



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **FORD FUSION**
Sedan-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
FORD FUSION Sedan 2.3, FORD FUSION Sedan 2.5

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**VAIHTO: KOIRANLUU – FORD FUSION SEDAN
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

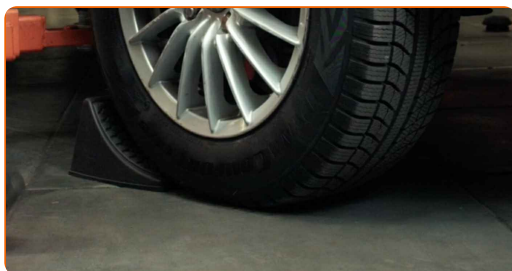
Vaihto: koiranluu – FORD FUSION Sedan Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihda kallitukseenvakaajat FORD FUSION Sedan -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallitukseenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – FORD FUSION SEDAN SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

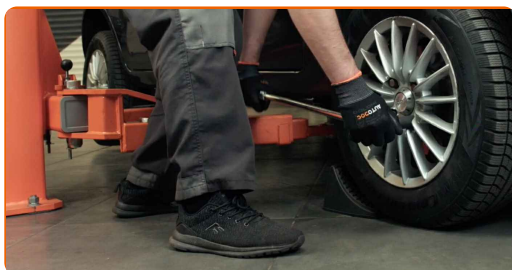
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

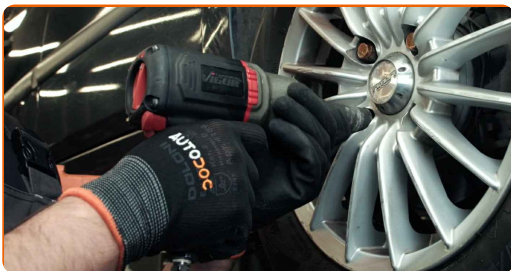


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: koiranluu – FORD FUSION Sedan AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

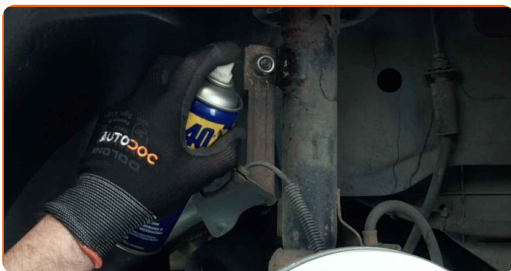
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



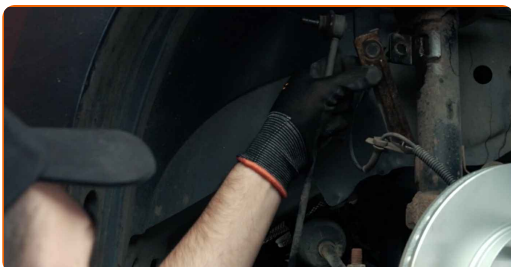
- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17 (2 kappaletta).



- 8** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 9** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

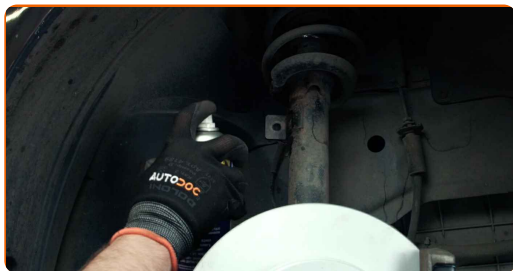


Vaihto: koiranluu – FORD FUSION Sedan AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



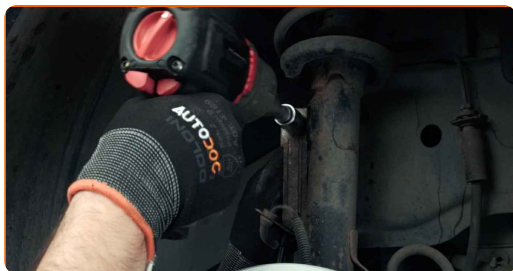
11

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



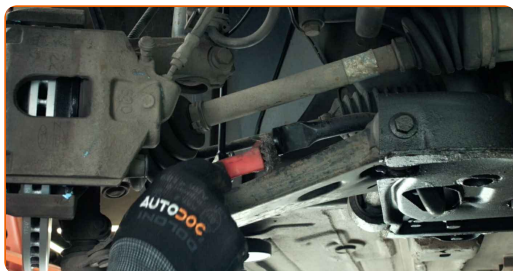
12

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



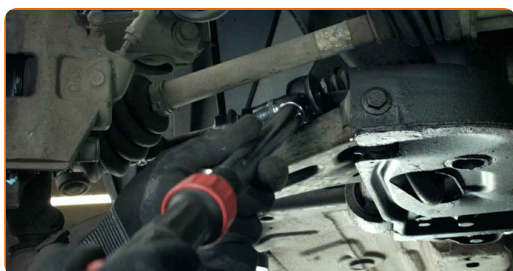
14 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



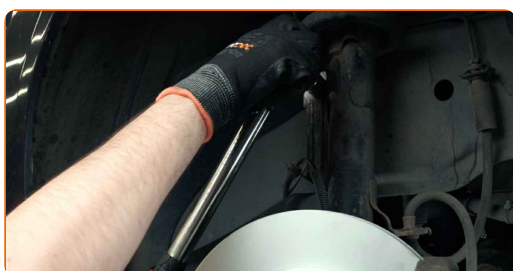
15 Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 17 (2 kappaletta).



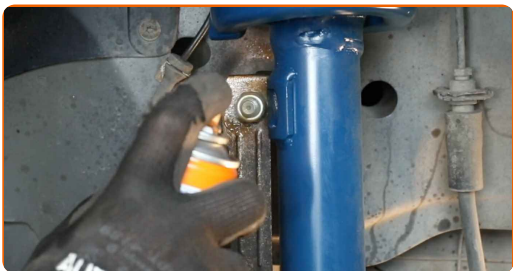
16 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



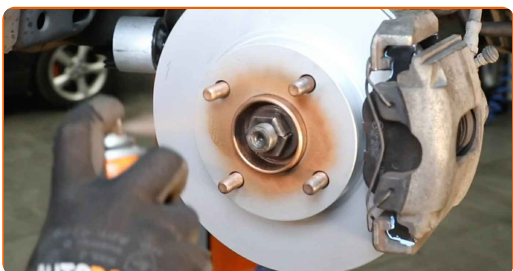
17 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



18 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



19 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



20 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – FORD FUSION Sedan Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

21 Asenna pyörä.



Vaihto: koiranluu – FORD FUSION Sedan Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



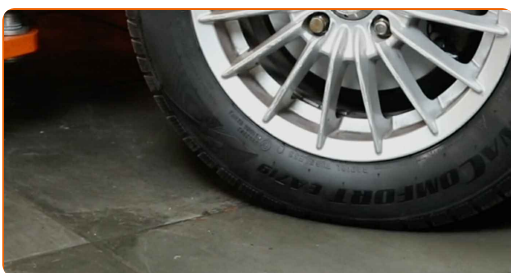
23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



24

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.