



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**FORD Focus C-Max**  
**(DM2)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus II Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FORD FOCUS C-MAX (DM2). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleispuhdistussuihke
- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuparilahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 13
- Torx-kärkihylsy T50
- Vannehylsy nro 19
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kuminuija
- Siirtoleukapihdit
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: pyöränlaakerit – FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä FORD Focus C-Max (DM2) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FORD FOCUS C-MAX (DM2). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

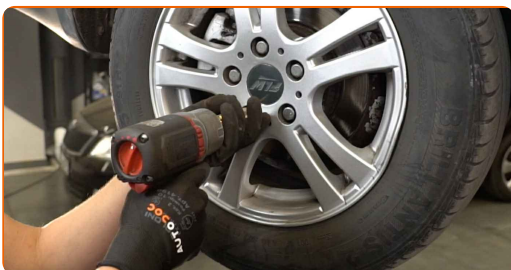
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD Focus C-Max (DM2)

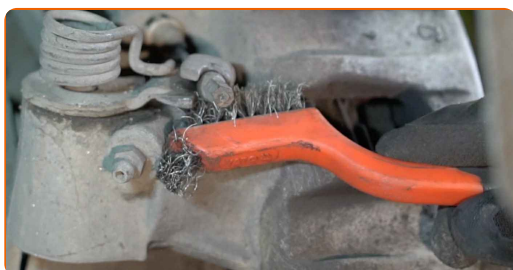
5

Irrota pyörä.



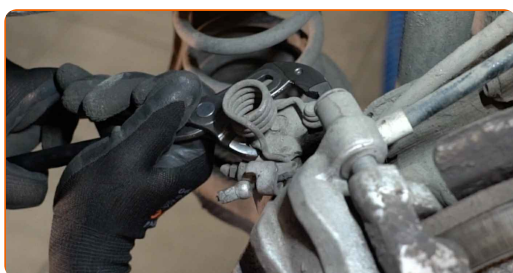
6

Puhdista käsijarruvaijerin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



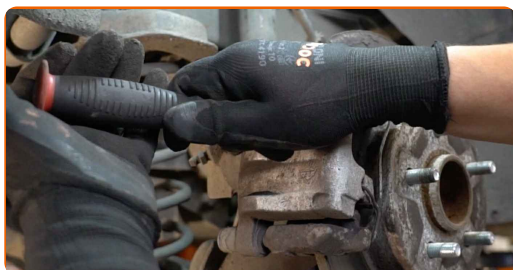
7

Vapauta käsijarrun kaapeli. Käytä siirtoleukapihtejä.



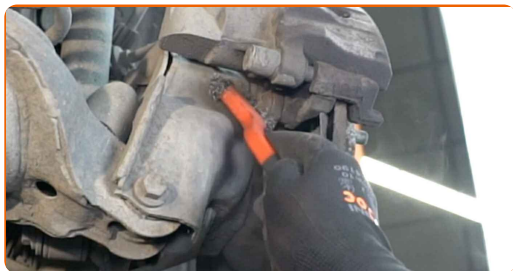
8

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



9

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



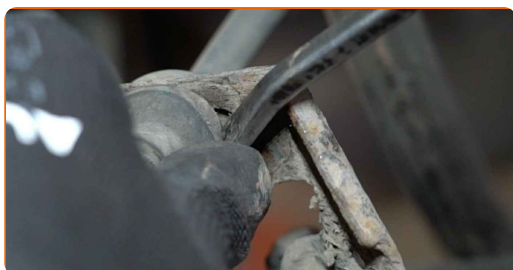
10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



11

Irrota jarruletku. Käytä sorkkarautaa.



12

Irrota jarrusatula ja sen pidike. Käytä sorkkarautaa.



### Vaihto: pyöränlaakerit – FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

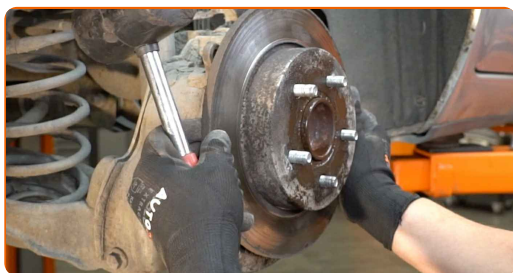
13

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

Irroita jarrulevyt. Käytä kuminuijaa.





15

Puhdista pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



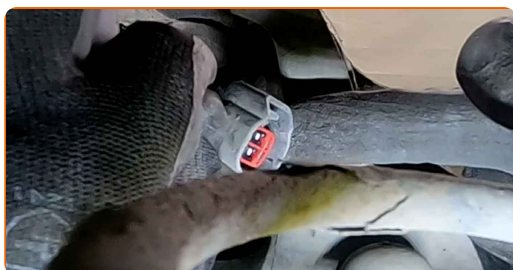
16

Puhdista ABS-anturin asennuspaikka. Käytä yleispuhdistussprayta.



17

Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



18

Kierrä pyörännavan pultit irti. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kierreleuan väännintä.





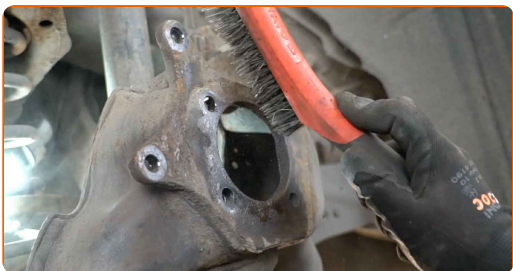
**19** Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



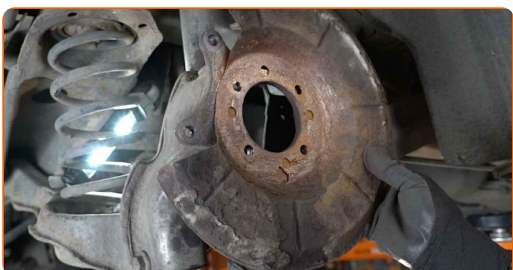
**20** Poista jarrulevyn ohjauslevy.



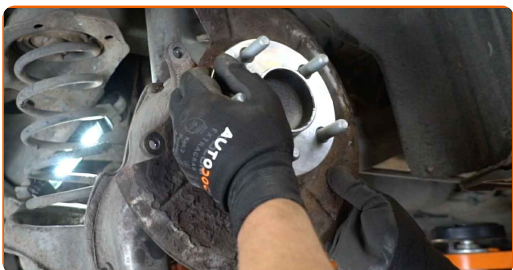
**21** Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



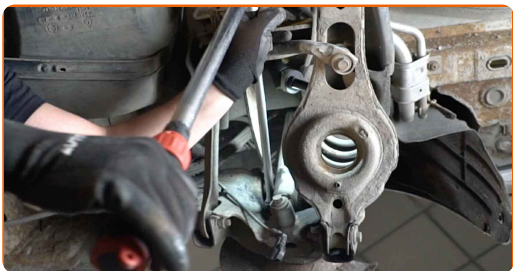
**22** Asenna jarrulevyn ohjauslevy.



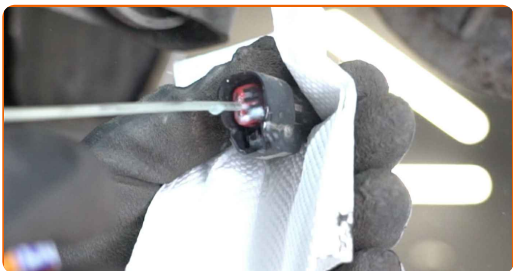
**23** Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



**24** Kiristä pyörännavan pultit. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



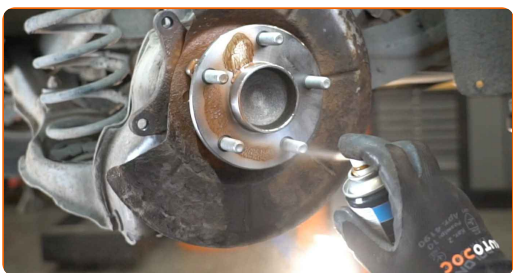
**25** Käsittele ABS-anturin liittintä. Käytä elektroniikan puhdistussprayta.



**26** Kiinnitä ABS-anturin liitin.



**27** Levitä kuparitahnaa siihen navan kohtaan, joka osuu jarrulevyyn.



**28** Asenna jarrulevyt.



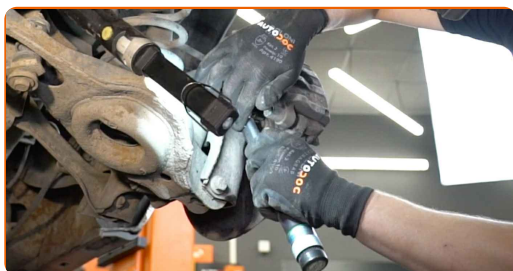
29

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



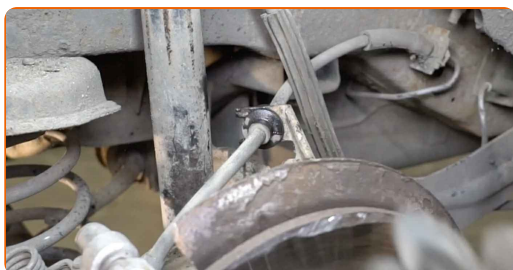
30

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



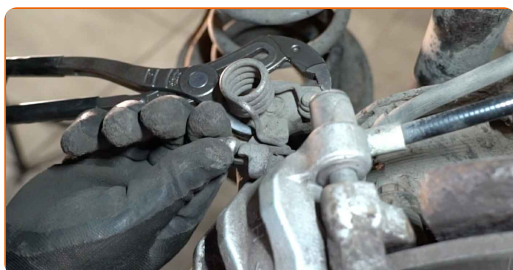
31

Kiinnitä jarruletku.



32

Asenna käsijarruvaijeri jarrusatulan kannakkeeseen. Käytä siirtoleukapihtejä.



33

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



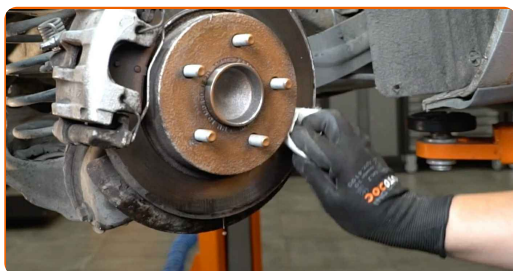
34

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



35

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

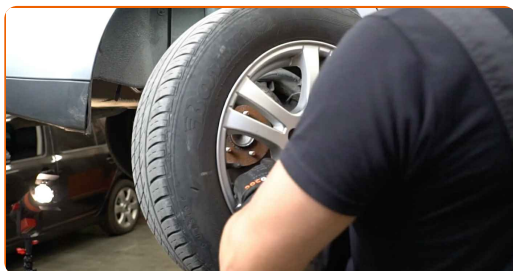


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – FORD Focus C-Max (DM2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

36

Asenna pyörä.

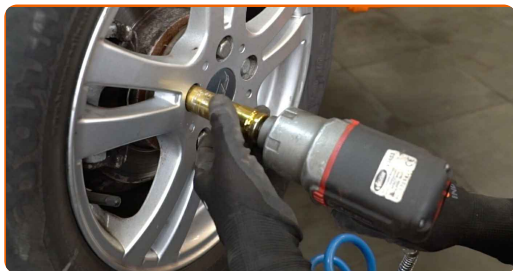


### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FORD Focus C-Max (DM2)

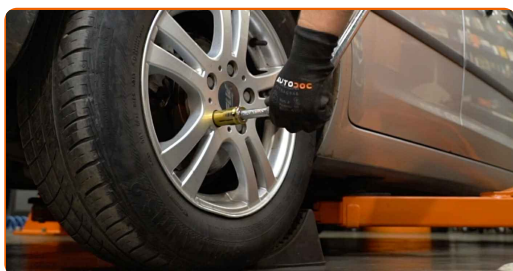
37

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



38

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



39

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.