



Kuinka vaihtaa
takimmainen alatukivarsi
FORD FOCUS StW
(DNW)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD FOCUS StW (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS StW (DNW) ST170, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS StW (DNW) 1.6 16V Flexifuel, FORD FOCUS StW (DNW) 2.3

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus II Farmari (DA_, FFS, DS) 1.4

VAIHTO: TAKIMMAINEN ALATUKIVARSI – FORD FOCUS STW (DNW). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vannehylsy nro 19
- Tasataltta
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

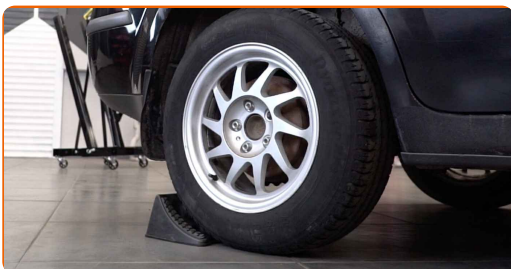
Vaihto: takimmainen alatukivarsi – FORD FOCUS StW (DNW). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: TAKIMMAINEN ALATUKIVARSI – FORD FOCUS STW (DNW). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

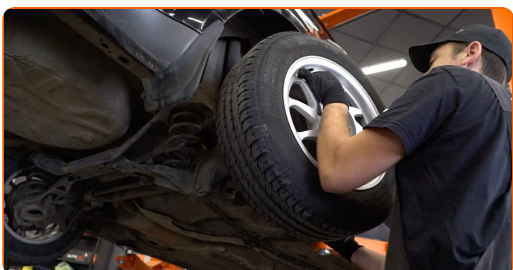
Ruuvaa pyöränpultit irti.

Vaihto: takimmainen alatukivarsi – FORD FOCUS StW (DNW). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

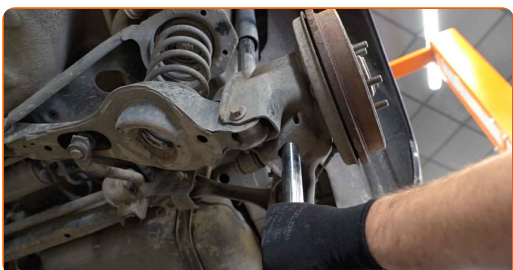
5

Irrota pyörä.



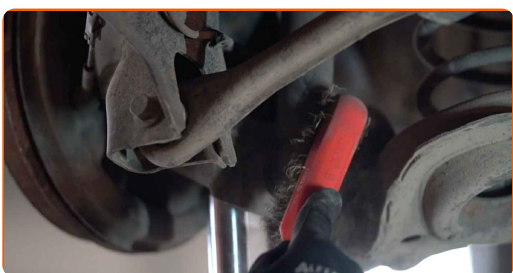
6

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



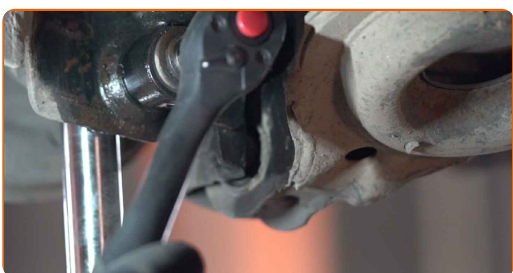
7

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



8

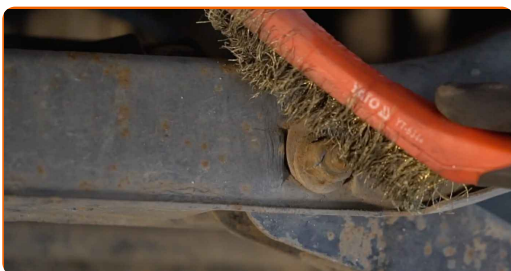
Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



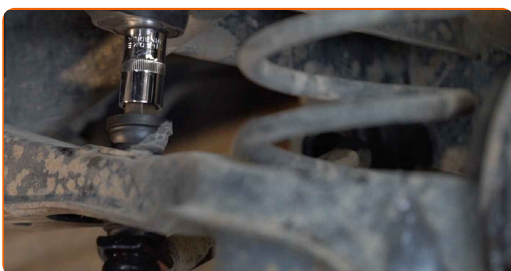
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD FOCUS StW (DNW)

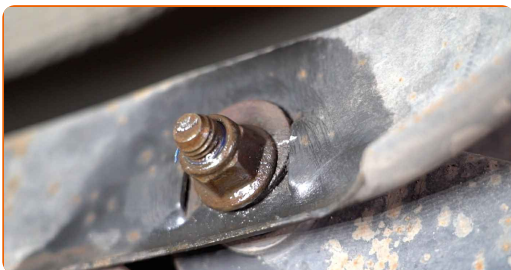
- 9** Puhdista pidikkeet, jotka yhdistävät tukivarren sivupalkkiin. Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



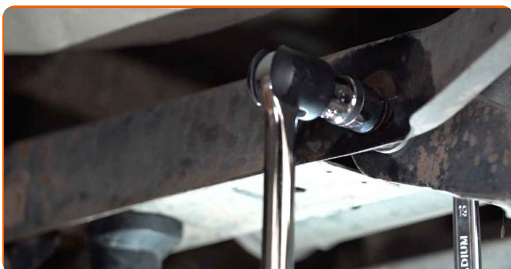
- 10** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



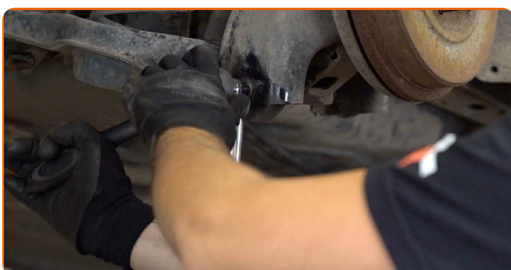
- 11** Tee merkki poikkipalkkiin ja camber-kulman säätöpulttiin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



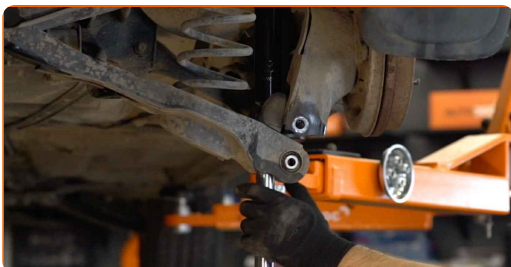
- 12** Irroita tukivarren kiinnikkeet akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



- 13** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Irrota kiinnityspultti.



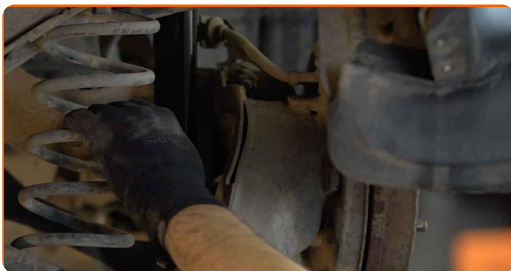
- 14** Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen alatukivarsi – FORD FOCUS StW (DNW). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

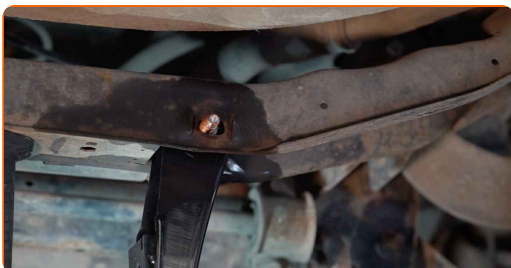
15 Irroita jousi. Käytä sorkkarautaa.



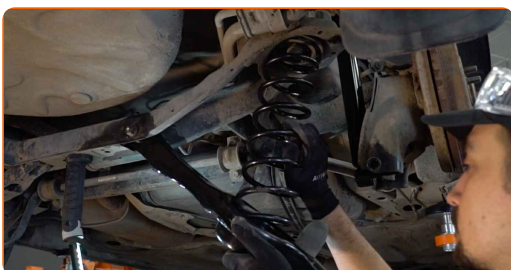
16 Irroita alatukivarren kiinnikkeet. Irrota kiinnityspultti.



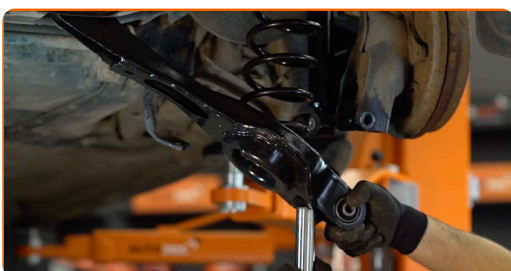
17 Asenna uusi jousituksen tukivarsi paikoilleen. Asenna tukivarren kiinnitykset.



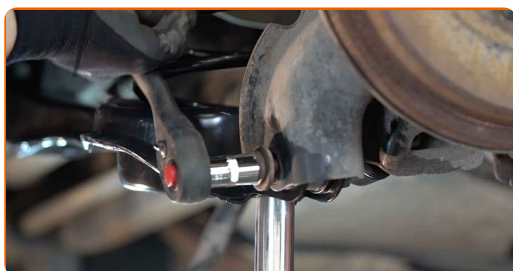
18 Asenna jousi paikoilleen.



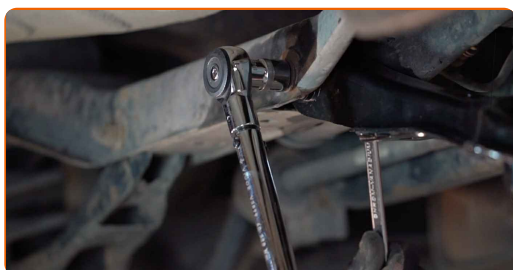
19 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 20** Ruuvaa kiinni kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



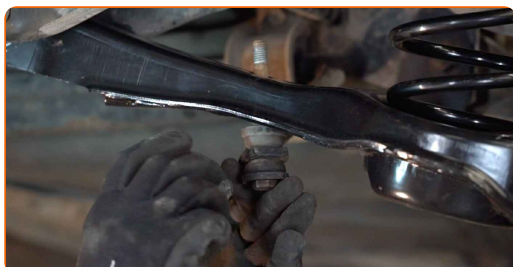
- 21** Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



- 22** Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.

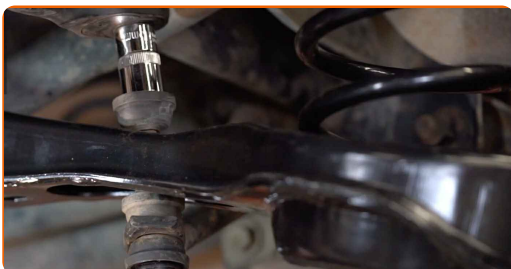


- 23** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



24

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



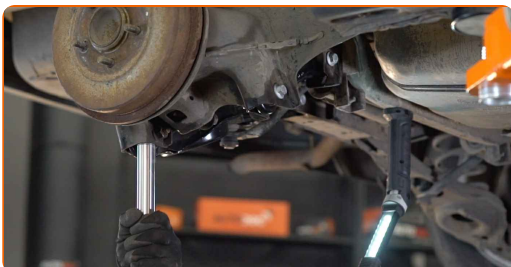
25

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



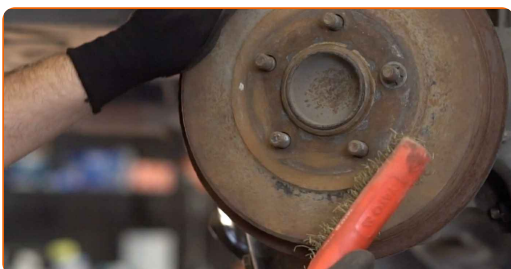
26

Irraita takavarren alapuolella oleva tuki.



27

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



28

Asenna pyörä.



Vaihto: takimmainen alatukivarsi – FORD FOCUS StW (DNW). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

29

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



30

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



31

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.