



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **FORD**
Ecosport Mk2-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

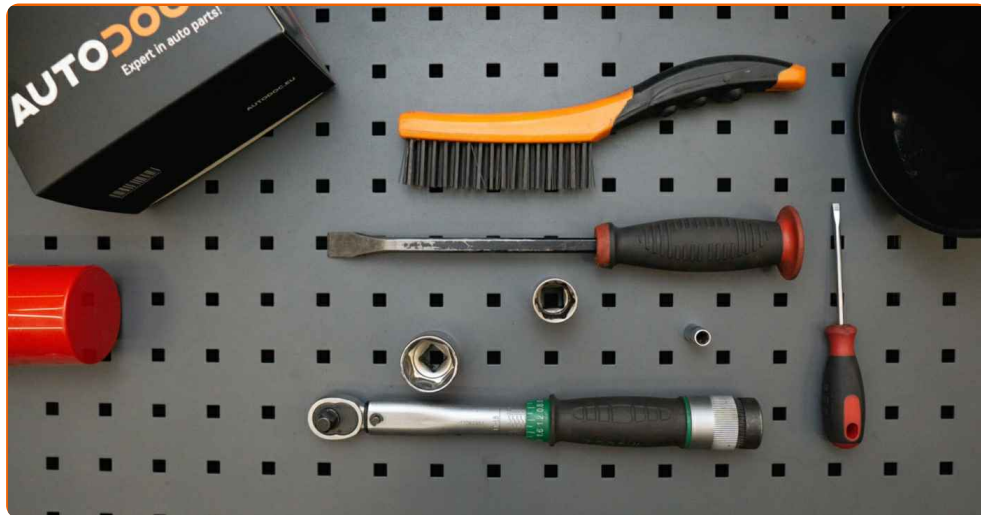
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD Ecosport Mk2 1.5 TDCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FORD ECOSPORT MK2. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 27
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Öljypohja
- Suppilo
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Ecosport Mk2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ FORD Ecosport Mk2 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

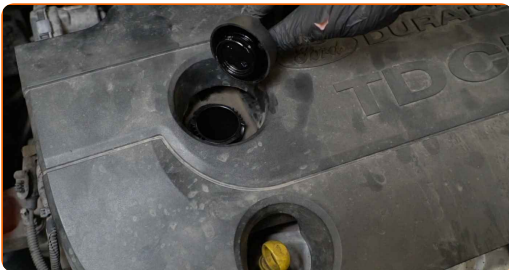
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota öljysäiliön korkki.



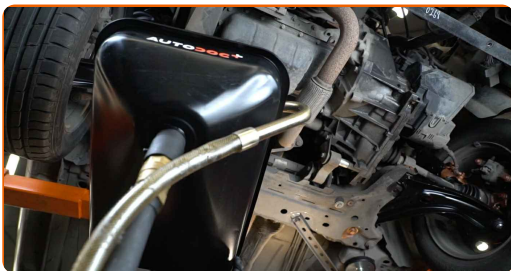
4

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

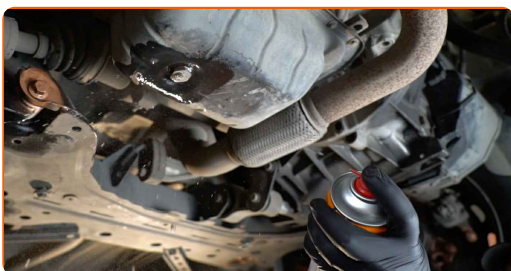
Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Ecosport Mk2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

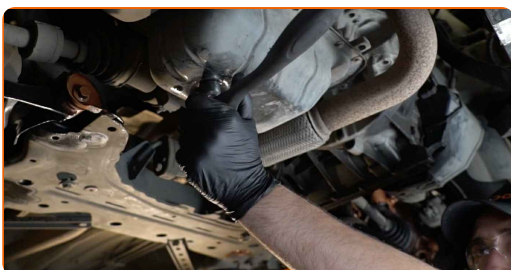
5 Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



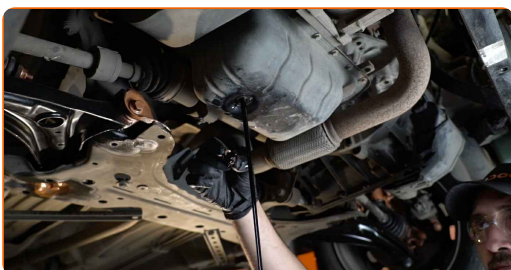
6 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



7 Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Valuta käytetty öljy pihalle

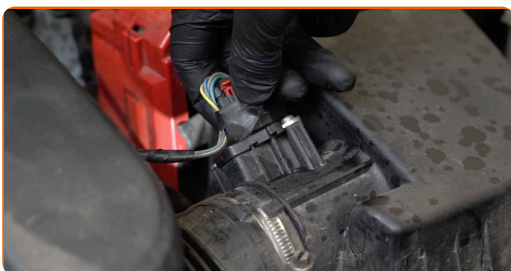


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Ecosport Mk2. Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

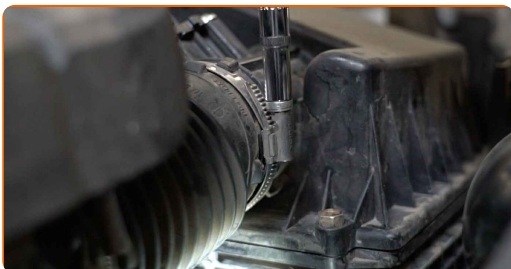
9

Irrota ilmamassamittarin liitin.



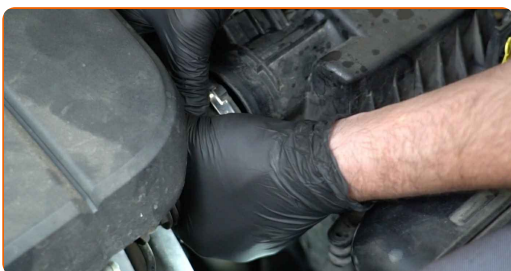
10

Irrota imuletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

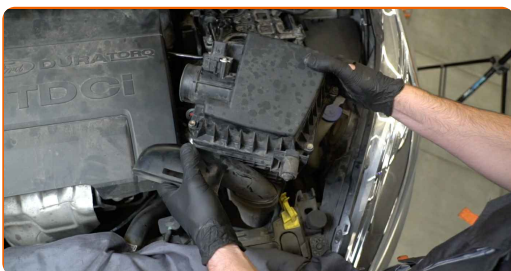
Irrota ilmanottoputki. Käytä sorkkarautaa.



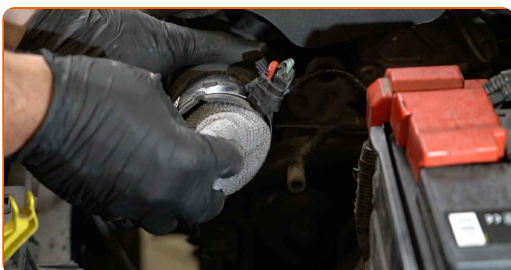
12 Irrota kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavasta.



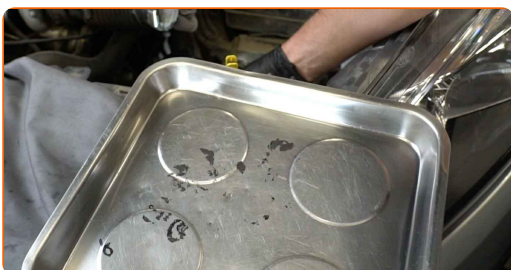
13 Irroita ilmansuodattimen kotelo.



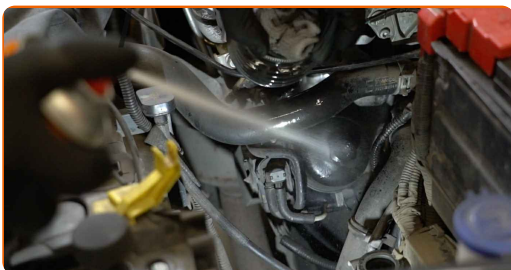
14 Suojaa imuletku mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



15 Valmistele astia vanhaa öljynsuodatinta varten.

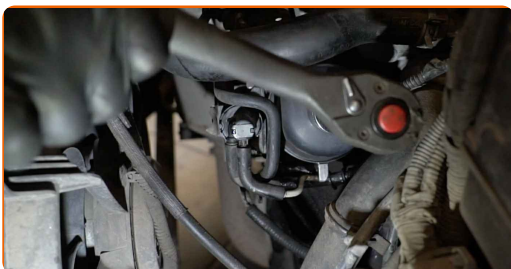


16 Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



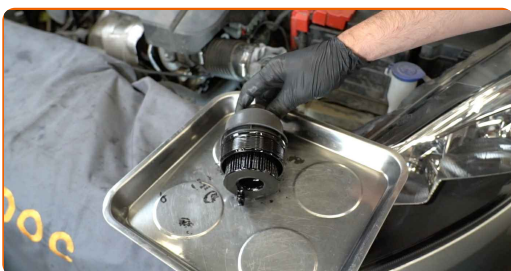
17

Irraita suodattimen kotelonkansi yhdessä vanhan suodattimen kanssa. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



AUTODOC suosittelee:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

19

Irrota öljynsuodattimen kotelon O-rengas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



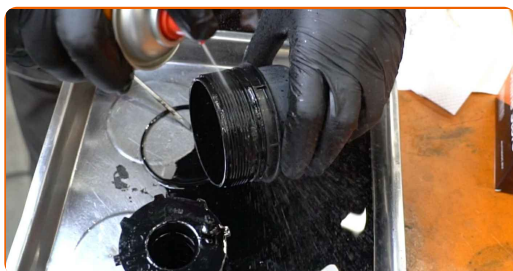
20

Irrota öljynsuodatin suodattimen kannesta.



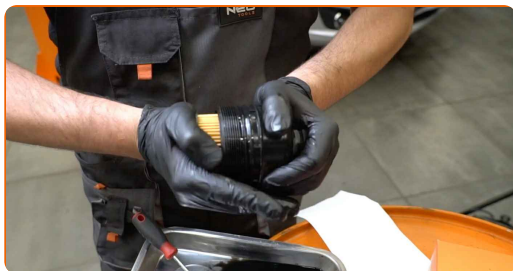
21

Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



22

Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen suodattimen kanteen.

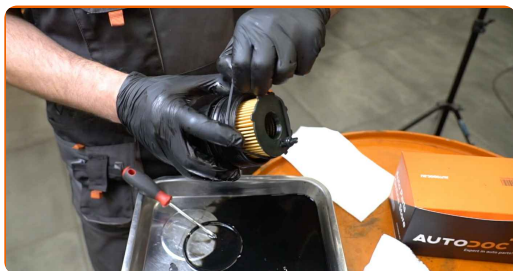


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Ecosport Mk2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.

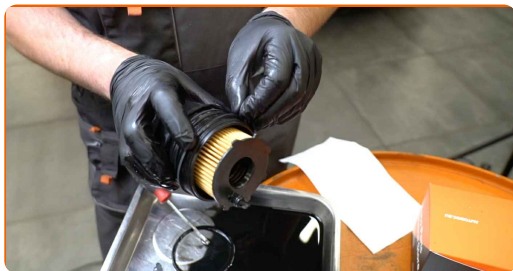
23

Laita O-rengas asennuspaikkaansa suodattimen kotelossa.



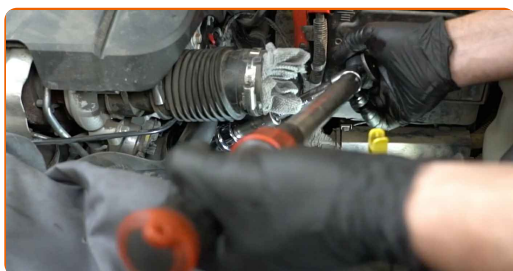
24

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



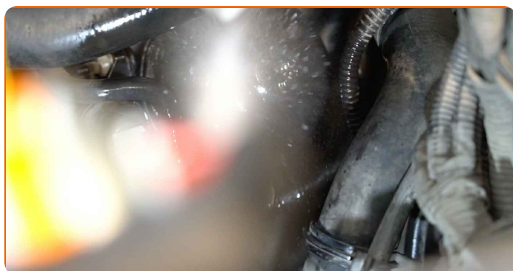
25

Asenna uusi öljynsuodattimen kotelon suoja ja kiristä se Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



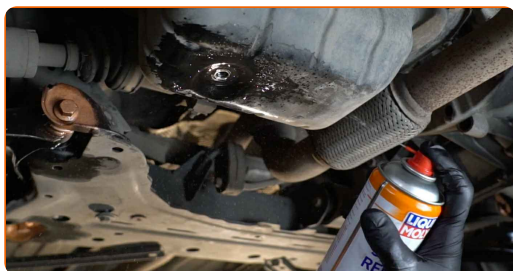
26

Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.

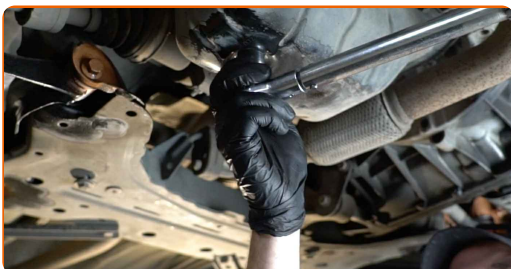


27

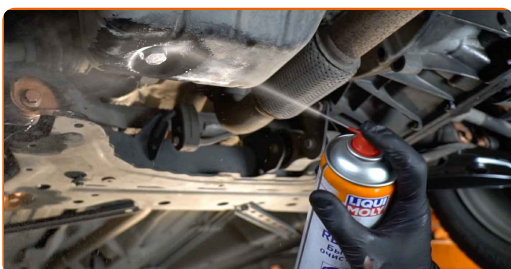
Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



- 28** Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.

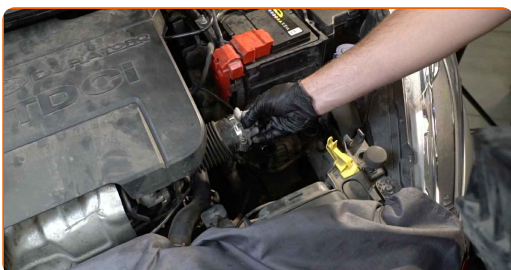


- 29** Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.

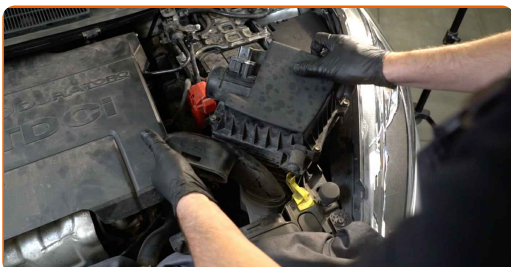


- 30** Laske autoa

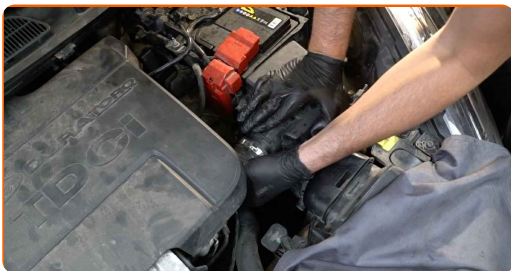
- 31** Poista mikrokuituliina huohotusletkun päältä.



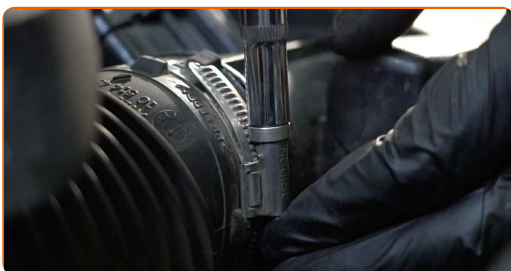
- 32** Asenna ilmansuodattimen kotelo takaisin paikoilleen.



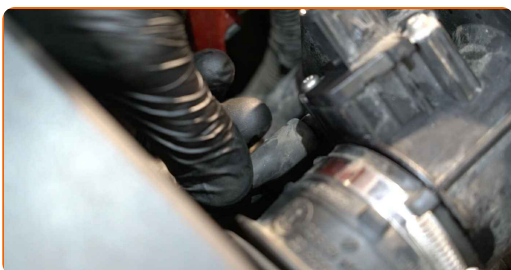
33 Asenna ilmanottoputki paikoilleen ja kiinnitä se.



34 Kiristä huohotusletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



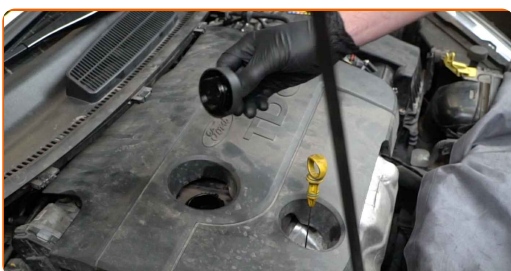
35 Kiinnitä kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakeenavaan.



36 Kiinnitä ilmamassamittarin liitin.

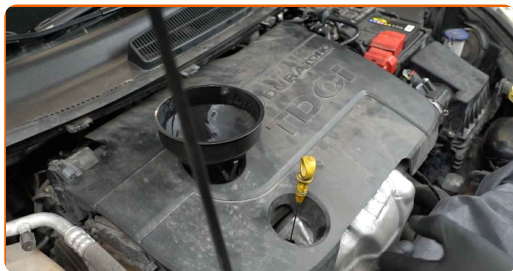


37 Irroita öljynsuodattimen suojus.



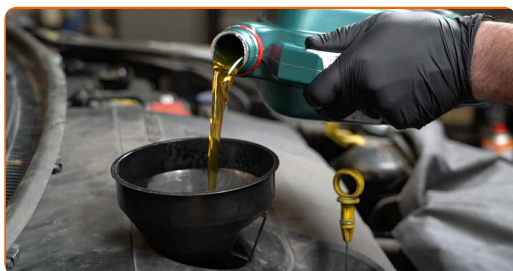
38

Aseta suppilo.



39

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.

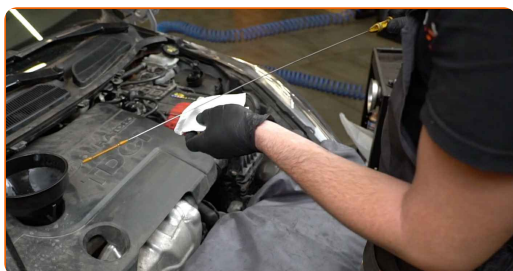


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Ecosport Mk2. AUTODOC suosittelee:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

40

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

41 Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.

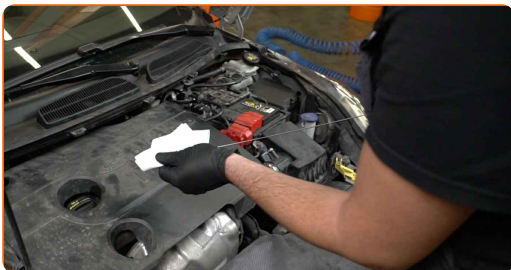


42 Kiristä öljysäiliön korkki.



43 Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

44 Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

45 Ota suojapeite pois.

46 Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Ecosport Mk2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.