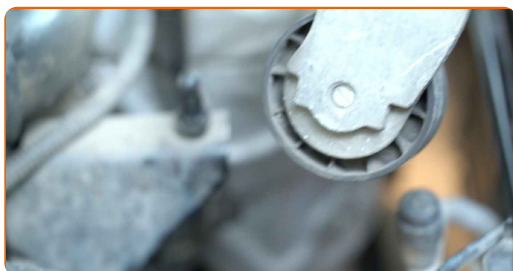
26

Kierrä irti moniurahihnan kiristysrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



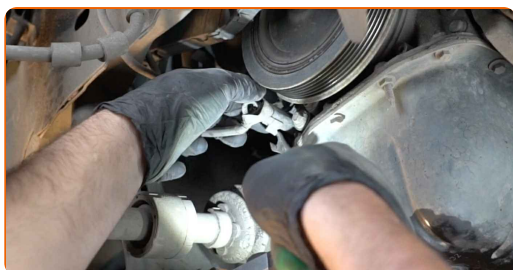
27

Irrota moniurahihnan kiristysrulla.



28

Irrota kampiakselin asentoanturin liitin. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.

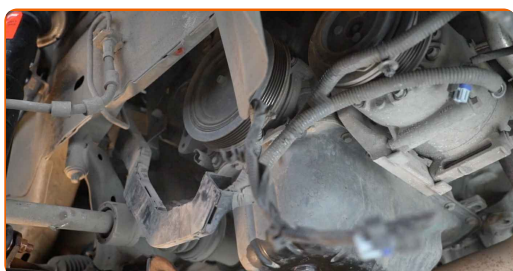


29

Irrota kampiakselin asentoanturin johdot. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.

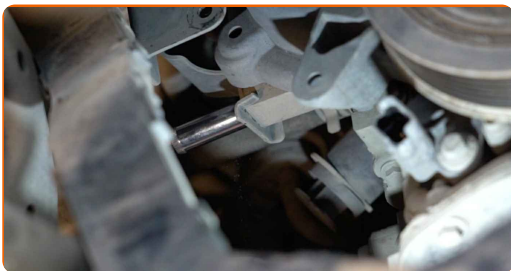
30

Irrota moottorin johtosarja.



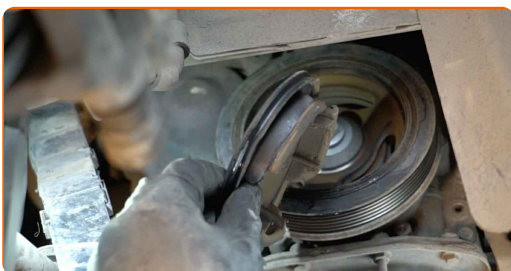
31

Kierrä irti moottorin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



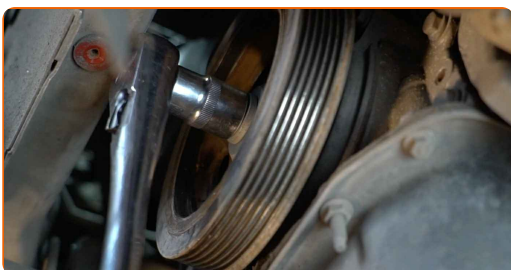
32

Irrota kampiakselin hihnapyörän kansi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



33

Käännä kampiakselin hihnapyörää. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

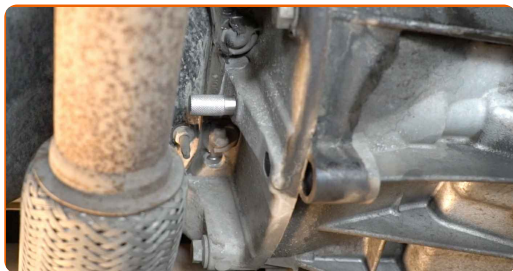


Huomio!

- Männän tulisi olla alakuolokohdassa (AKK).
- Säädä venttiilin ajoitus tehtaan merkkien mukaan.

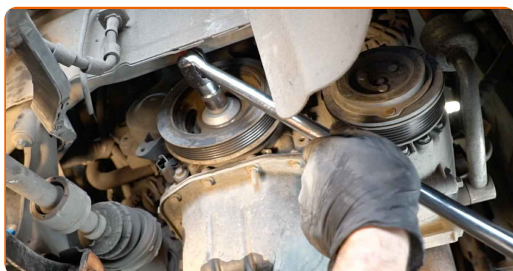
34

Asenna vauhtipyörän lukitustyökalu tehtaan merkkien mukaan. Käytä moottorin ajoitustyökalusarjaa.



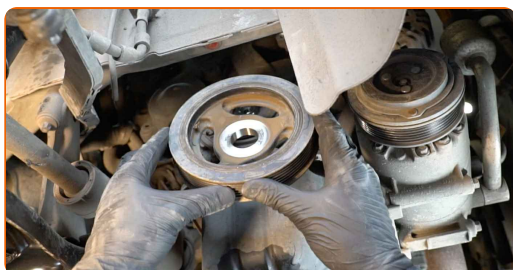
35

Kierrä irti kampiakselin hihnapyörän kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



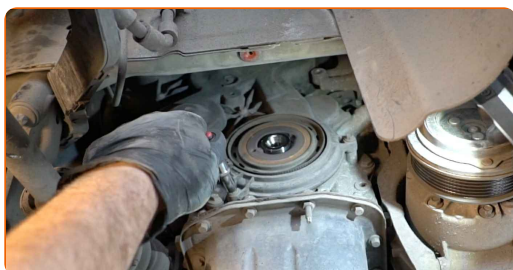
36

Irrota kampiakselin hihnapyörä.



37

Kierrä irti alemman jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



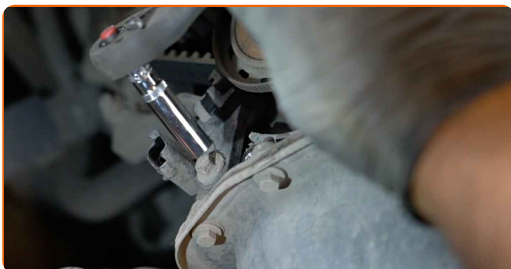
38

Irrota alempi jakopään kotelo.



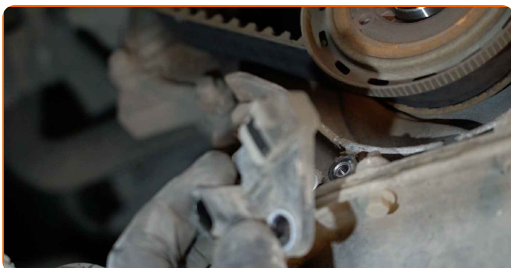
39

Kierrä irti kampiakselin asentoanturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



40

Irrota kampiakselin asentoanturi.



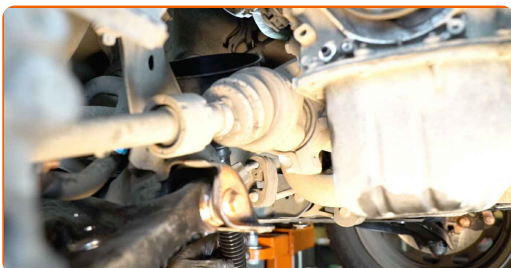
41

Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



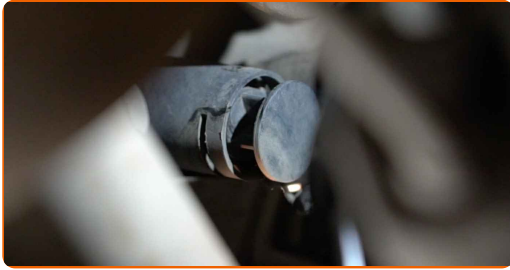
42

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



43

Puhdista jäähdytysnesteen tyhjennystulppa. Käytä yleispuhdistussprayta.



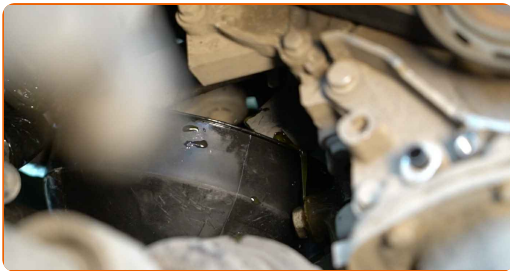
44

Poista jäähdytysnesteen tyhjennystulpan kiinnityssinkilä.



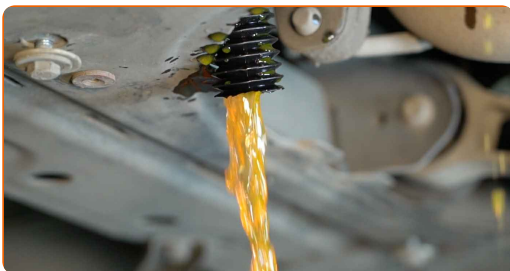
45

Poista jäähdytysnesteen tyhjennystulppa.



46

Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC suosittelee:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

47

Puhdista jäähdytysnesteletkujen liittimet. Käytä yleispuhdistussprayta.



48

Irrota jäähdytysnesteletkut jäähdytysnestesäiliöstä.



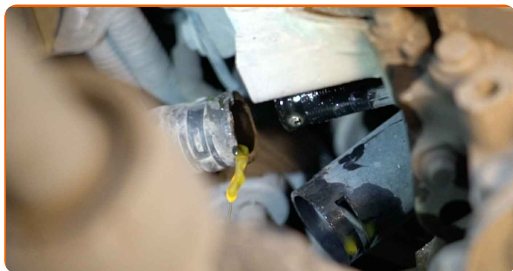
49

Irrota alemman jäähdytysnesteputken kiristin. Käytä yhdistelmäpihtejä.



50

Irrota alempi jäähdytysnesteputki.



51

Kierrä irti ilmastointilaitteen putkipidikkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



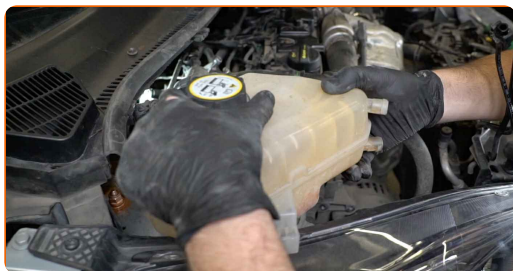
52

Vapauta jäähdytysnestesäiliön pidikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



53

Irrota jäähdytysnestesäiliö.



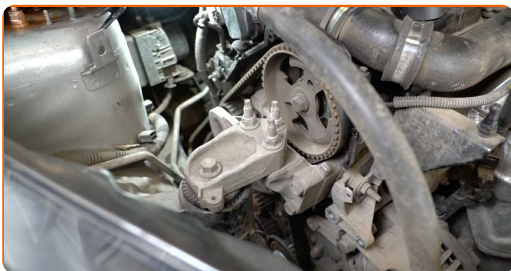
54

Poista vauhtipyörän lukitustyökalu. Käytä moottorin ajoitustyökalusarjaa.



55

Kierrä kampiakselin hammaspyörä. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



Huomio!

- Männän tulisi olla yläkuolokohdassa (YKK).

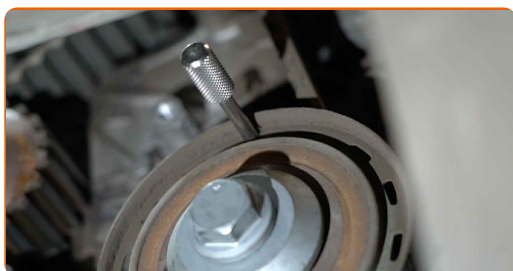
56

Asenna kampiakselin hammaspyörän lukitustyökalu tehtaan merkkien mukaan. Käytä moottorin ajoitustyökalusarjaa.



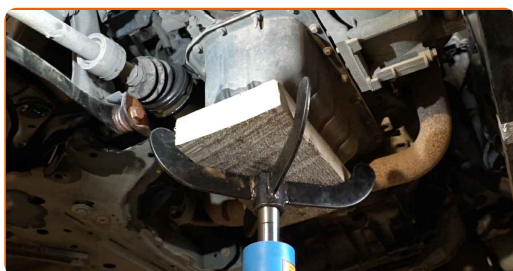
57

Asenna nokka-akselin hihnapyörän lukitustyökalu tehtaan merkkien mukaan. Käytä moottorin ajoitustyökalusarjaa.



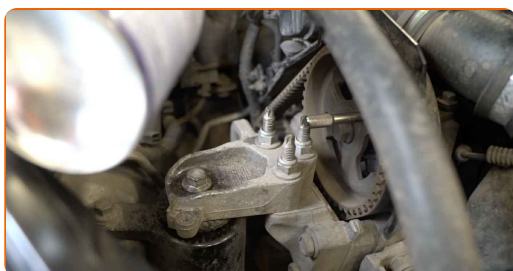
58

Tue moottori öljypannun alueella. Käytä vaihteistonostinta.



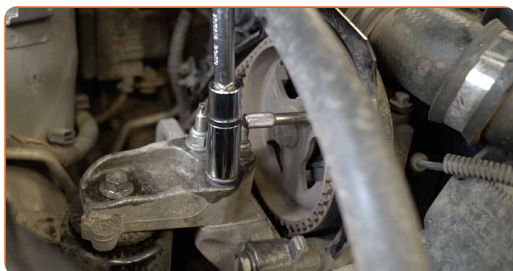
59

Puhdista moottorintuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



60

Ruuvaa moottorin tukikumin ylempi kiinnike irti. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



61

Poista moottorin kannakkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



62

Irrota kiinnitysruuvit.



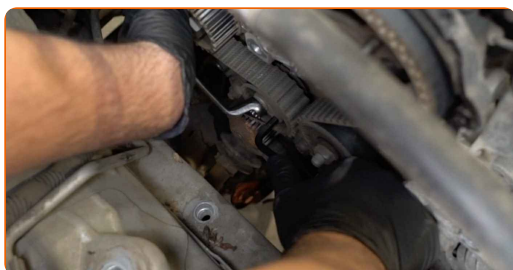
63

Poista moottorin kiinnike.



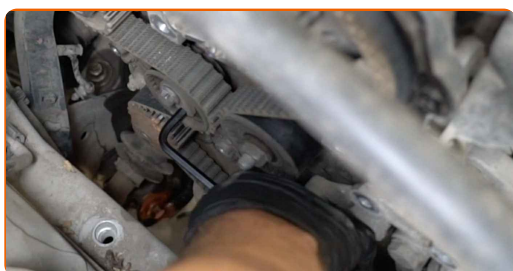
64

Löysää jakohihnan kiristinpyörän kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



65

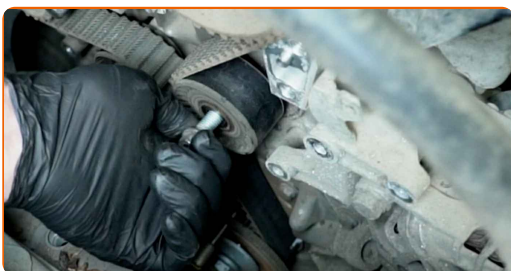
Vedä sivuun jakohihnan kiristinpyörä.



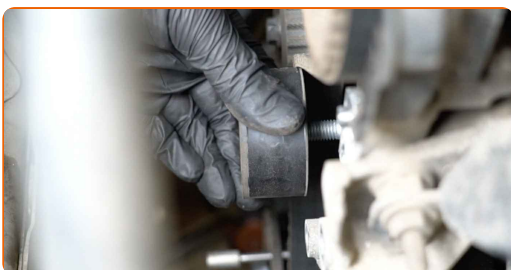
66 Asenna jakohihnan kiristinpyörän lukitustyökalu. Käytä moottorin ajoitustyökalusarjaa.



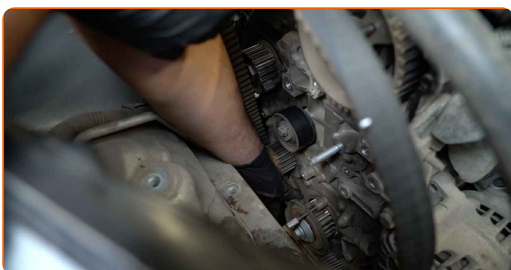
67 Kierrä irti jakohihnan ohjainrullan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



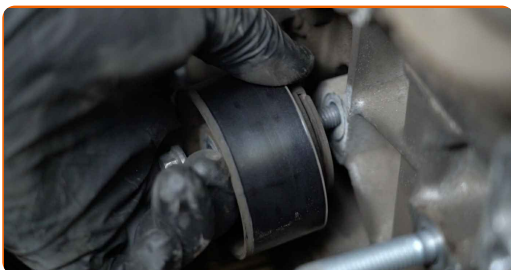
68 Irrota jakohihnan ohjainrulla kiinnityspaikasta.



69 Irrota jakohihna.

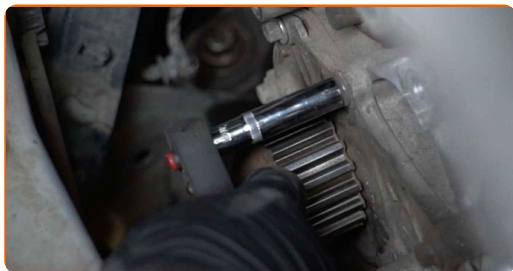


70 Irrota jakohihnan kiristinpyörä.



71

Kierrä irti vesipumpun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



72

Irrota vesipumppu. Käytä sorkkarautaa.

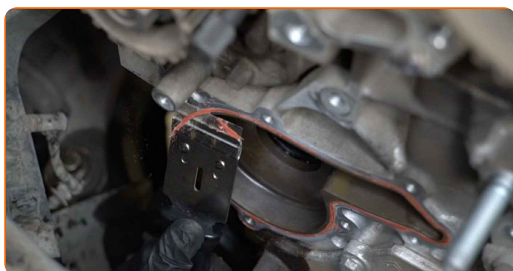


Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi tulla ulos vesipumpun kanavista ja rungosta.

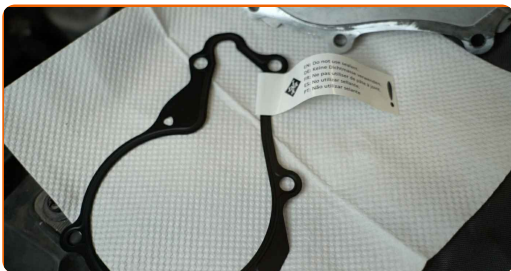
73

Puhdista vesipumpun kiinnityspaikka. Käytä tiivistekaavinta. Käytä yleispuhdistussprayta.



74

Asenna vesipumpun tiiviste.



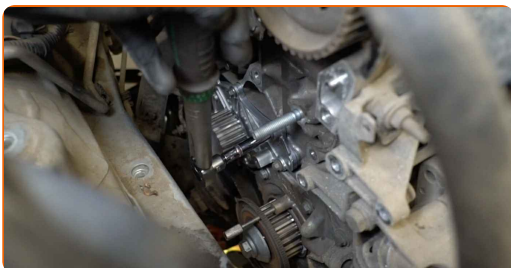
75

Asenna uusi vesipumppu.



76

Kiristä vesipumpun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



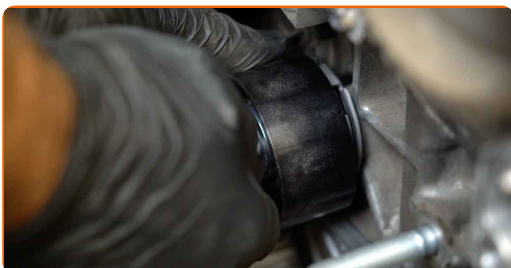
77

Käsittele kiinnityspultti. Käytä tiivistysainetta.



78

Asenna jakohihnan kiristinpyörä.



79

Kierrä kiinni jakohihnan kiristinpyörän kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



80

Asenna jakohihnan ohjainrulla.



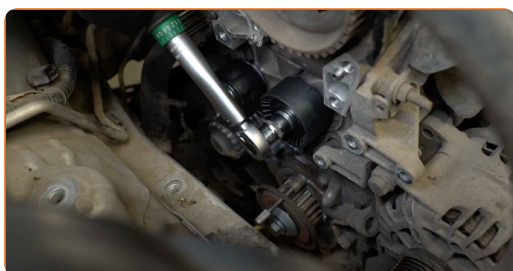
81

Käsittele kiinnityspultti. Käytä tiivistysainetta.



82

Kiristä jakohihnan ohjainrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 37 Nm vääntömomentilla.



83

Asenna uusi jakohihna.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOCin vinkki:

- Ole varovainen, ettet vahingoita jakohihnaa.

84

Säädä jakohihnan kireys liikuttamalla kiristinpyörää.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että jakohihna on oikein kiristetty.

85

Kiristä jakohihnan kiristinpyörän kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



86

Poista jakohihnan kiristinpyörän lukitustyökalu.



87

Poista nokka-akselin hihnapyörän lukitustyökalu.



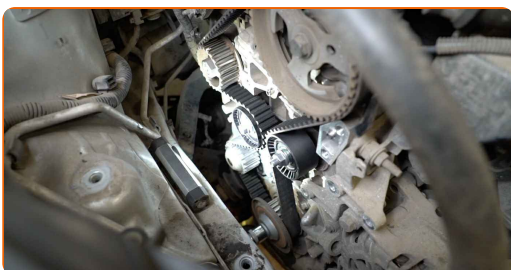
88

Poista kampiakselin hammaspyörän lukitustyökalu.



89

Käännä kampiakselin hihnapyörää. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

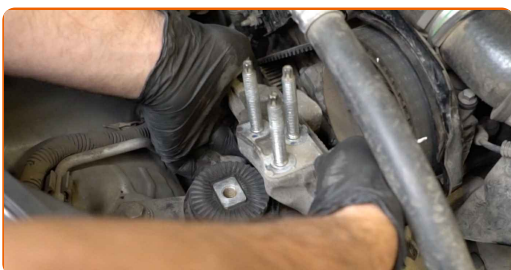


Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että kaikki jakohihnan osat on asennettu oikein.

90

Asenna moottorin kannake sen asennusjalustaan.



91

Käsittele moottorin tukikumin kiinnikkeet. Käytä tiivistysainetta.



92

Asenna kiinnityspultit.



93

Kiristä moottorintuen kiinnityspultit. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



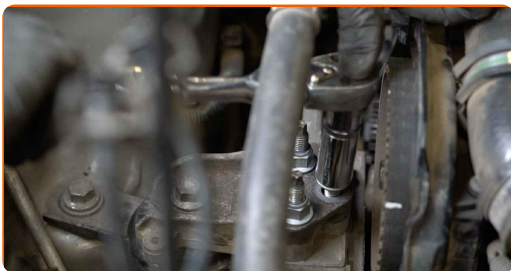
94

Käsittele kiinnityspultit. Käytä tiivistysainetta.



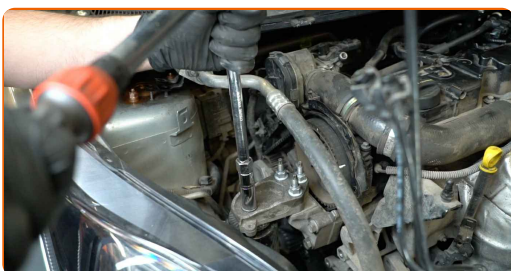
95

Kierrä kiinni moottorin alustan ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



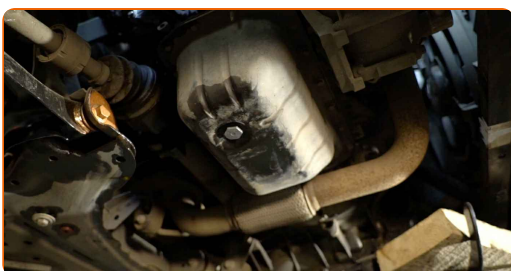
96

Kiristä moottorin tukikumin ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



97

Poista tuki moottorin alta.



AUTODOC suosittelee:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

98

Asenna kampiakselin asentoanturi.



99

Kiristä kampiakselin asentoanturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



100

Asenna alempi jakopään kotelo.



101

Kiristä alemman jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 6 Nm vääntömomentilla.



102

Kierrä kampiakselin hammaspyörä. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

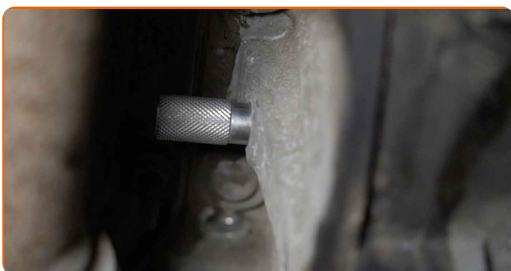


Huomio!

- Männän tulisi olla alakuolokohdassa (AKK).
- Säädä venttiilin ajoitus tehtaan merkkien mukaan.

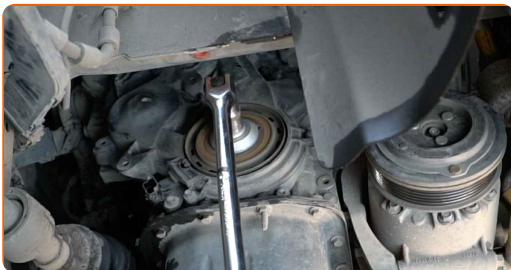
103

Asenna vauhtipyörän lukitustyökalu tehtaan merkkien mukaan. Käytä moottorin ajoitustyökalusarjaa.



104

Kierrä irti kampiakselin hihnapyörän kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



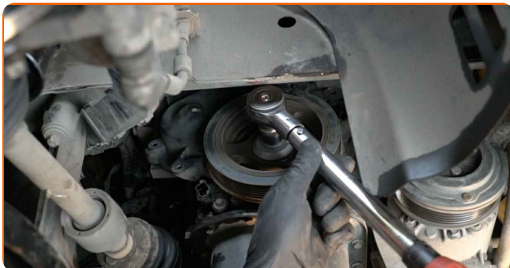
105

Asenna kampiakselin hihnapyörä tehtaan merkkien mukaan.



106

Kiristä kampiakselin hihnapyörän kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.+190°

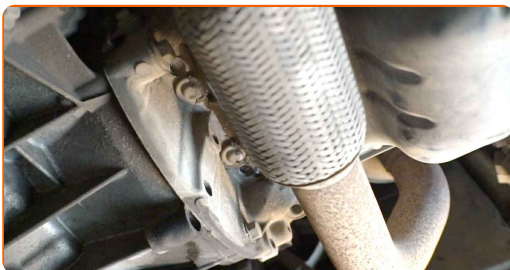


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

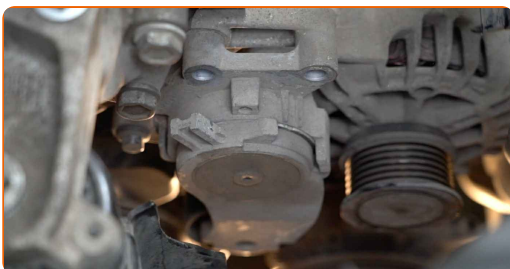
107

Poista vauhtipyörän lukitustyökalu.



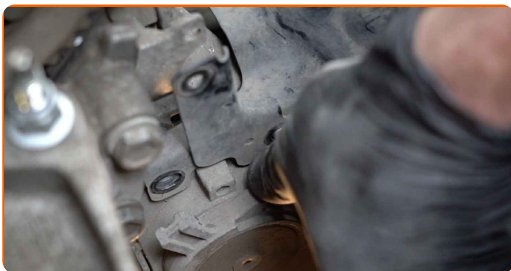
108

Asenna moniurahihnan kiristysrulla.



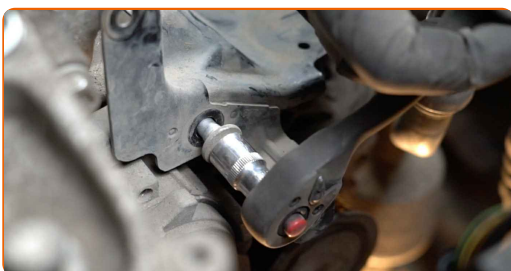
109

Asenna laturin johtosarjan kannatin.



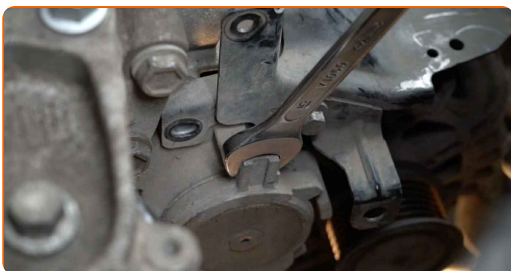
110

Kierrä kiinni moottorin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Kierrä kiinni laturin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



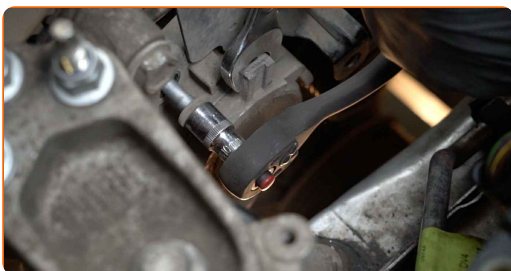
111

Siirrä moniurahiinan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



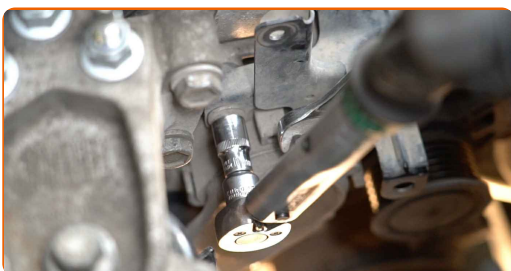
112

Kierrä kiinni moniurahiinan kiristysrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



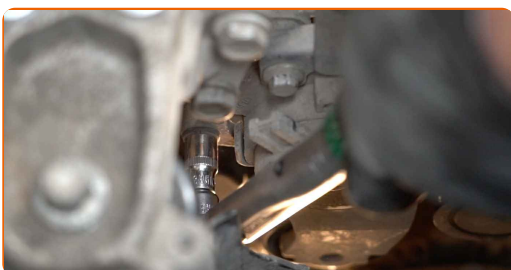
113

Kiristä moottorin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Kiristä laturin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 14 Nm vääntömomentilla.



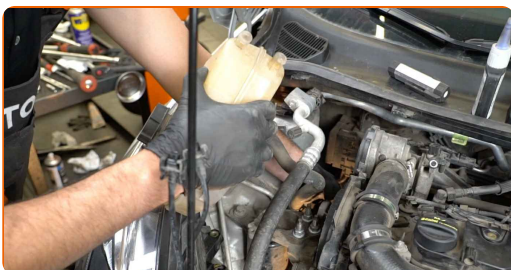
114

Kiristä moniurahihnan kiristysrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 16 Nm vääntömomentilla.



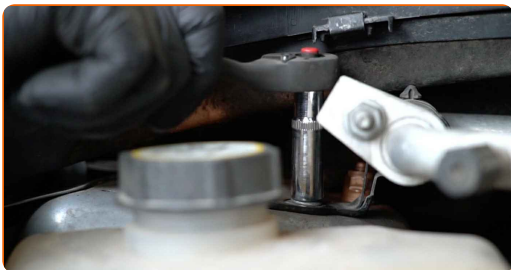
115

Asenna jäähdytysnestesäiliö paikoilleen. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



116

Kierrä kiinni imastointilaitteen putkipidikkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



117 Kiinnitä jäähdytysnesteletkut jäähdytysnestesäiliöön.



118 Puhdista alemman jäähdytysnesteputken kiinnityspaikka. Käytä yleispuhdistussprayta.



119 Kiinnitä alempi jäähdytysnesteputki.



120 Kiinnitä alemman jäähdytysnesteputken kiristin. Käytä yhdistelmäpihtejä.



121 Asenna jäähdytysnesteen tyhjennystulppa.



122

Asenna jäähdytysnesteen tyhjennystulpan kiinnityssinkilä.



123

Asenna kampiakselin hihnapyörän kansi.



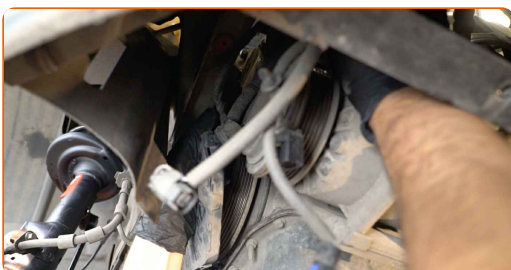
124

Kierrä kiinni moottorin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



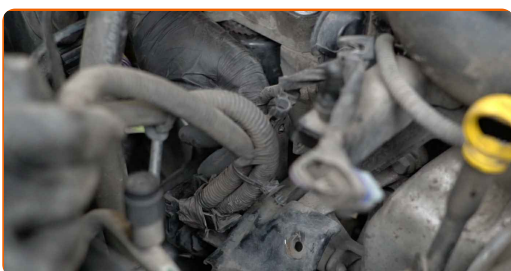
125

Kiinnitä moottorin johtosarja.



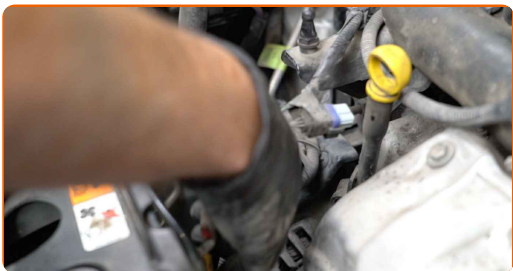
126

Kiinnitä laturin johtosarja.



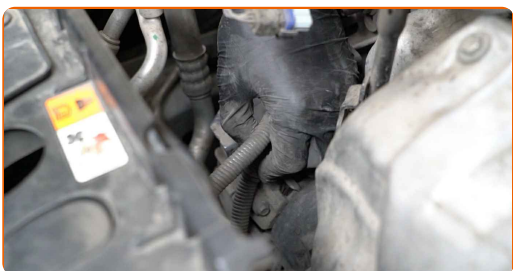
127

Kiinnitä moottorin johtosarjan kiinnike jakopään koteloon.



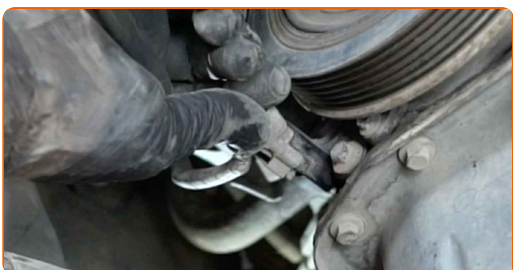
128

Kiinnitä laturin johtosarjan kiinnike kannattimeen.



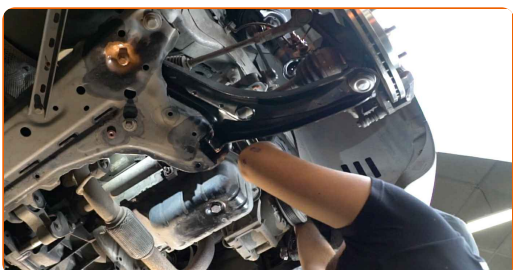
129

Kytke kampiakselin asentoanturin liitin.



130

Kiinnitä kampiakselin asentoanturin johdot.



131

Kierrä kiinni laturin johtosarjan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



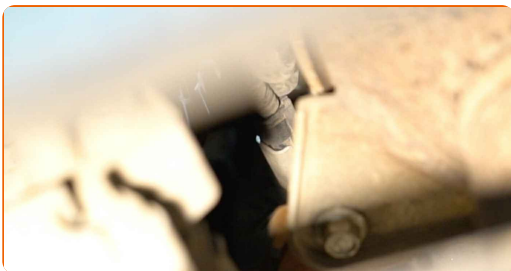
132 Asenna korkki laturin johtosarjan kiinnikkeeseen.



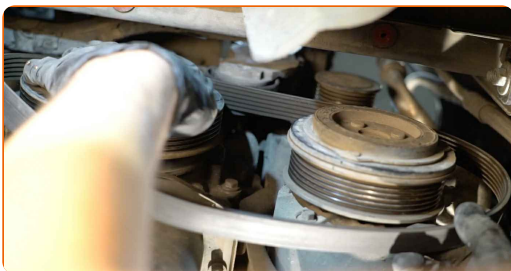
133 Kytke ilmastoinnin kompressorin liitin.



134 Kytke laturin liitin.



135 Asenna moniurahihna.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
 AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

136

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



137

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



138

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



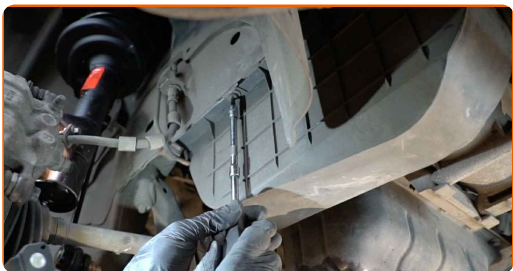
139

Asenna alempi moniurahihnan suojus.



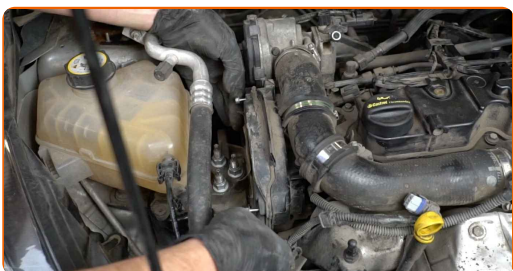
140

Kierrä kiinni alemman moniurahihnan suojuksen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



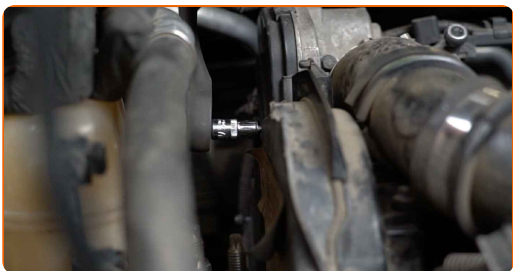
141

Asenna ylempi jakopään kotelo.



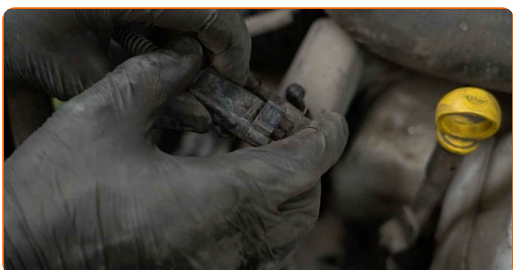
142

Kierrä kiinni ylemmän jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



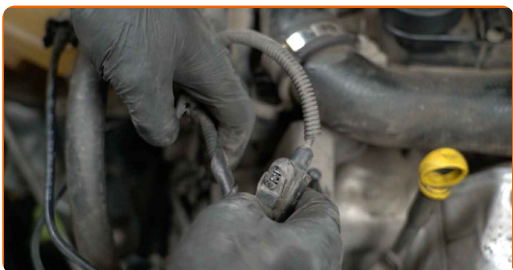
143

Kiinnitä moottorin johtosarja ylempään jakopään koteloon.



144

Kytke moottorin johtosarjan liitin.



145

Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.



146

Aseta suppilo.



147

Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).

Vinkki:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

148 Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.



149 Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.



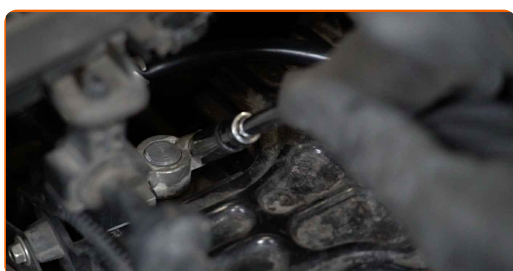
150 Kiinnitä liitännänavat akkuun.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ole huolellinen! Älä sekoita auton akun positiivisia ja negatiivisia napoja keskenään.

151 Ruuvaa kiinni akun liitännänapojen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



152

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liikutappeihin.
- Varoitus! Älä käytä liikaa voimaa välttääksesi auton kiinnikkeiden vaurioitumista asennuksen aikana. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

153

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.



154

Sammuta moottori.

155

Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lisää tarvittaessa vaaditulle tasolle.



Huomio!

- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.

156

Ota suojapeite pois.

157

Sulje konepelti.

Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Muista pitää kirjaa mittarilukemasta, jolla vaihdoit jakohihnan ja vesipumppusarjat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

VESIPUMPPU & JAKOHIHNASARJA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.