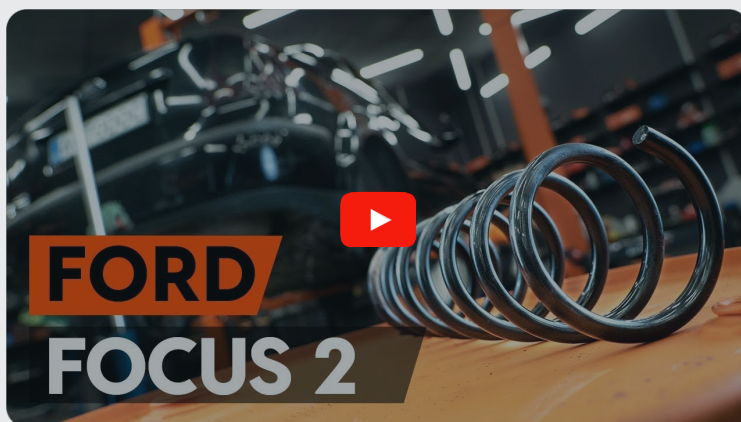


# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa jousi  
taakse **FORD Focus II  
Hatchback (DA\_, HCP,  
DP)**-autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus II Farmari (DA\_, FFS, DS) 1.4

**VAIHTO: JOUSI – FORD FOCUS II HATCHBACK (DA\_, HCP, DP). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylysavain nro 16
- Hylysavain nro 15
- Hylysavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vannehylsy nro 19
- Kierreleuan väännin
- Tasataltta
- Vasara
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousi – FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP)

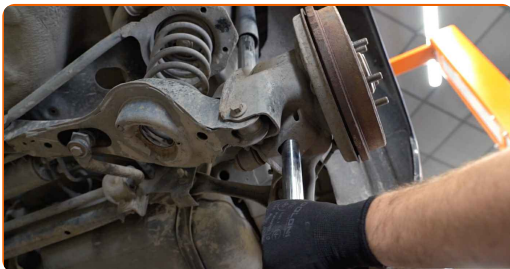
5

Irrota pyörä.



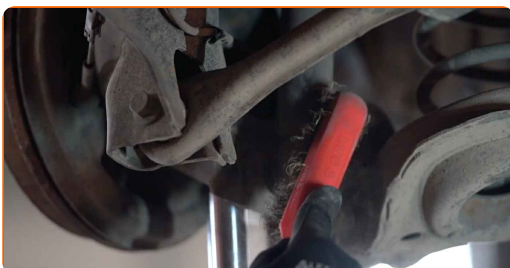
6

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

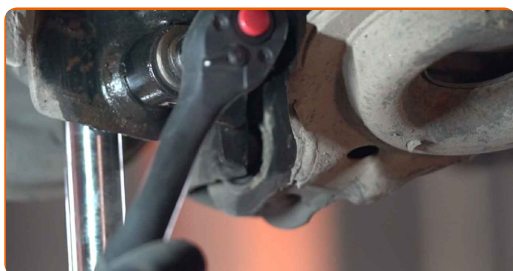


7

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 8** Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



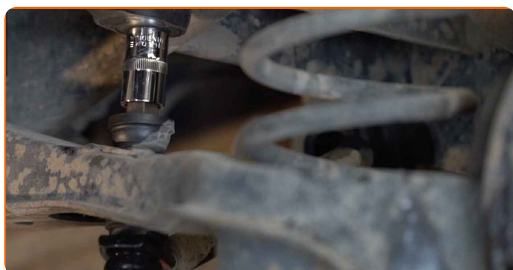
### AUTODOC suosittelee:

- FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) – Vammojen välttämiseksi pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

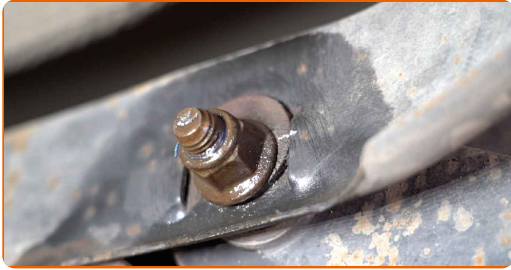
- 9** Puhdista pidikkeet, jotka yhdistävät tukivarren sivupalkkiin. Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 10** Irroita kallistuksenvakaajan yhdistystangon kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



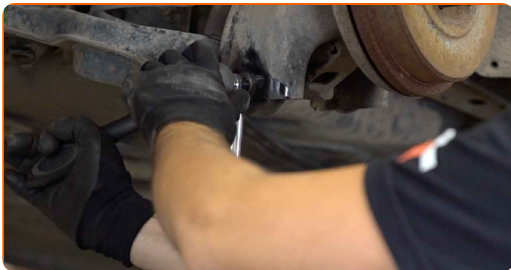
**11** Tee merkki poikkipalkkiin ja camber-kulman säätöpulttiin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



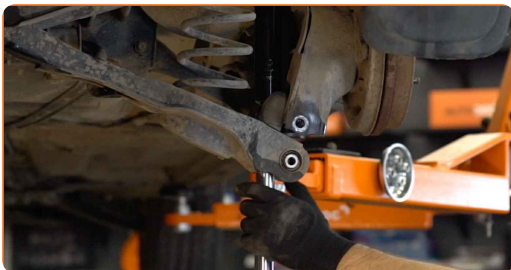
**12** Irroita tukivarren kiinnikkeet akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



**13** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta. Irrota kiinnityspultti.



**14** Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



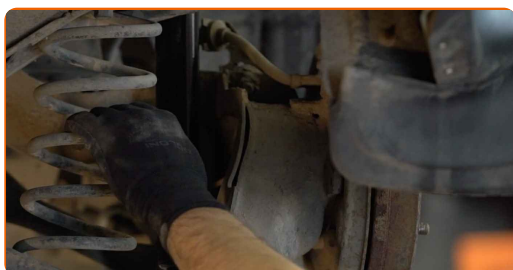


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

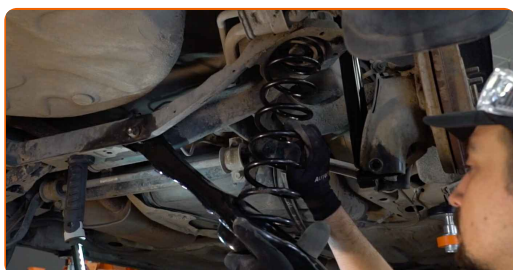
15

Irroita jousi. Käytä sorkkarautaa.



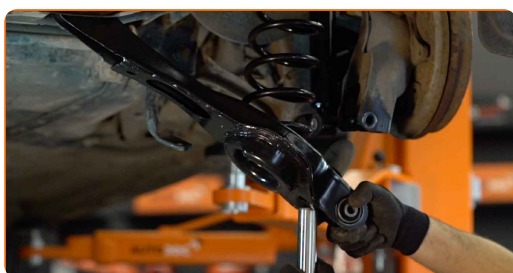
16

Asenna jousi paikoilleen.



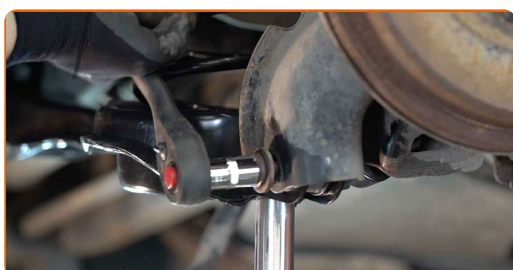
17

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



18

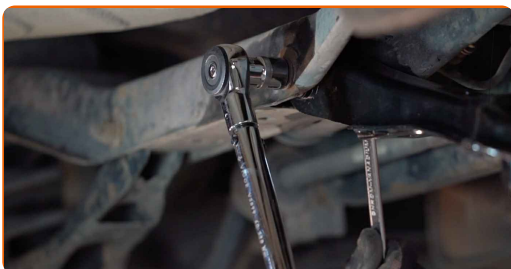
Ruuvaa kiinni kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.





19

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



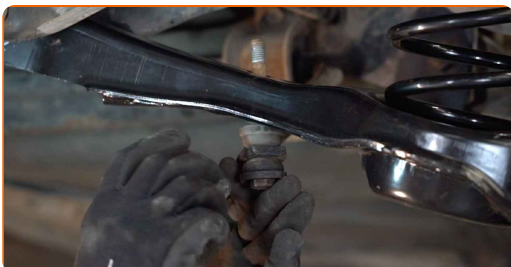
20

Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



21

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



22

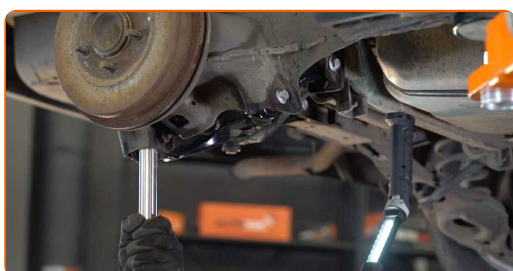
Kiristä vakaajan yhdistangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



- 23 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



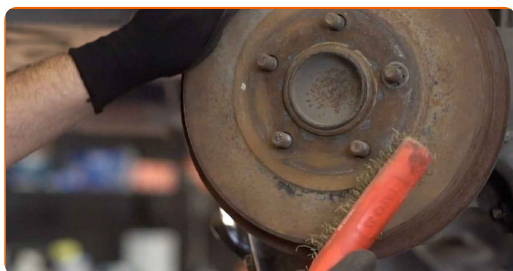
- 24 Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 25 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



26

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP)

27

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



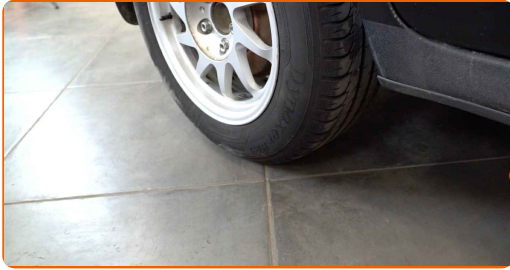
28

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.