



Kuinka vaihtaa jousi
taakse **FORD FOCUS**
Sedan (DFW)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD FOCUS Sedan (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Sedan (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Sedan (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Sedan (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Sedan (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Sedan (DFW) 1.8 TDCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**VAIHTO: JOUSI – FORD FOCUS SEDAN (DFW).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

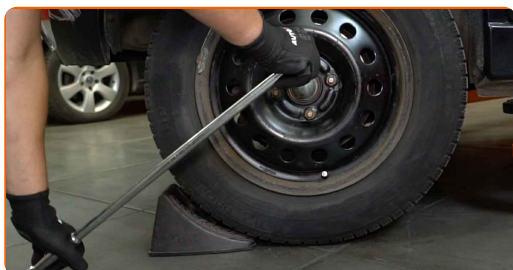
Vaihto: jousi – FORD FOCUS Sedan (DFW). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ FORD FOCUS Sedan (DFW) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

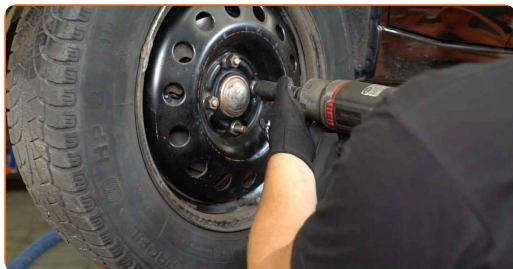
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

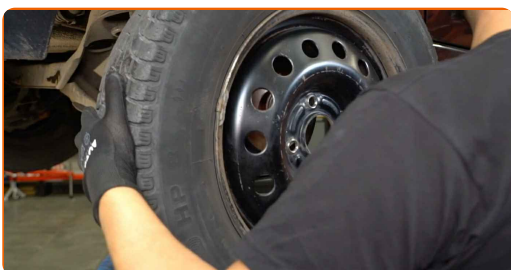


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD FOCUS Sedan (DFW)

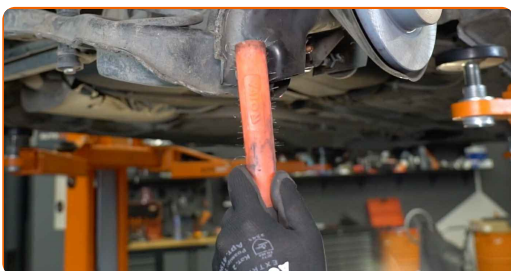
5

Irrota pyörä.



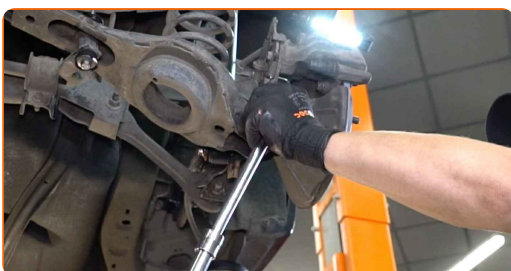
6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

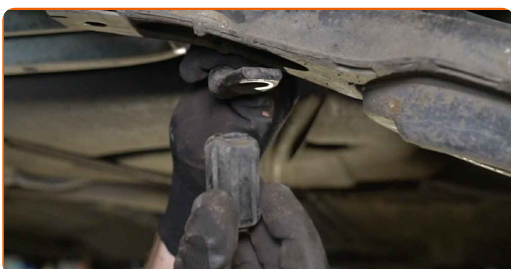
Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kierreleuan väännintä.



- 8** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



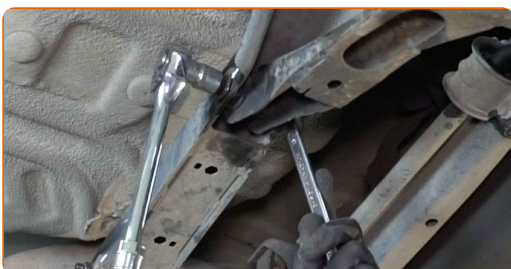
- 9** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



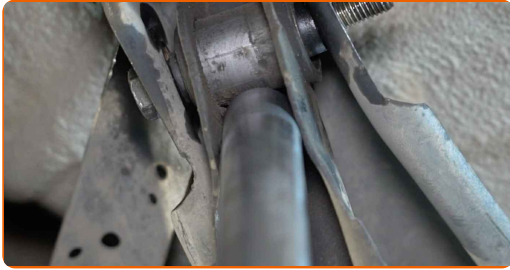
- 10** Tee merkki camber-kulman säätöpulttiin.



- 11** Irroita tukivarren kiinnikkeet akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



12 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



13 Irrota kiinnityspultti.



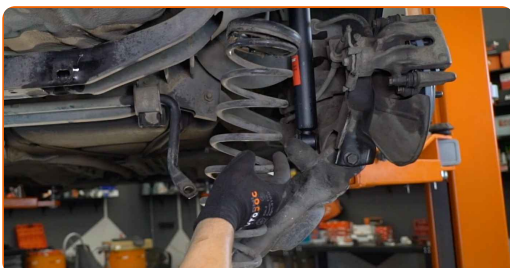
14 Irroita varren alapuolella oleva tuki. Käytä sorkkarautaa.



AUTODOC suosittelee:

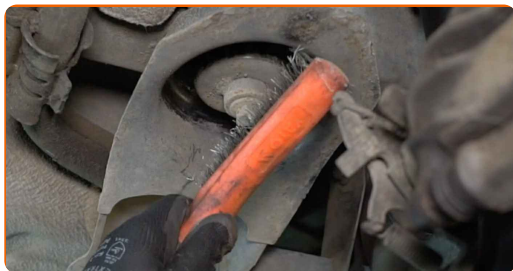
- Vaihto: jousi – FORD FOCUS Sedan (DFW). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

15 Irroita jousi.



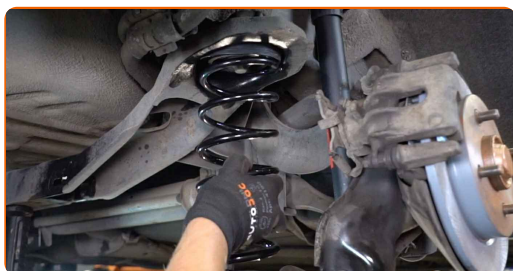
16

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17

Laita kierrejoussi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa.



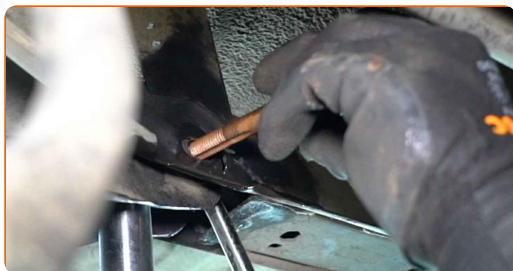
18

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta. Käytä sorkkarautaa.



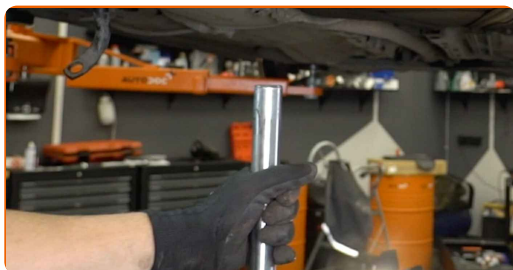
19

Asenna kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



20

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



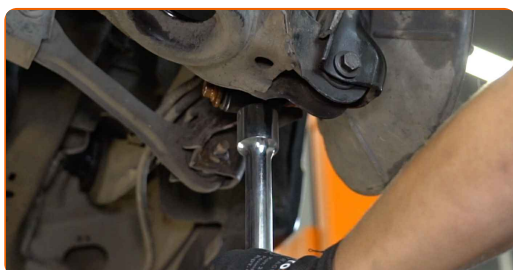
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD FOCUS Sedan (DFW). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

21 Säädä keskityspultin asentoa merkin mukaan. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



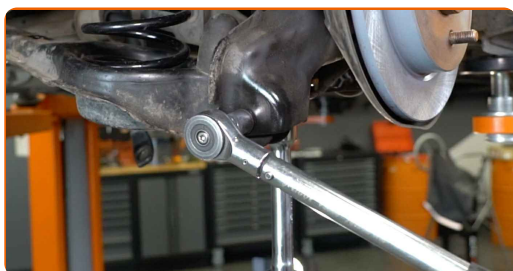
22 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



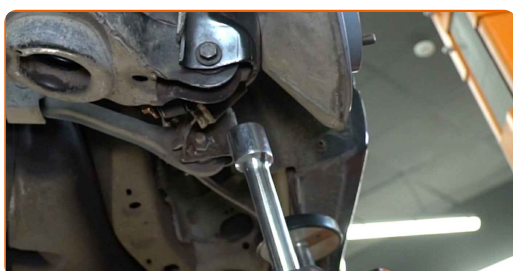
23 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



- 24** Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



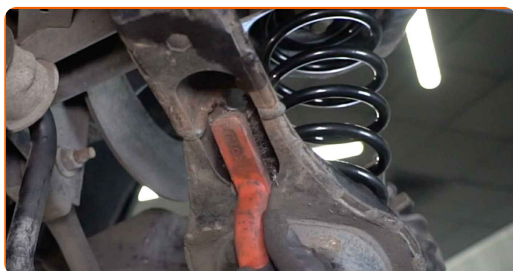
- 25** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



Vaihto: jousi – FORD FOCUS Sedan (DFW). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

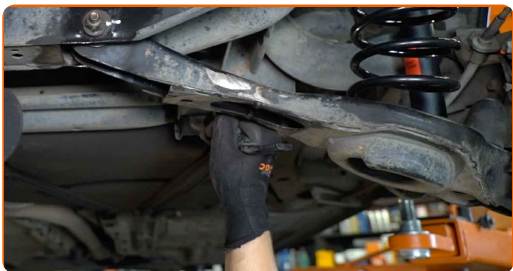
- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

- 26** Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



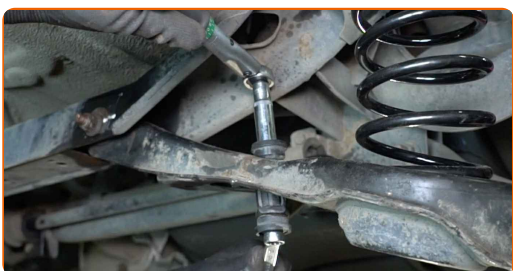
27

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



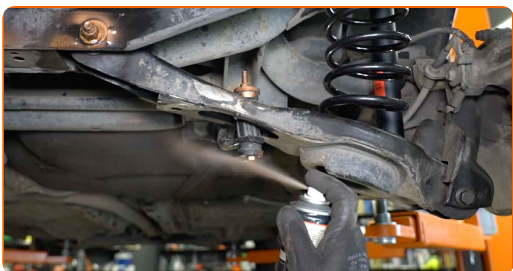
28

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



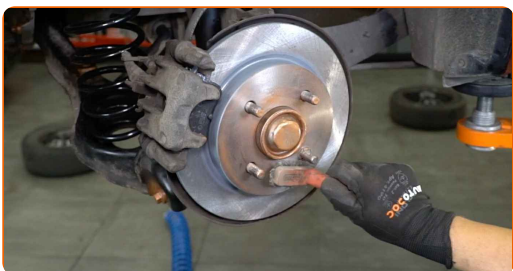
29

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



31

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



32

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

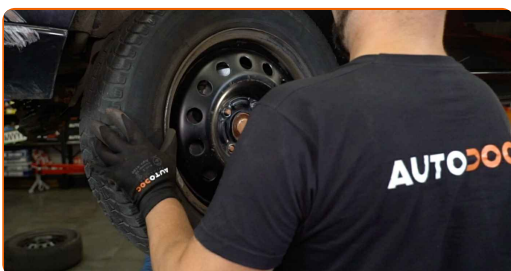


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD FOCUS Sedan (DFW). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

33

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FORD FOCUS Sedan (DFW)

34

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



35

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

36

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.