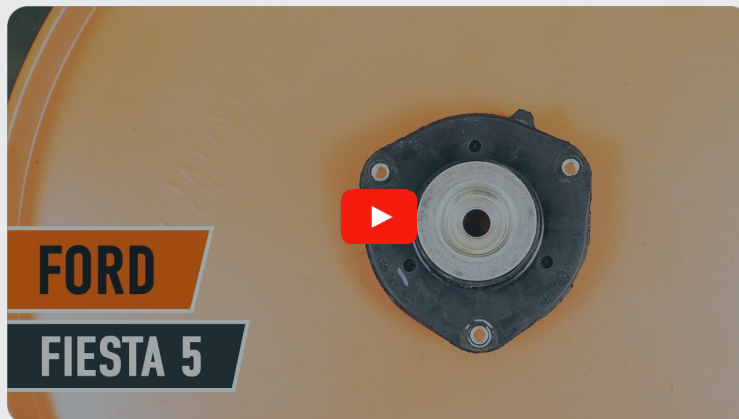




Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **FORD**
Fusion Sedan (CD3)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

ⓘ Tärkeää!

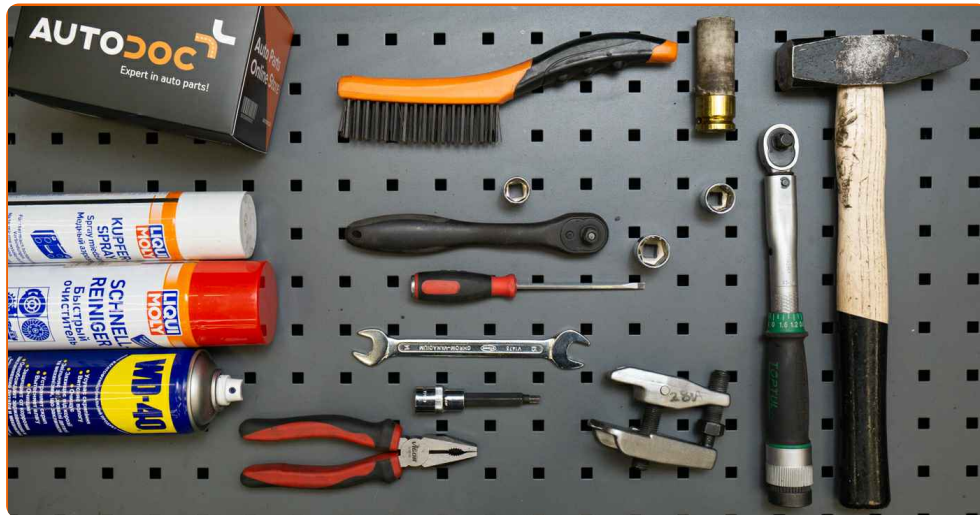
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD Fusion Sedan (CD3) 2.3

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FORD FUSION
SEDAN (CD3). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylysy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Pihdit
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

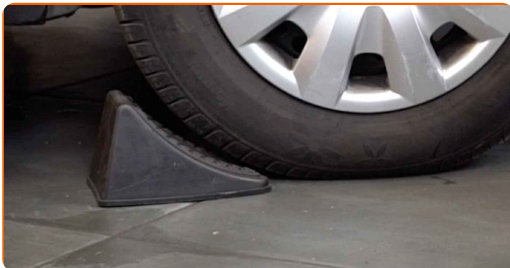
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Fusion Sedan (CD3). AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FORD FUSION SEDAN (CD3). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Fusion Sedan (CD3). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

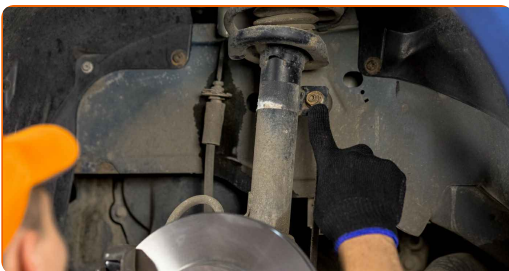
5

Irrota pyörä.

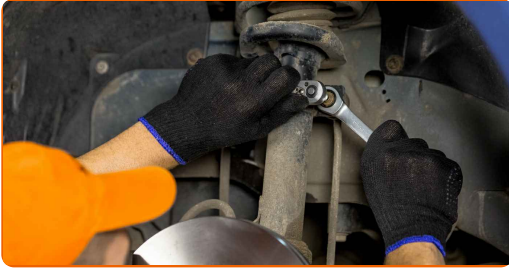


6

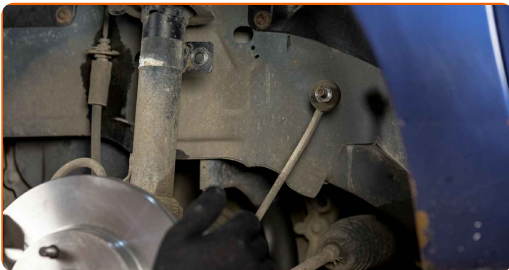
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



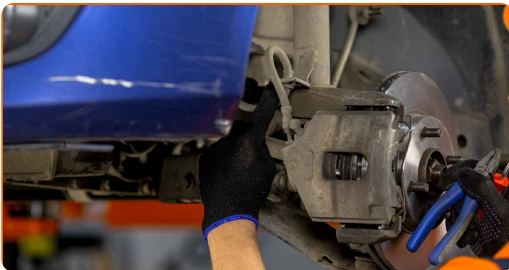
- 7 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



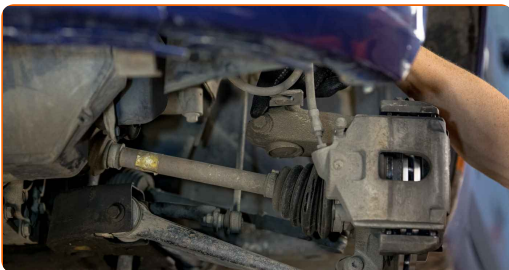
- 8 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



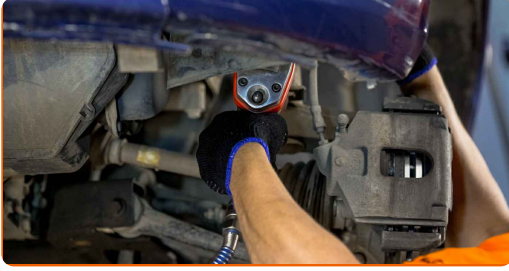
- 9 Irroita pidike klippi ja vedö jarruletku pois iskunvaimentimen kannattimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä pihtejä.



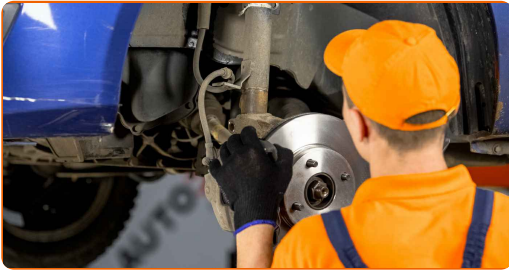
- 10 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



11 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



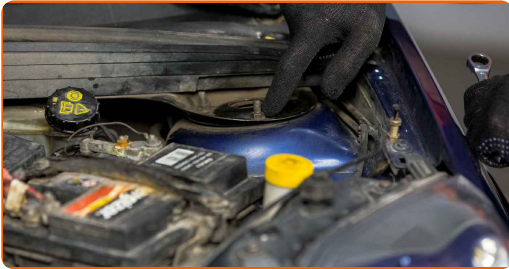
12 Irrota kiinnityspultti. Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



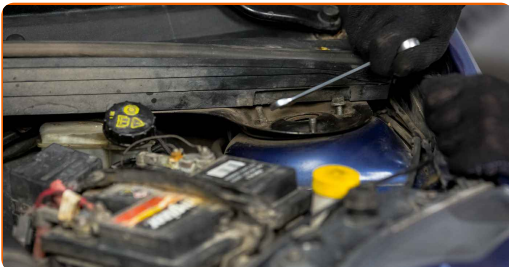
13 Laske autoa. Avaa konepelti.

14 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

15 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



16 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD Fusion Sedan (CD3)

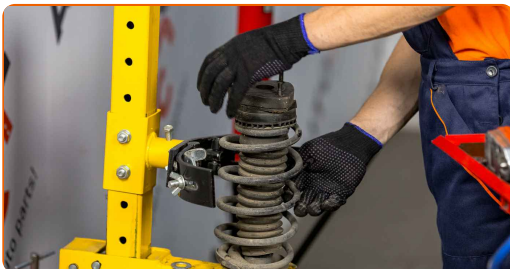
17

Irroita joustintuki.



18

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

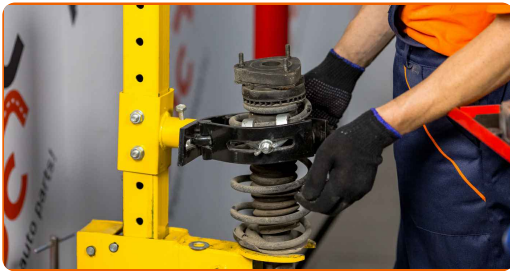


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Fusion Sedan (CD3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

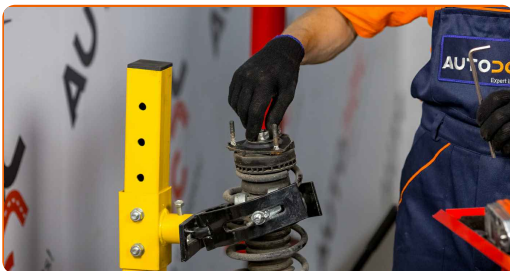
19

Purista jousi.



20

Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



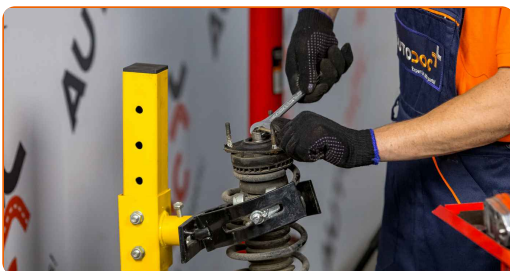
21

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



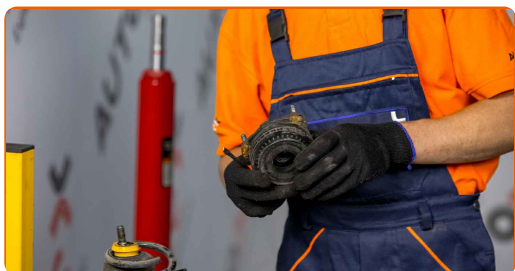
22

Irroita joustintuen kiertokangas mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



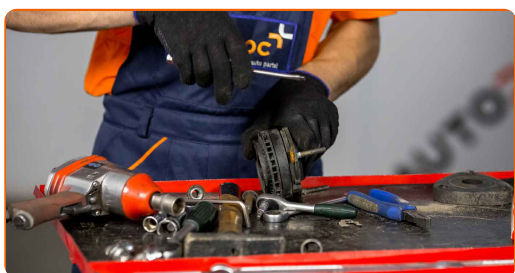
23

Irroita iskunvaimentimen yläpää yhdessä asennuslaakerin kanssa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



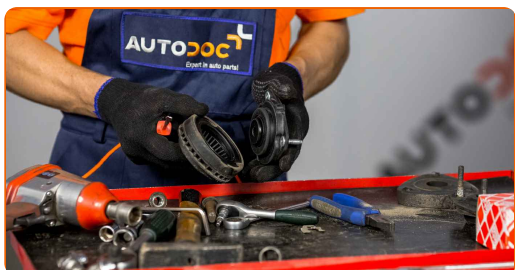
24

Irroita yläjoustintuen laakeri.



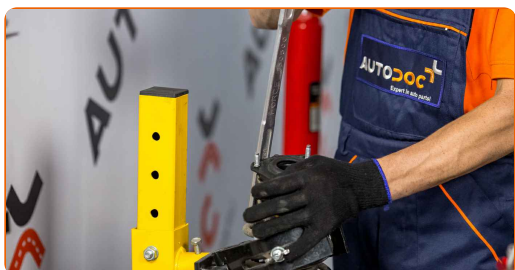
25

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpää asennuslaakeriin.



26

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri. Käytä sorkkarautaa.



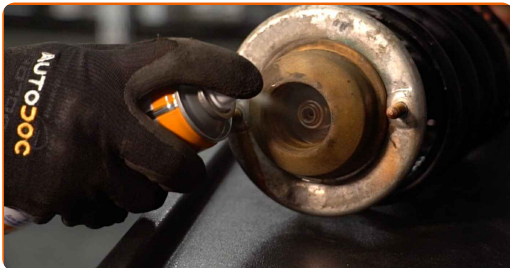
- 27 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Fusion Sedan (CD3). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 28 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



- 29 Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



- 30 Lopeta jousen painaminen.

31

Poista asennettu joustintuki.



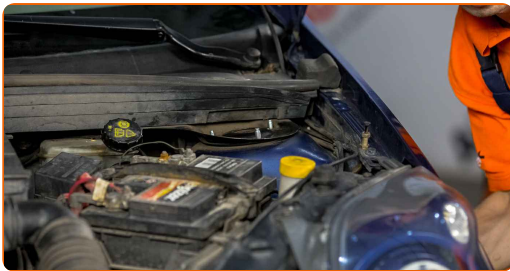
32

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



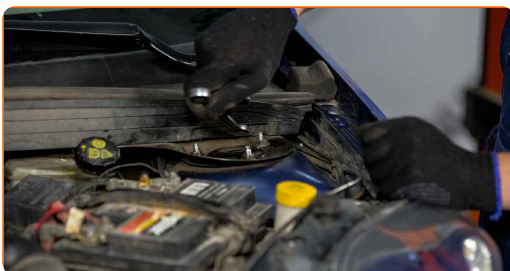
33

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.



34

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



35

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

36

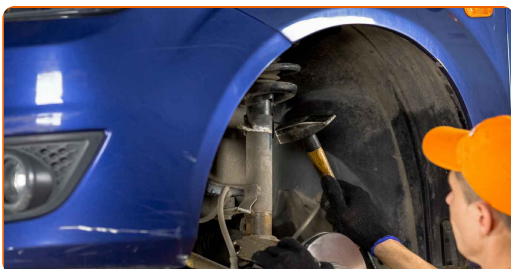
Ota suojapeite pois. Sulje konepelti.

37 Nosta auton keula ylös ja tue se.

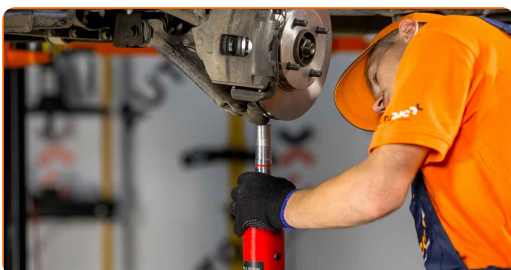
38 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



39 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



40 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



41 Asenna kiinnityspultti.

42 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



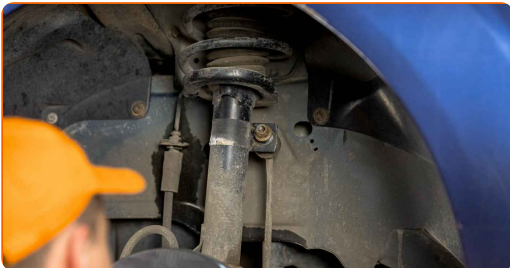
43 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

44 Kiinnitä jarruletku joustintukeen.

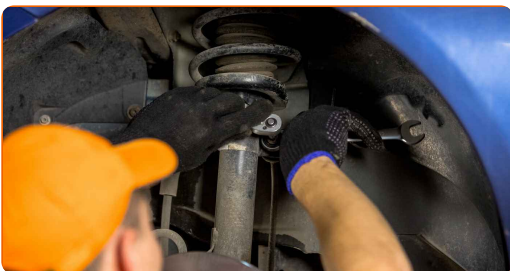


45 Kiinnitä jarruletkun kiinnike. Käytä vasaraa.

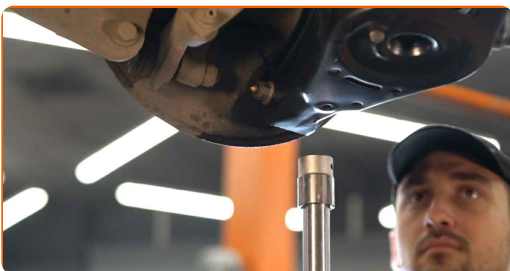
46 Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



47 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



48 Irroita varren alapuolella oleva tuki.

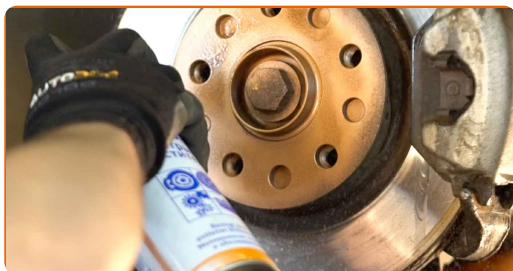


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Fusion Sedan (CD3). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

49

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



50

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

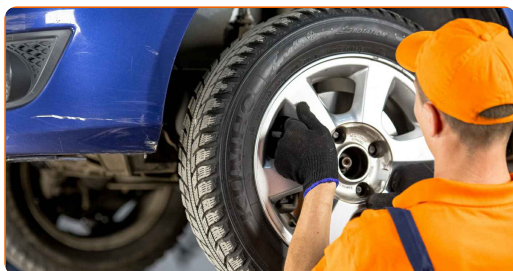


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Fusion Sedan (CD3). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

51

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FORD Fusion Sedan (CD3)

52

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



53

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



54

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.