



Kuinka vaihtaa
moniurahihna **FORD**
FOCUS III Turnier-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD FOCUS III Turnier 1.6 TDCi, FORD FOCUS III Turnier 1.6 TDCi ECOnetic, FORD FOCUS III Turnier 1.5 TDCi, FORD FOCUS III Turnier 1.5 TDCi ECOnetic

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VAIHTO: MONIURAHIHNA – FORD FOCUS III TURNIER.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Yhdistelmäavain nro 15
- Torx-kärkiyhlysy T30
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojaite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahiina – FORD FOCUS III Turnier. AUTODOC suosittelee:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

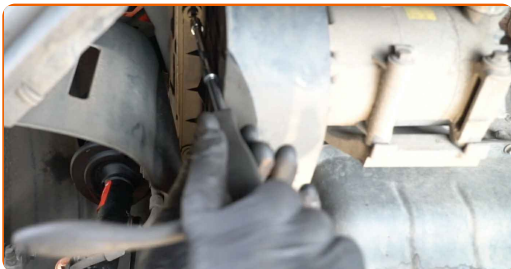
VAIHTO: MONIURAHIHNA – FORD FOCUS III TURNIER. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

4 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.

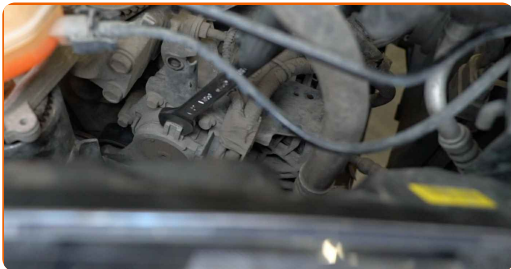


5 Poista öljypohjan kansi.



6

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



7

Irrota moniurahihna.



8

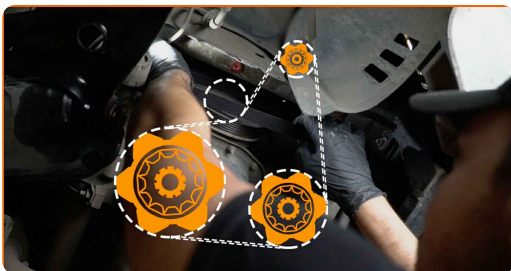
Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

Vaihto: moniurahihna – FORD FOCUS III Turnier. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

9

Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – FORD FOCUS III Turnier. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

10

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.

11

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



12

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.

13

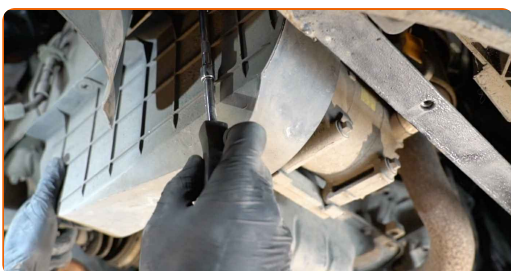
Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

14

Sammuta moottori.

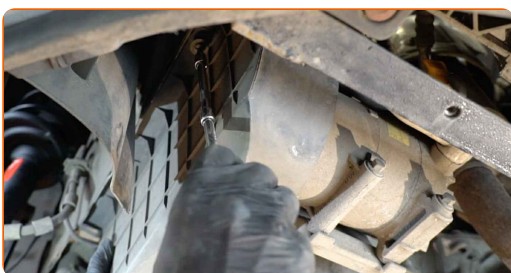
15

Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



16

Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Laske autoa.

18 Ota suojapeite pois.

19 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.