



Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **FORD FOCUS StW**  
**(DNW)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD FOCUS StW (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS StW (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**VAIHTO: JOUSI – FORD FOCUS STW (DNW).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 15
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 32
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kuusiokolokärki nro H7
- Torx-kärkihylsy T50
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Meisti
- Kierrelleuan väännin
- Vasara
- Tasataltta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

### Vaihto: jousi – FORD FOCUS StW (DNW). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

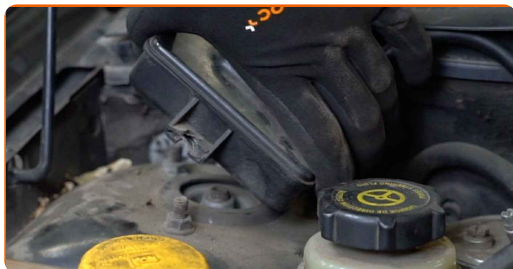
- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ FORD FOCUS StW (DNW) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

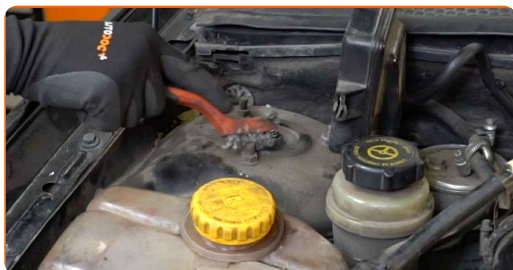
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota moottorin johtosarja. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

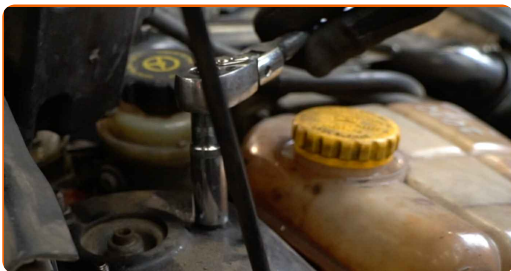


4 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



5

Löysää joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kpl). Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



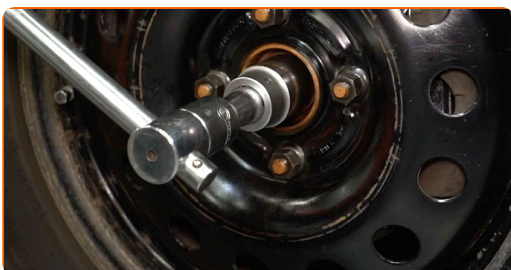
6

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



8

Tue pyörät kiiloilla.

9

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



10 Nosta auton keula ylös ja tue se.

11 Ruuvaa pyöränpultit irti.



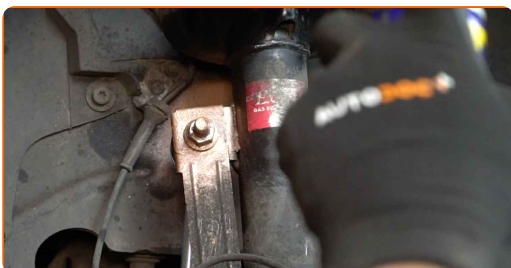
### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD FOCUS StW (DNW)

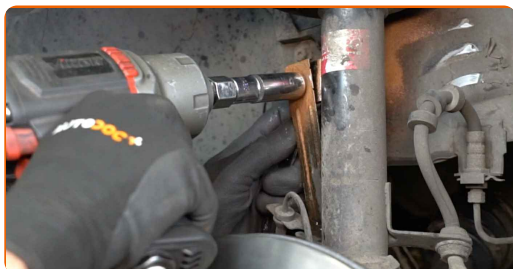
12 Irrota pyörä.



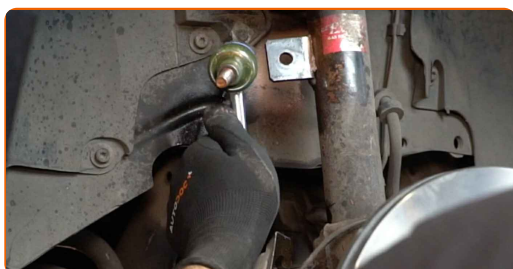
13 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 14** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



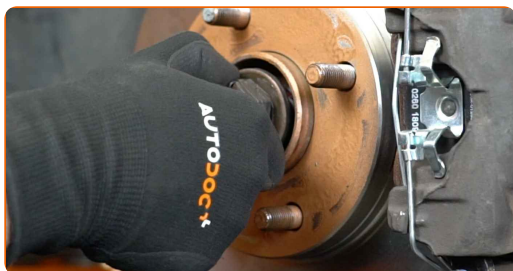
- 15** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



- 16** Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



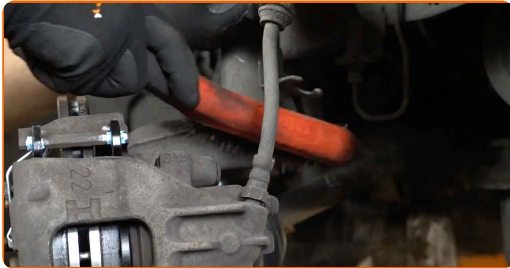
- 17** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan.



- 18** Irrota kiinnitysmutteri.

19

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



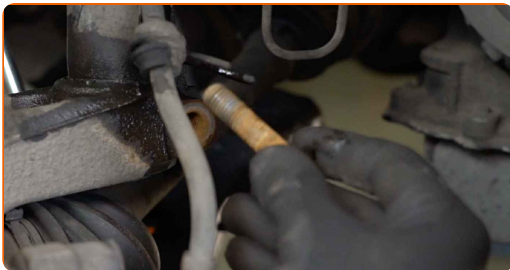
20

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



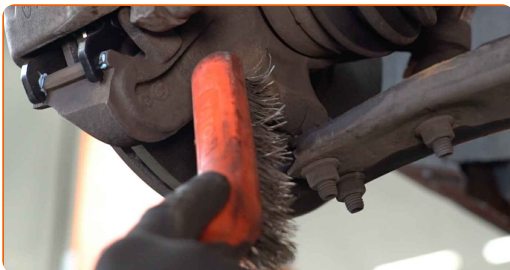
21

Irrota kiinnityspultti.



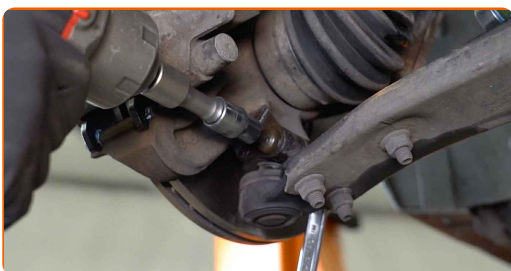
22

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

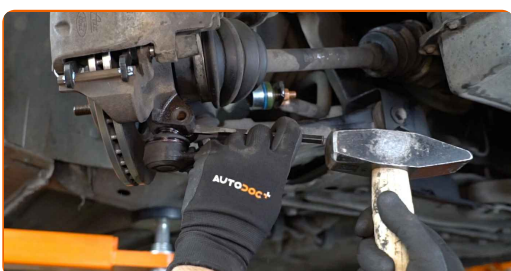




- 23** Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä Torx-avainta T50. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 24** Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



- 25** Irroita pallonivel olka-akselista.

- 26** Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

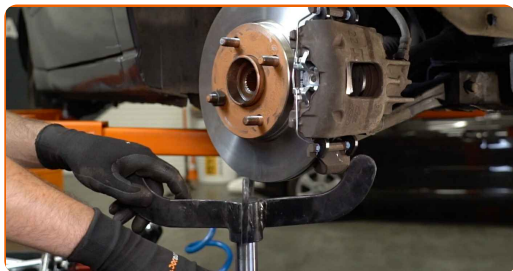


Vaihto: jousi – FORD FOCUS StW (DNW). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

27

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



28

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



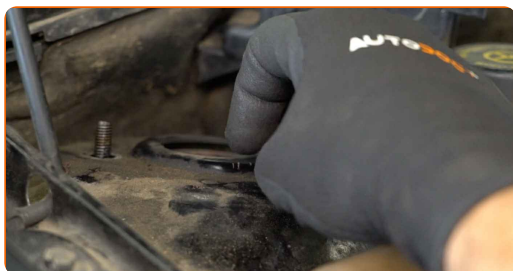
29

Irraita olkaakseli iskunvaimentimesta.



30

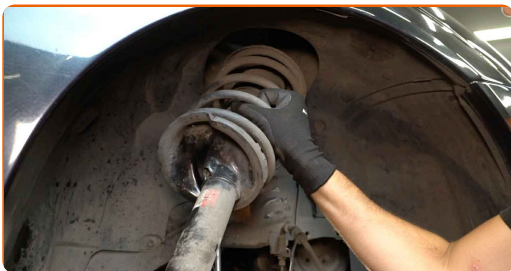
Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kappaletta).



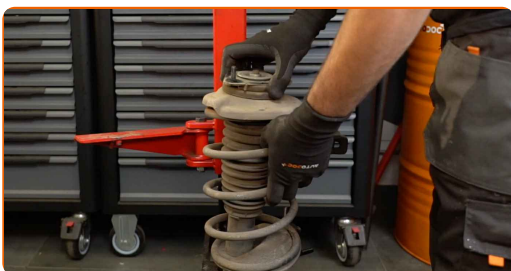
### AUTODOC suosittelee:

- FORD FOCUS StW (DNW) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

31 Irroita joustintuki.



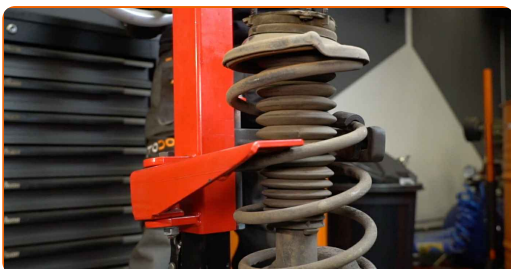
32 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – FORD FOCUS StW (DNW). Ammattilaiset suosittelevat:

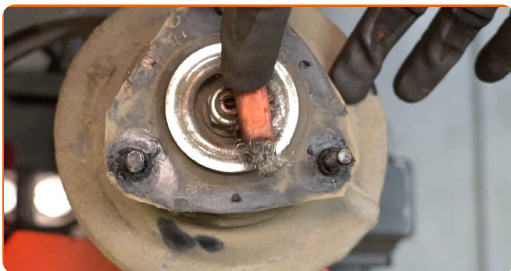
- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen joustia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

33 Purista jousi.



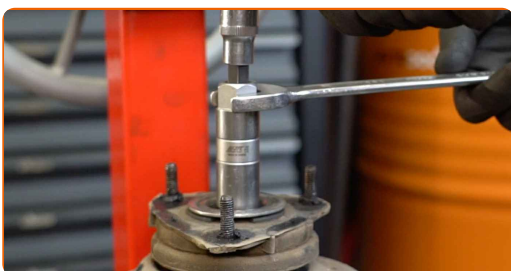
34

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



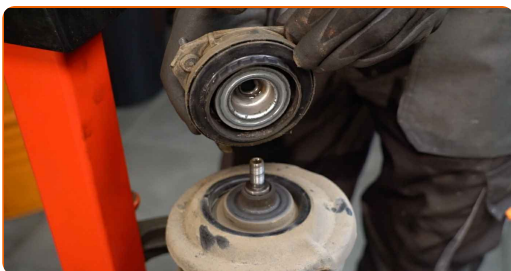
35

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



36

Irroita yläjoustintuen laakeri.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD FOCUS StW (DNW). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

**37** Vapauta kierrejousi.



**38** Irroita jousi.



**39** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



**40** Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



**41** Aseta jousi iskunvaimentimeen.



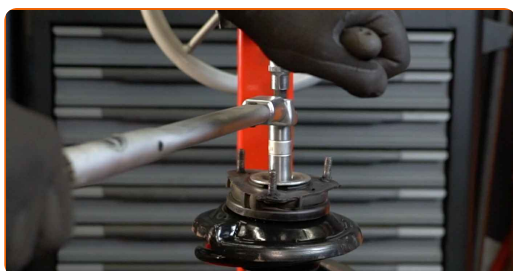
42 Purista jousi.



43 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



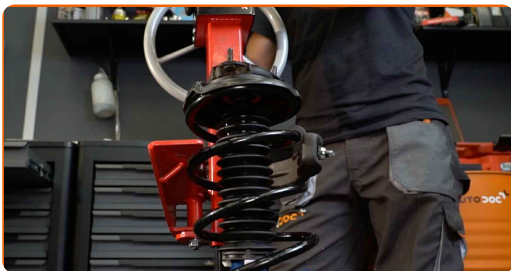
44 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – FORD FOCUS StW (DNW). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

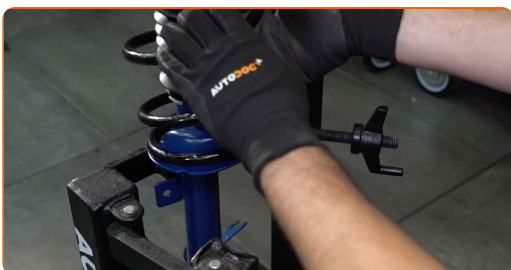
**45** Lopeta jousen painaminen.



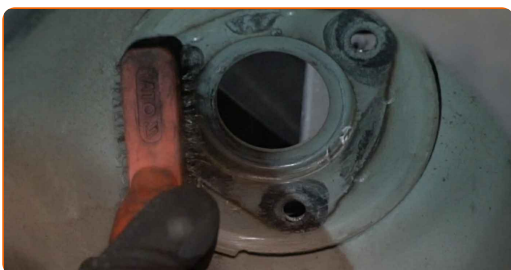
**46** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



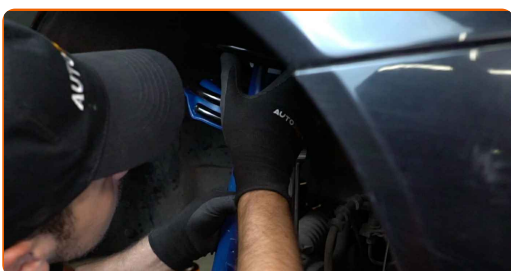
**47** Poista asennettu joustintuki.



**48** Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

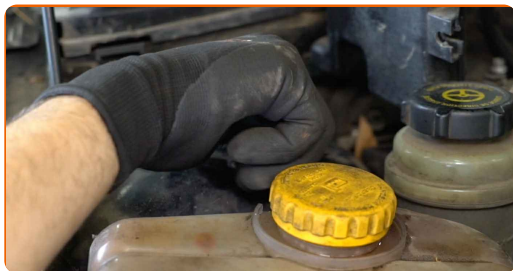


**49** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



50

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys (3 kappaletta). Älä kiristä sitä.

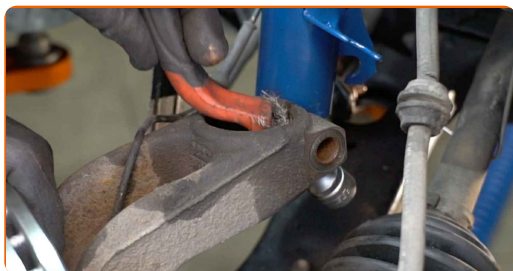


**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FORD FOCUS StW (DNW)

51

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



52

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



53

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.

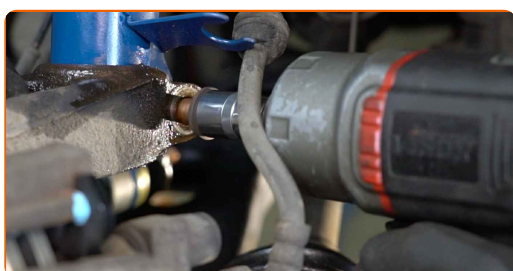




54 Asenna kiinnityspultti.



55 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

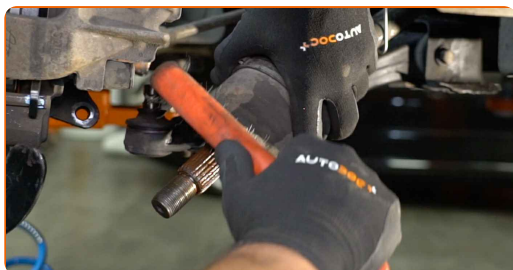


56 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

### AUTODOC suosittelee:

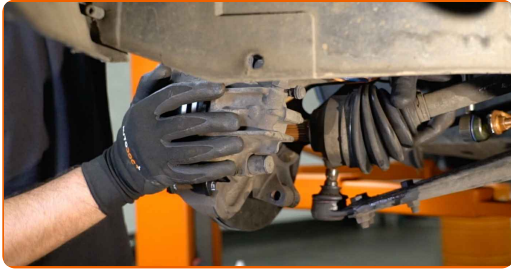
- Vaihto: jousi – FORD FOCUS StW (DNW). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

57 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**58**

Asenna vetoakseli paikoilleen.

**59**

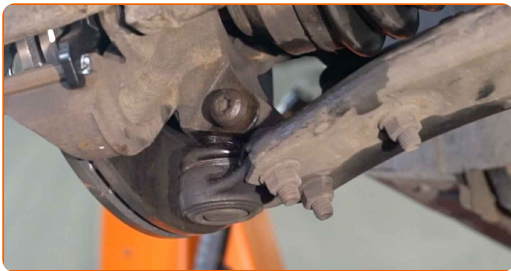
Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

**60**

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

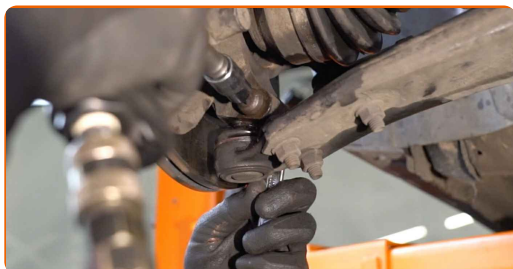
**61**

Asenna kiinnityspultti.



62

Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä Torx-avainta T50. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



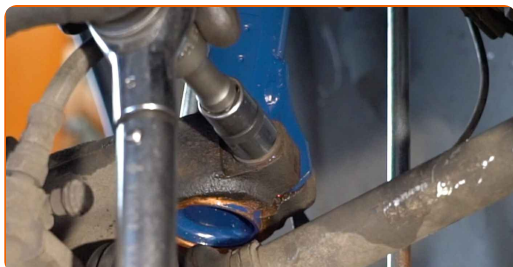
63

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 47 Nm vääntömomentilla.



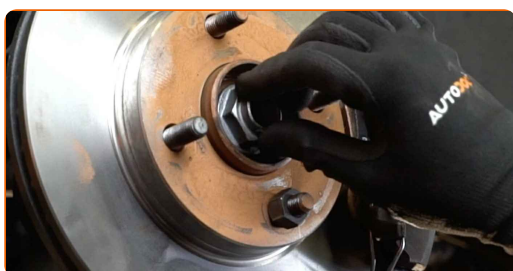
64

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



65

Asenna kiinnitysmutteri.



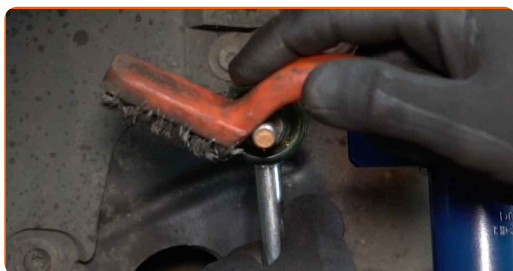
66

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.



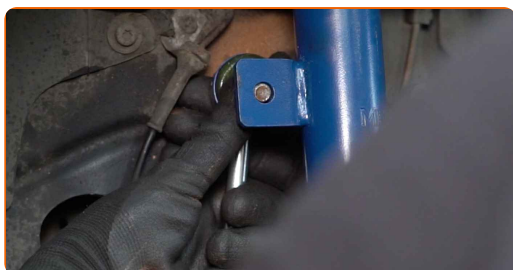
67

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



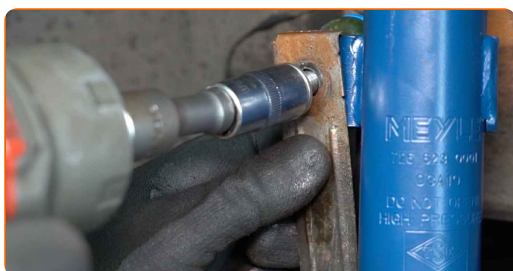
68

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

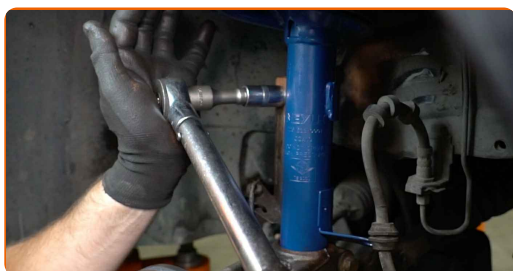


69

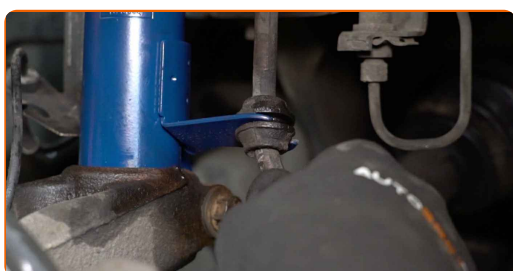
Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



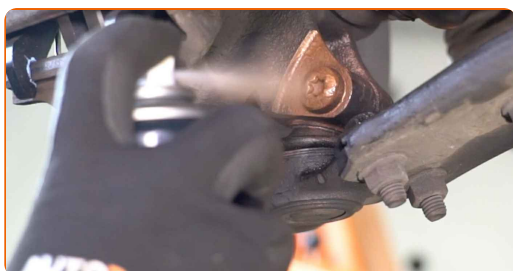
- 70** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



- 71** Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



- 72** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

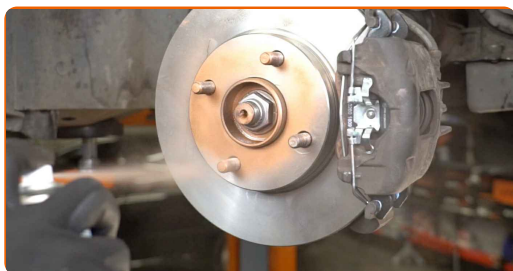


- 73** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



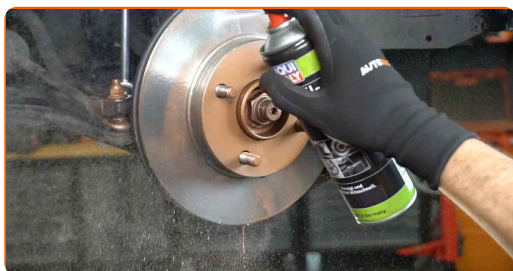
74

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



75

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD FOCUS StW (DNW). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

76

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FORD FOCUS StW (DNW)

77

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

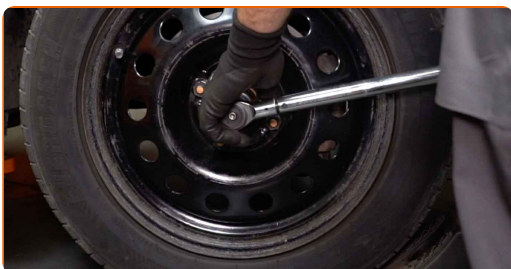


78

Laske autoa.

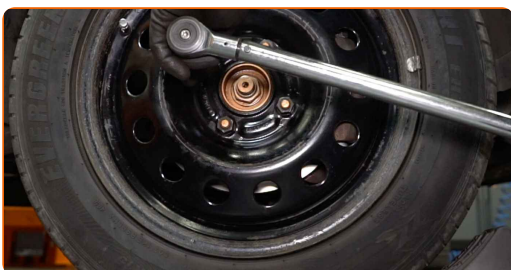
79

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 275 Nm vääntömomentilla.



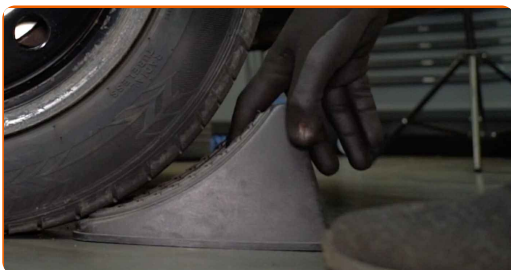
80

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

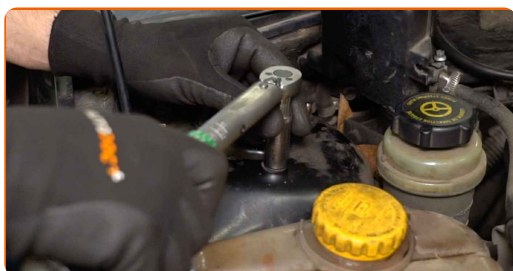


81

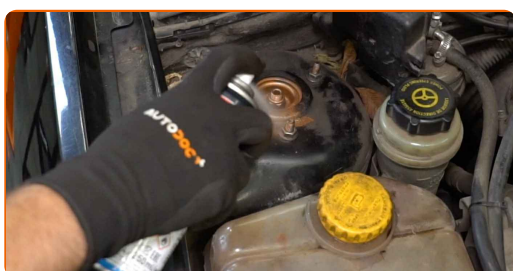
Poista tunkit ja kiilat.



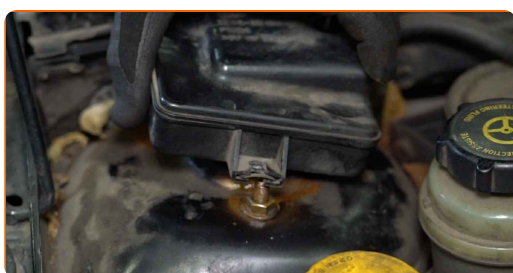
- 82** Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kappaletta). Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



- 83** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 84** Kiinnitä moottorin johtosarja.



- 85** Ota suojapeite pois.

- 86** Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.