



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit eteen  
**FORD FOCUS StW**  
**(DNW)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

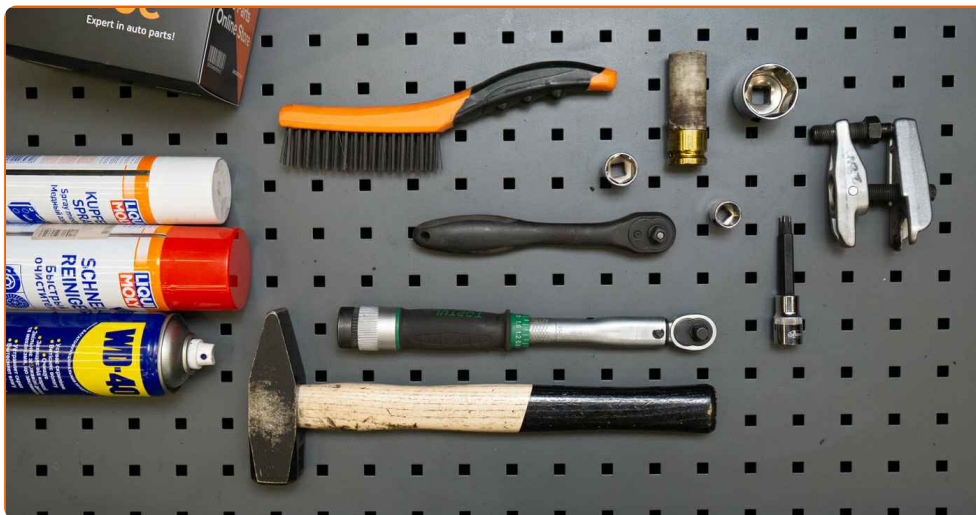
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD FOCUS StW (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS StW (DNW) ST170, FORD FOCUS StW (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS StW (DNW) 1.6 16V Flexifuel, FORD FOCUS StW (DNW) 2.3, FORD FOCUS StW (DNW) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FORD FOCUS STW (DNW). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 32
- Torx-kärkihylsy T50
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Sorkkarauta
- Laakerien asennustyökalusarja
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

### Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS StW (DNW). Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä uudelleenkäytä FORD FOCUS StW (DNW) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ FORD FOCUS StW (DNW) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS StW (DNW). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

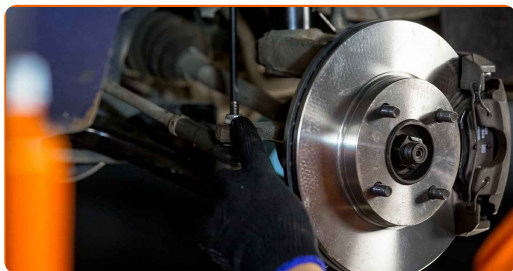
5

Irrota pyörä.



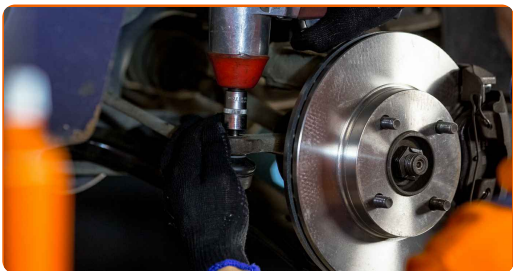
6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



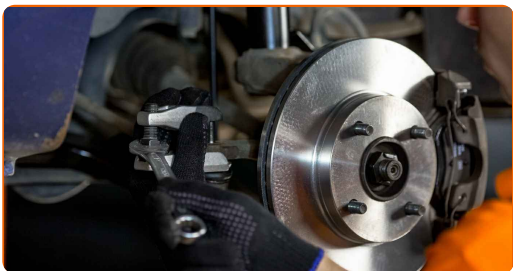
7

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



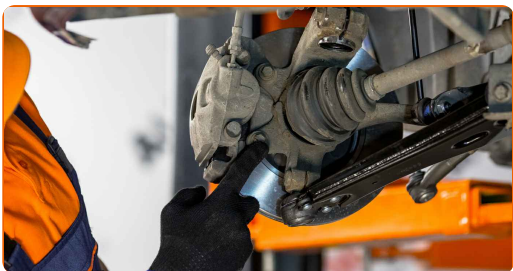
8

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



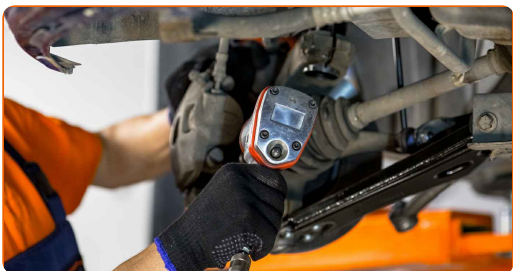
9

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



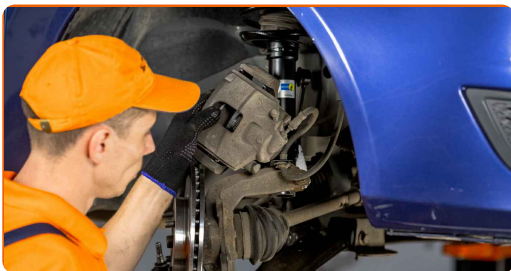
10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irrota jarrusatula ja sen pidike.

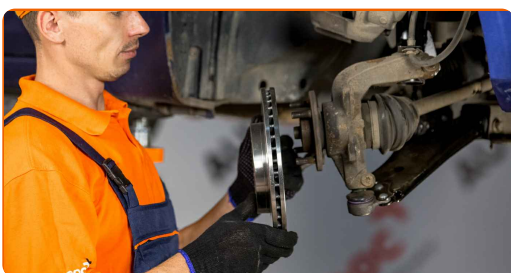


Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS StW (DNW). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

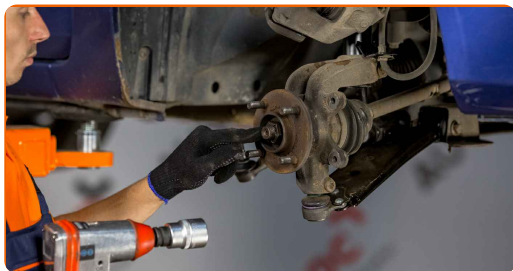
12

Irroita jarrulevyt.



13

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 32.



15

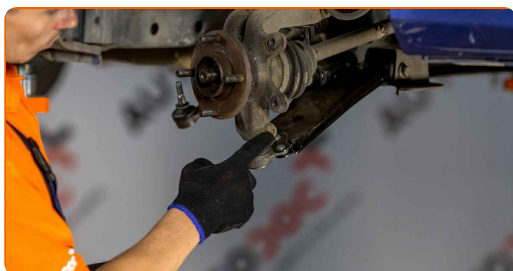
Irroita vetoakseli. Käytä vasaraa.

Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS StW (DNW). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

16

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.





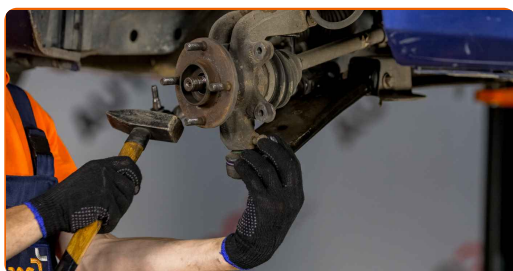
17

Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä Torx-avainta T50. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



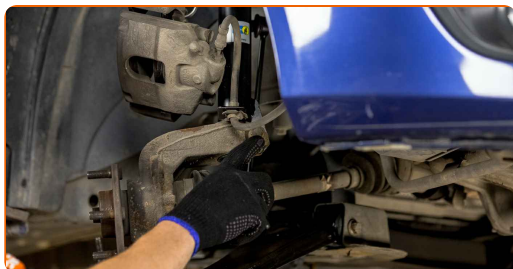
18

Irrota kiinnityspultti. Käytä vasaraa.



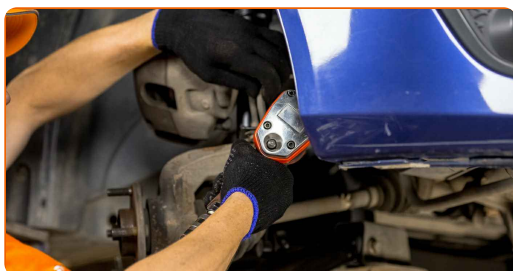
19

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

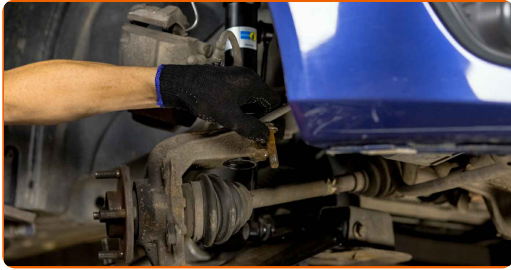


20

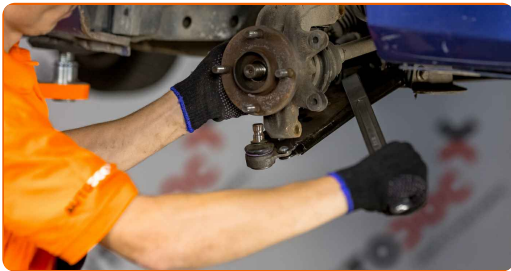
Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



**21** Irrota kiinnityspultti.



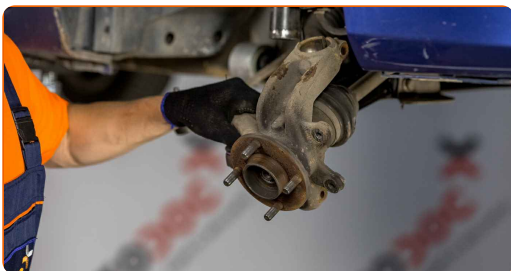
**22** Irrota alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



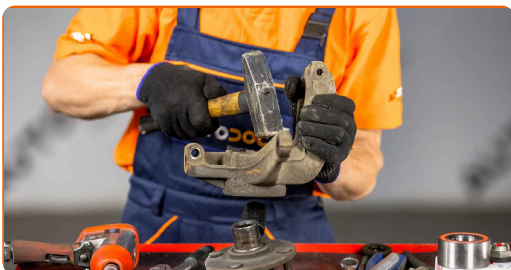
**23** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



**24** Irrota olka-akseli yhdessä navan kanssa.



**25** Paina pyöränapa ulos rullalaakerista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



26

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

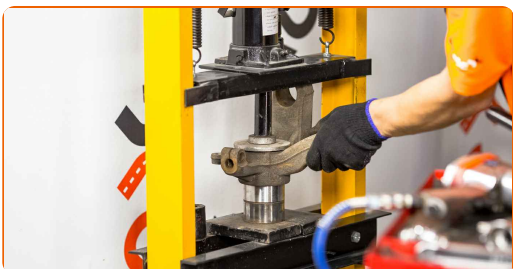


27

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

28

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



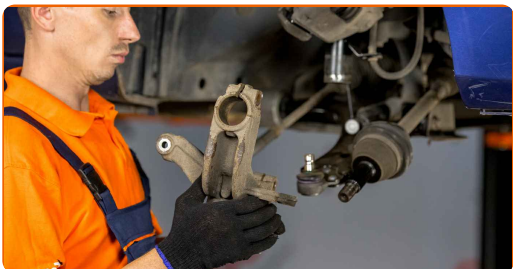
29

Paina pyörännapaa laakerin sisäkehää vasten. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



30

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.



**31** Kytke vetoakseli pyörännapaan.



**32** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

**33** Kiinnitä alaturkivarsi olka-akseliin. Käytä vasaraa.

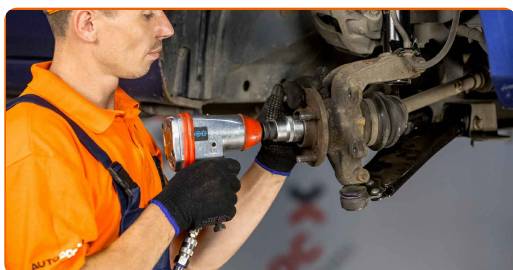


**34** Asenna kiinnityspultit.

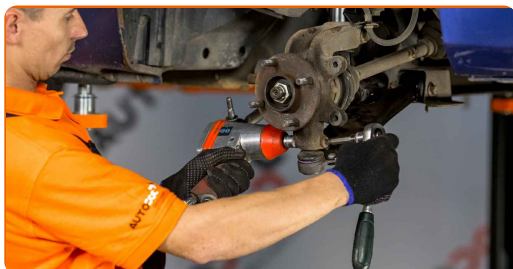
**35** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



**36** Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 290 Nm vääntömomentilla.



- 37 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T50. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



- 38 Asenna jarrulevyt.



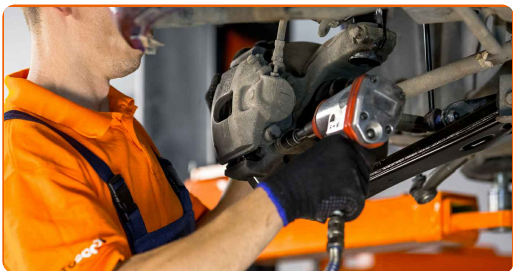
- 39 Puhdista jarrusatulan ja sen pidikkeen kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



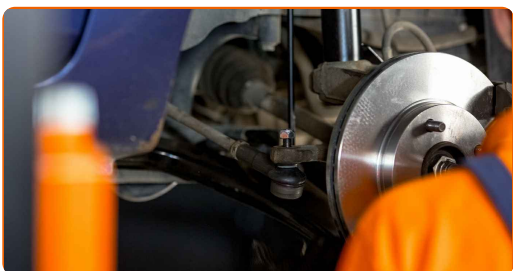
- 40 Asenna jarrusatula ja sen pidike.



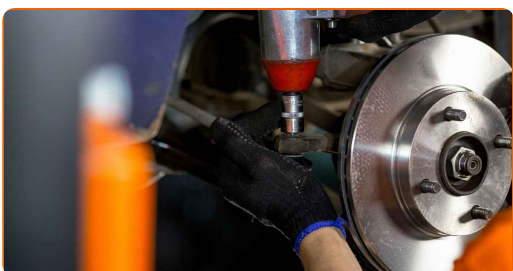
41 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



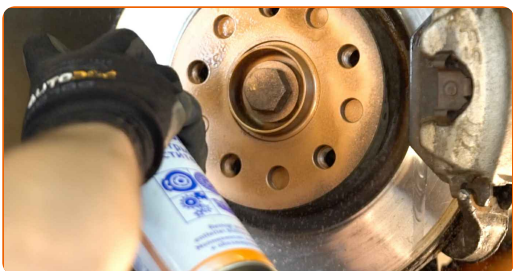
42 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



43 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



44 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



45

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

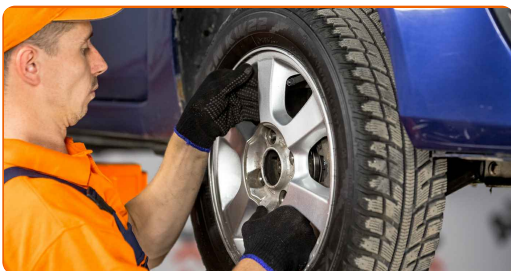


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS StW (DNW). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

46

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – FORD FOCUS StW (DNW). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

47

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



48 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.

49 Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.