



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
**FORD KA+ Sedan (TK,
FK)**-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.5, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2 (TK)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FORD KA+
SEDAN (TK, FK). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Tasataltta
- Vasara
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

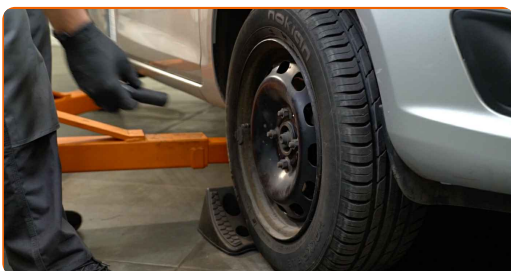
Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – FORD KA+ Sedan (TK, FK).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

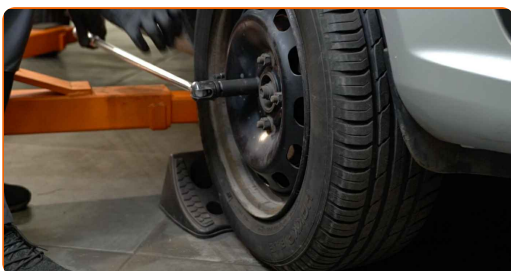
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

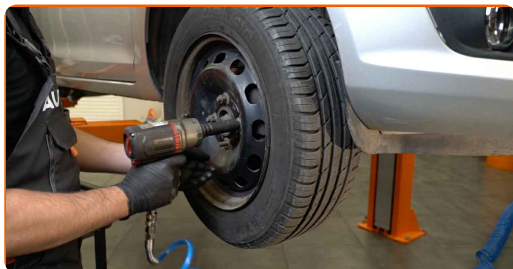


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD KA+ Sedan (TK, FK)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

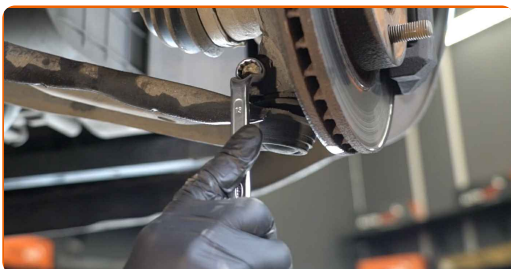


Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

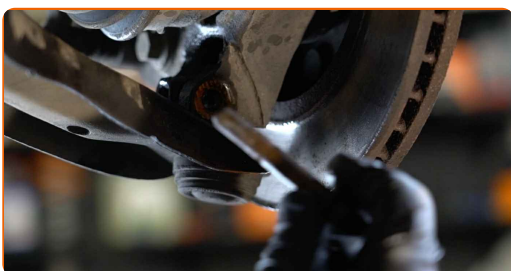
7

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kierreleuan väännintä.



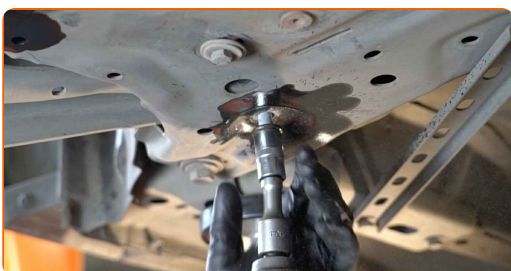
8

Irrota kiinnityspultti.



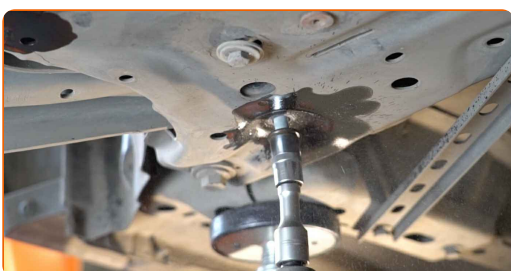
9

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kierreleuan väännintä.



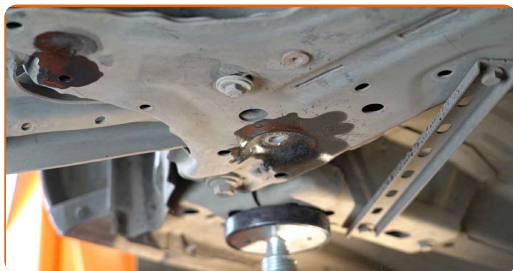
10

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kierreleuan väännintä.



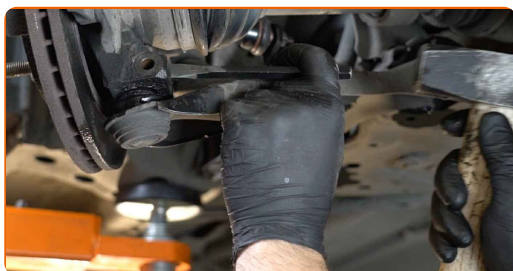
11

Irrota tukivarren takakiinnitys.



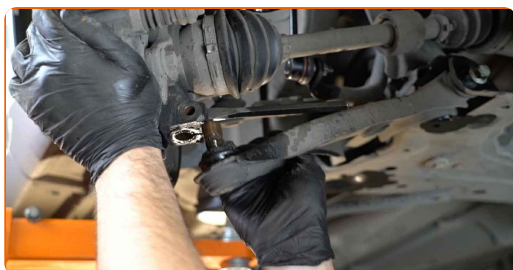
12

Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



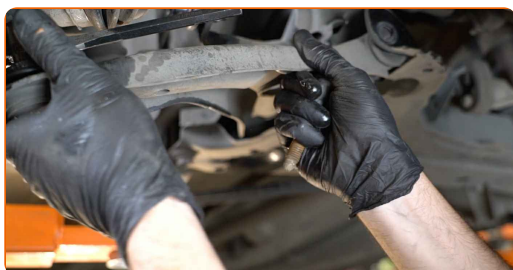
13

Irroita pallonivel olka-akselista.



14

Irrota tukivarren etukiinnitys.



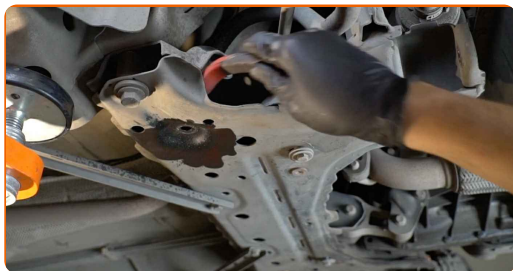
15

Irrota tukivarsi.



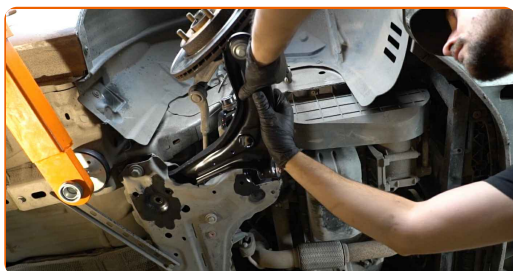
16

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



17

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä kuminuijaa.

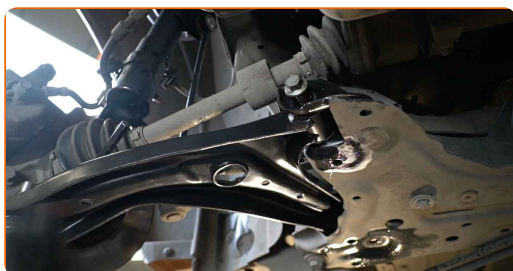


Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

18

Asenna tukivarren kiinnitykset.

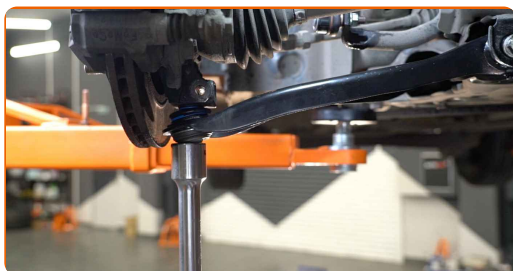


19

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

20

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



21

Asenna kiinnityspultti.



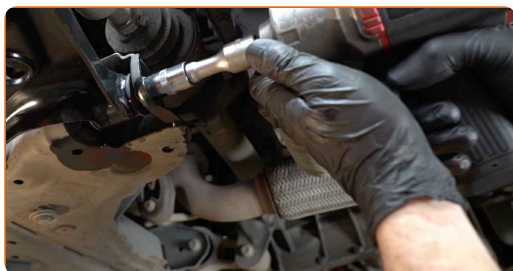
22

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



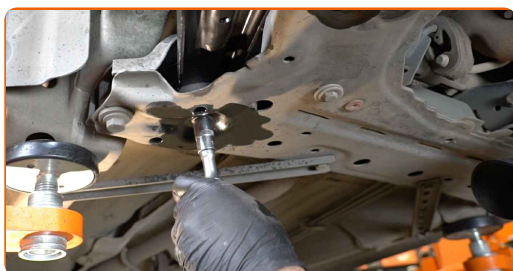
23

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



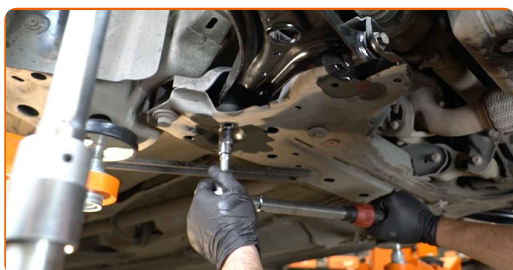
24

Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.+180°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

26

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.+180°



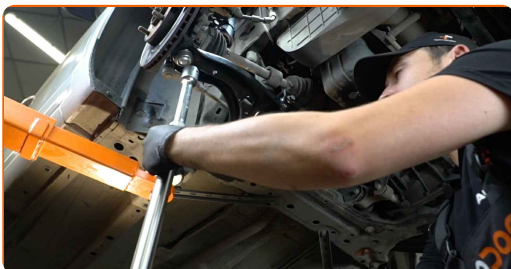
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

27 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



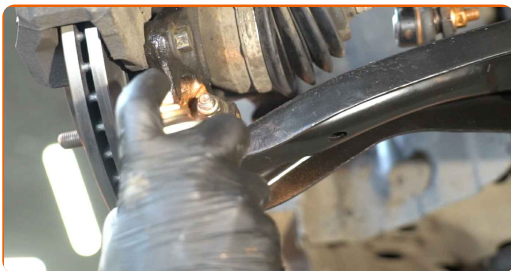
28 Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

29 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



30 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



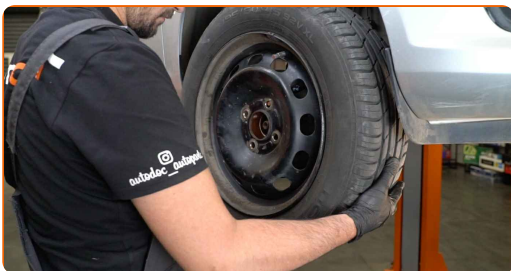
31 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

32 Asenna pyörä.

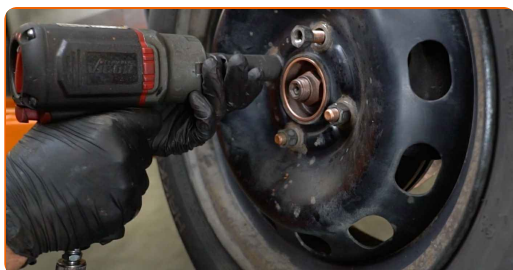


Vaihto: etummainen alaturkivarsi – FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

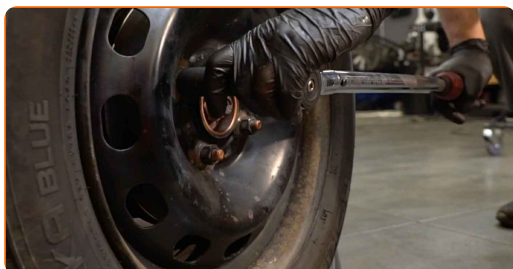
33

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



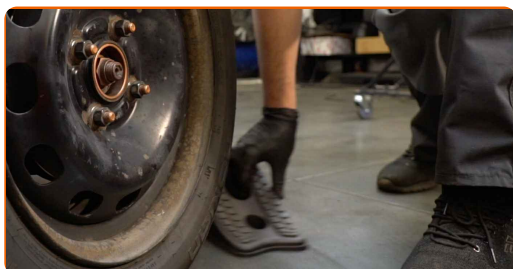
34

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



35

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.