

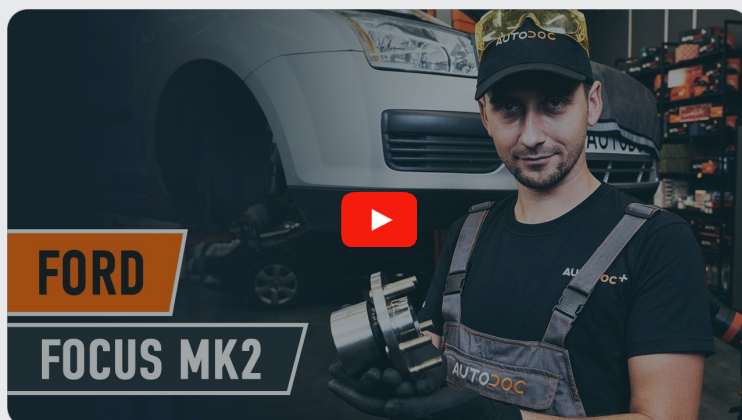


Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen

FORD FOCUS II

Cabriolet-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

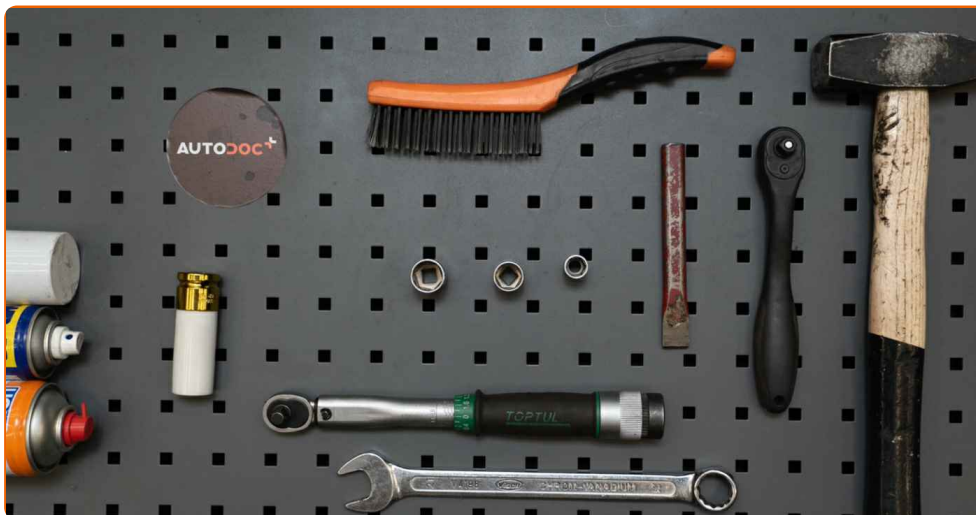
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD FOCUS II Cabriolet 1.6, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0 TDCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FORD FOCUS II CABRIOLET. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Kierrelleuan väännin
- Sorkkarauta
- Laakerien asennustyökalusarja
- Vasara
- Meisti
- Tasataltta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

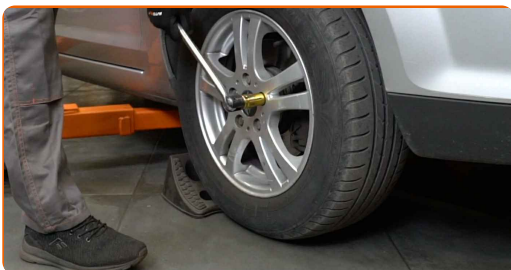
Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä FORD FOCUS II Cabriolet autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FORD FOCUS II CABRIOLET. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä hylsyä nro 19.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD FOCUS II Cabriolet

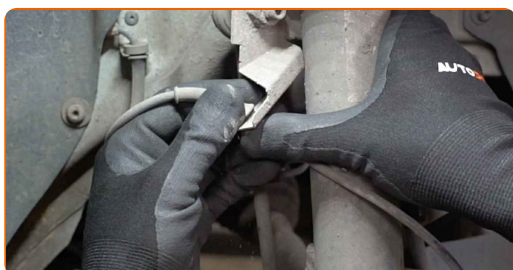
5

Irrota pyörä.



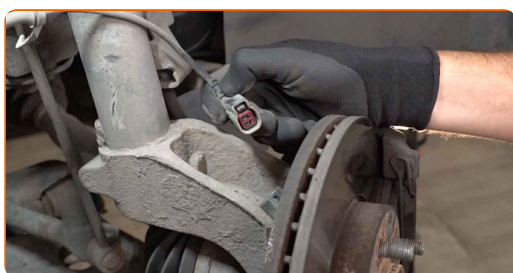
6

Irroita ABS-anturin johdot.



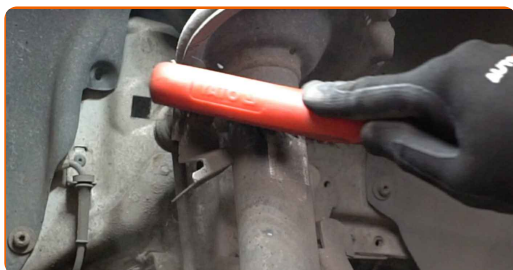
7

Irrota ABS-anturin liitin.



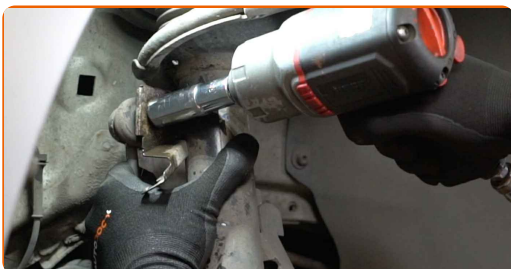
8

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



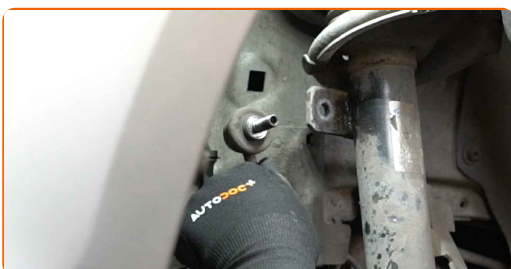
9

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



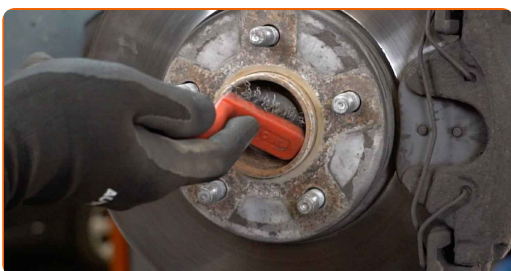
10

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



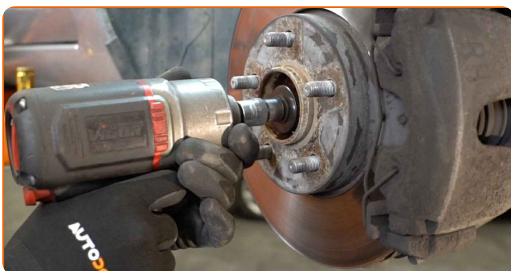
11

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

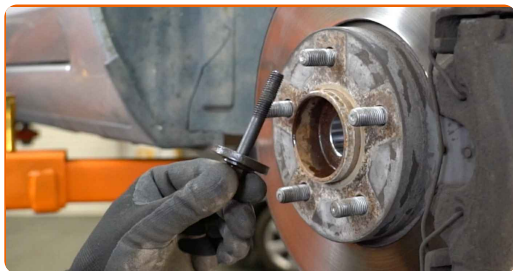


12

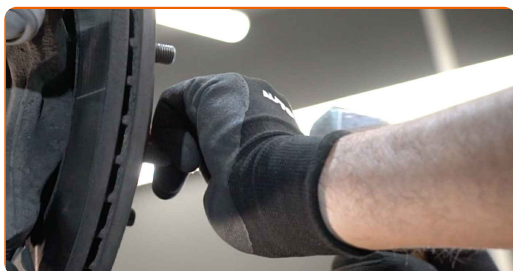
Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kierreleuan väännintä.



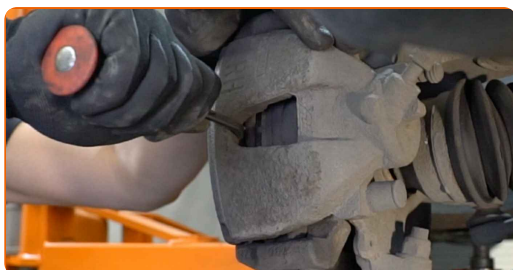
13 Irrota kiinnityspultti.



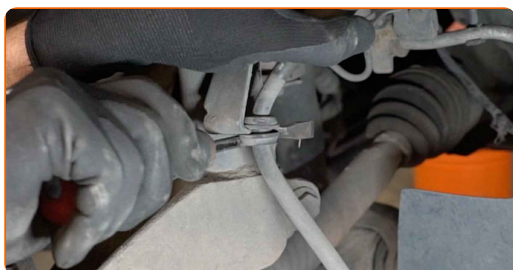
14 Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



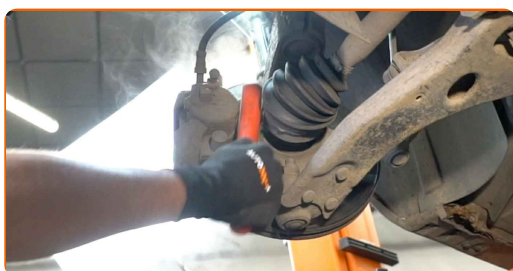
15 Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



16 Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.

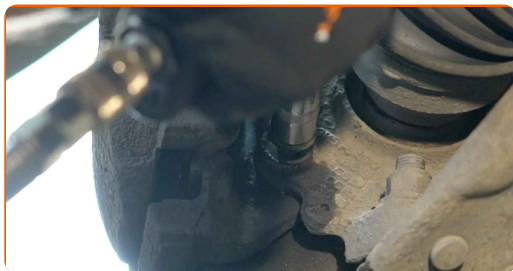


17 Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



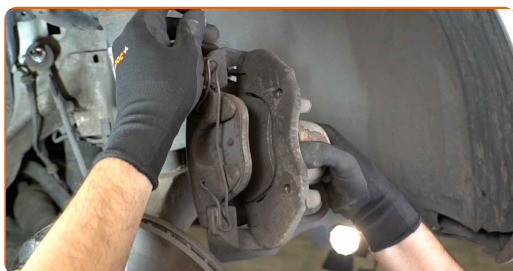
18

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

Irrota jarrusatula ja sen pidike.

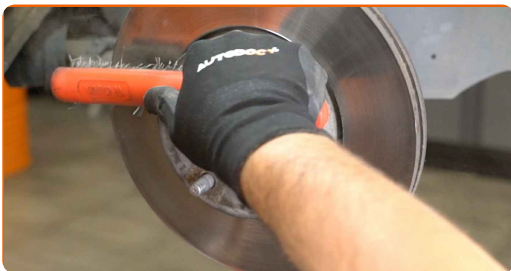


Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOCin vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

20

Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



21

Irroita jarrulevyt.



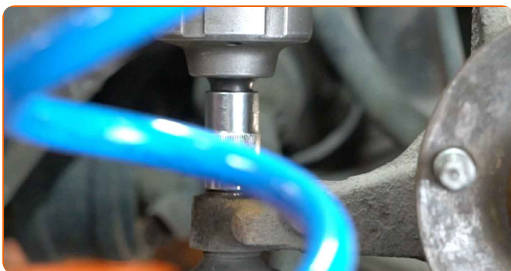
22

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



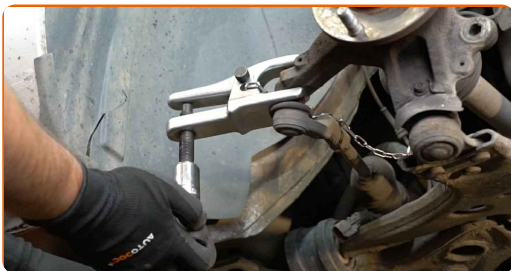
23

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



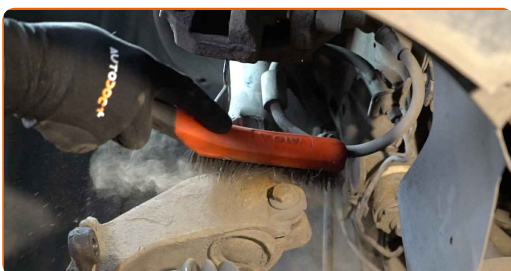
24

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



25

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



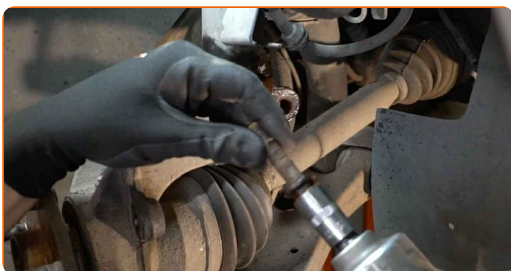
26

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

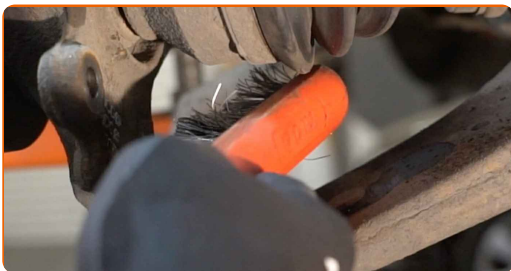


27

Irrota kiinnityspultti.



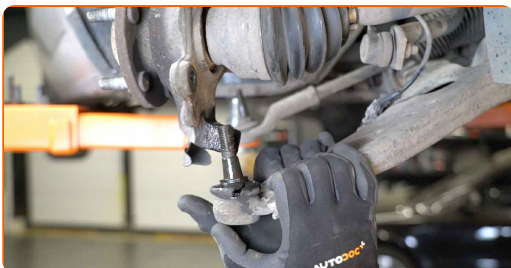
28 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



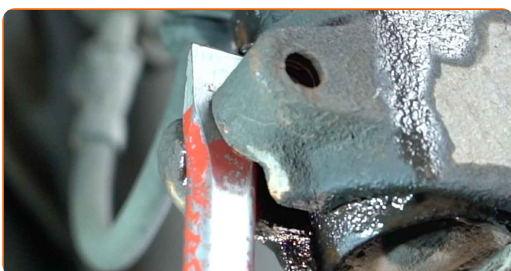
29 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.



30 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



31 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltaa. Käytä vasaraa.



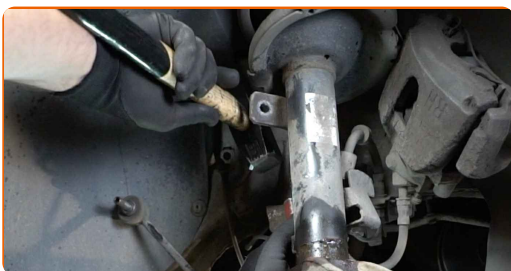
32 Irroita vetoakseli.



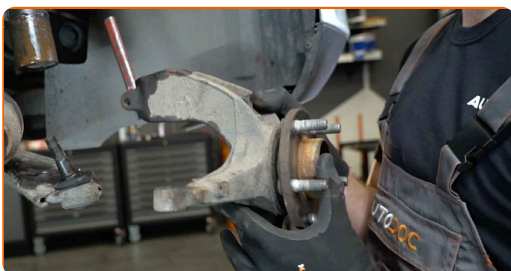
Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS II Cabriolet. Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

33 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



34 Irroita olka-akseli yhdessä navan kanssa.

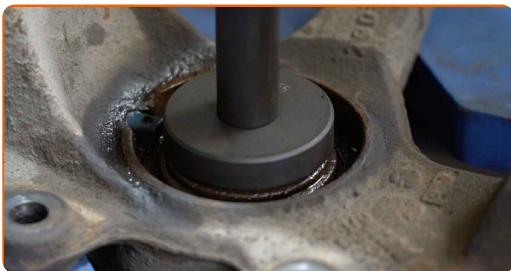


35 Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



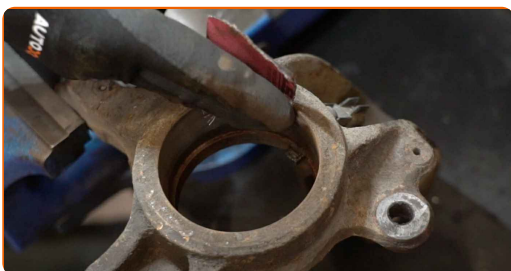
36

Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



37

Puhdista pyörännavan asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



38

Asenna uusi pyörännapa laakereineen. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

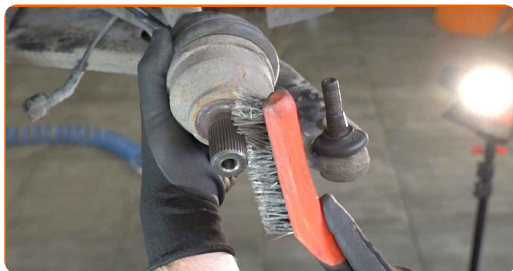


Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että pyörännapa on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

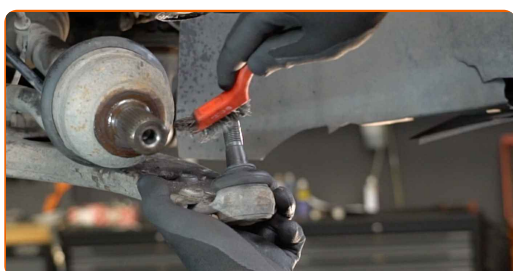
39

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



40

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausnivelen. Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



41

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

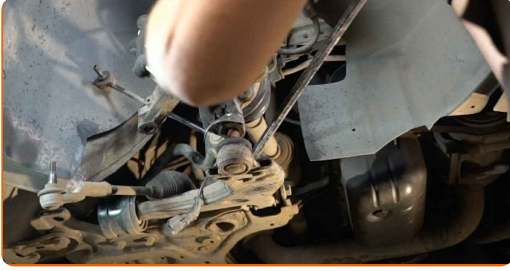


42

Asenna vetoakseli paikoilleen.



43 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.

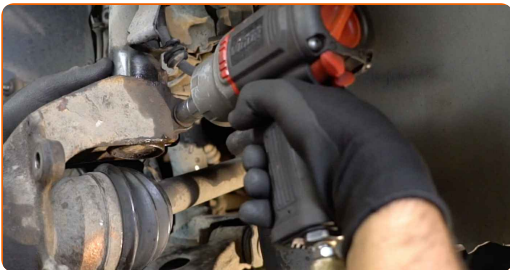


44 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

45 Asenna kiinnityspultti.

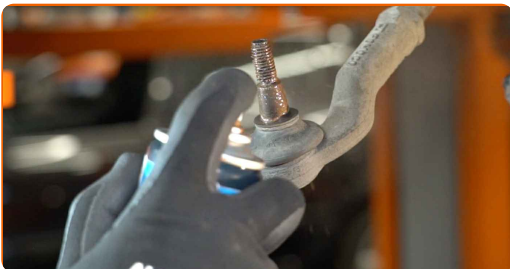


46 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



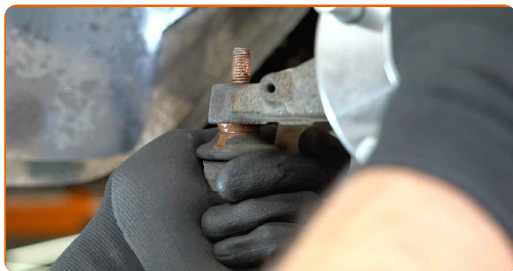
47 Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.

48 Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



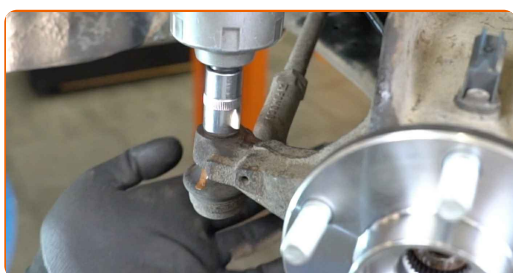
49

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



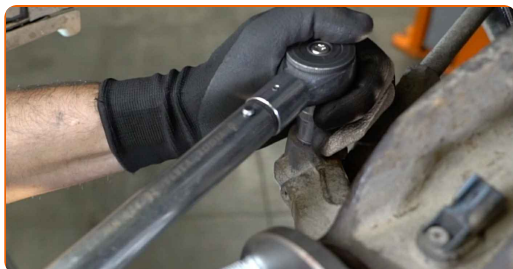
50

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



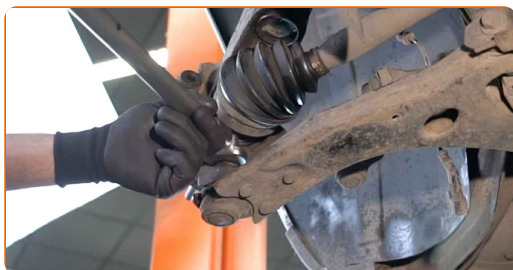
51

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



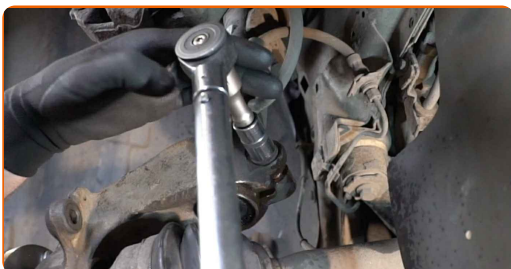
52

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



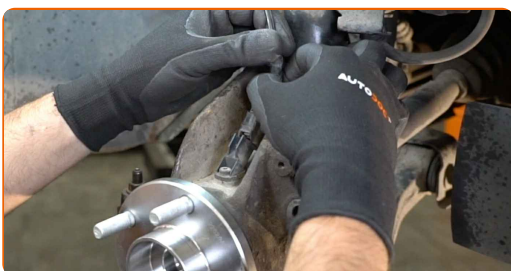
53

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



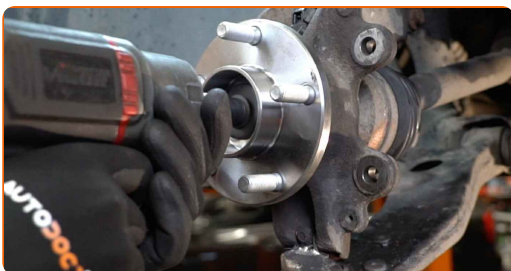
54

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



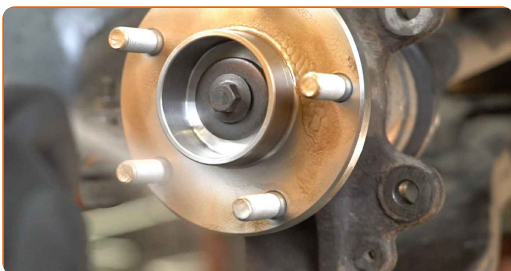
55

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



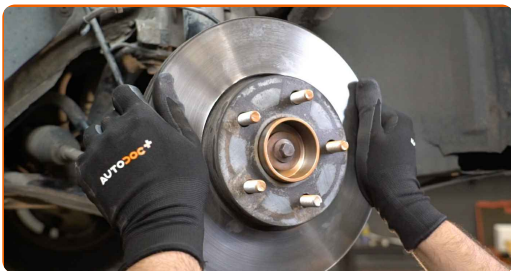
56

Puhdista pyörännapa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



57

Asenna jarrulevyt.



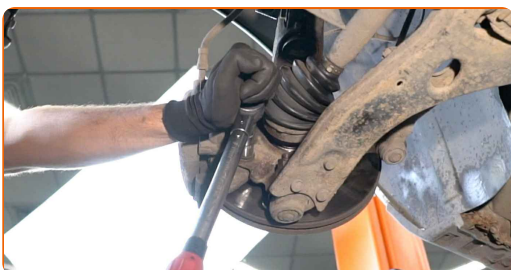
58

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



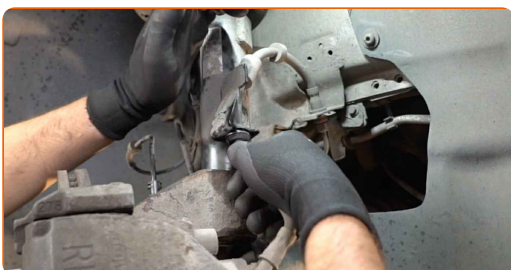
59

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



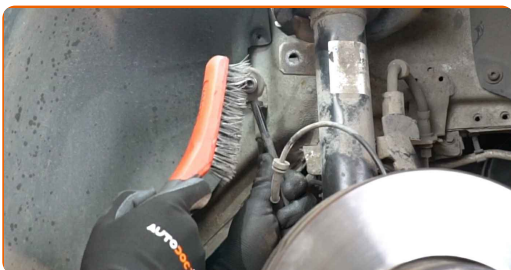
60

Kiinnitä jarruletku.



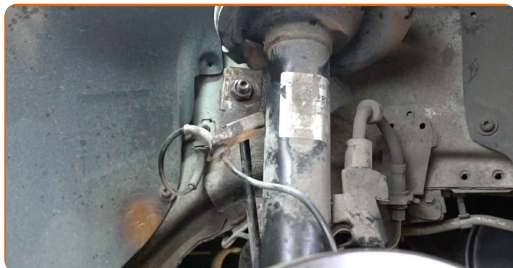
61

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

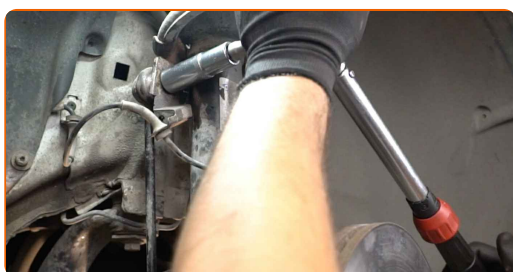


62 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

63 Kytke ABS-anturin johdot.



64 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



65 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

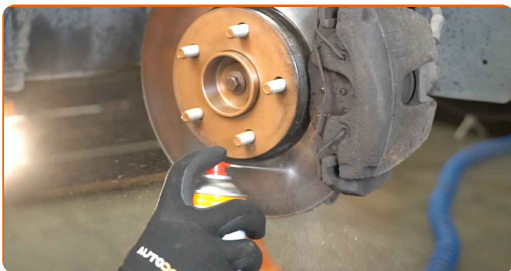


66 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



67

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

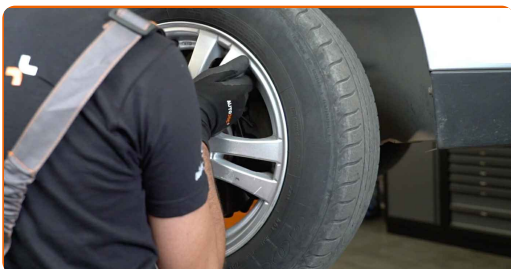


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS II Cabriolet. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

68

Asenna pyörä.

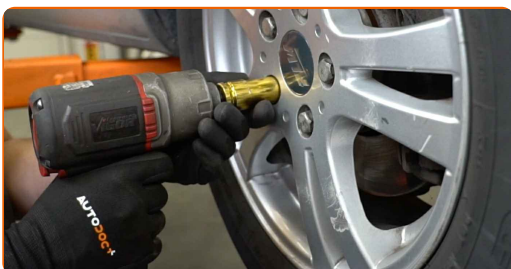


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD FOCUS II Cabriolet

69

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



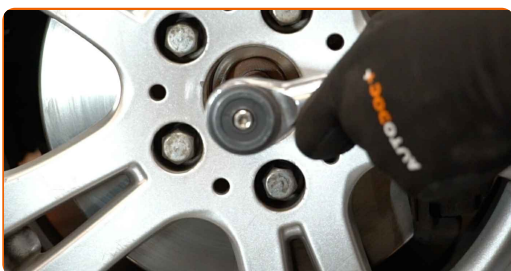
70

Laske autoa.



71

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla. +90°

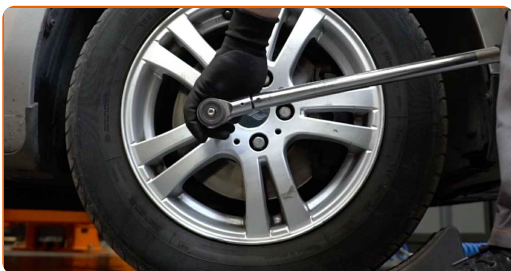


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

72

Kiristä pyörän pulkit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



73

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.