



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **FORD**
FIESTA I (GFBT)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD FIESTA I (GFBT) 1.1

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD MONDEO III StW (BWY) 1.8 16V

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – FORD FIESTA I (GFBT).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – FORD FIESTA I (GFBT). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – FORD FIESTA I (GFBT). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irroita konepelti.



Vaihto: sytytystulpat – FORD FIESTA I (GFBT). AUTODOCin vinkki:

- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

4

Irrota sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksestä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: sytytystulpat – FORD FIESTA I (GFBT). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen kiinnikkeiden järjestys.

5

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.

6

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



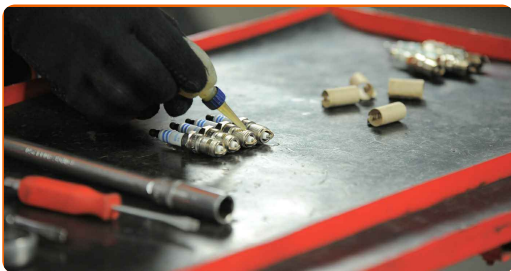
7

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



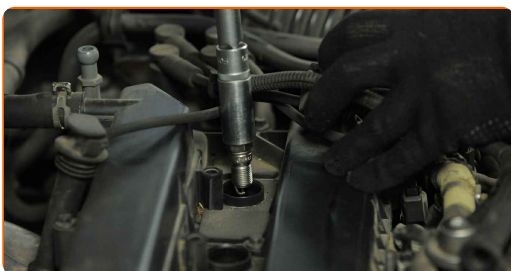
8

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



9

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



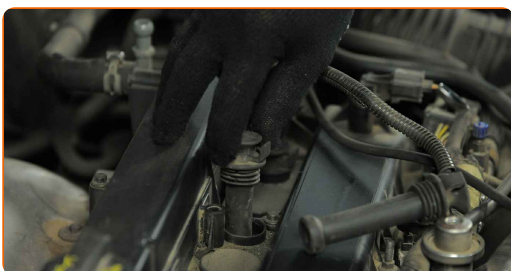
10

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



11

Asenna sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

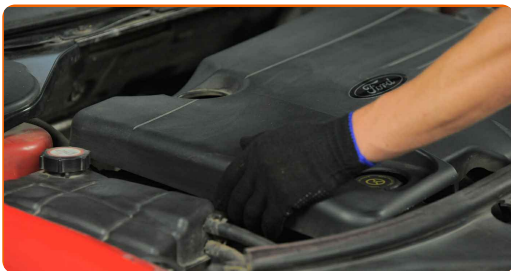


AUTODOC suosittelee:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

12

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: sytytystulpat – FORD FIESTA I (GFBT). Ammatillaiset suosittelevat:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun asennat tätä osaa. Muutoin saatat vaurioittaa kiinnikkeitä.

13

Ota suojapeite pois.

14

Sulje konepelti.

15

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

16

Sammuta moottori.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.