



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **FORD**
Kuga Mk1 SUV-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

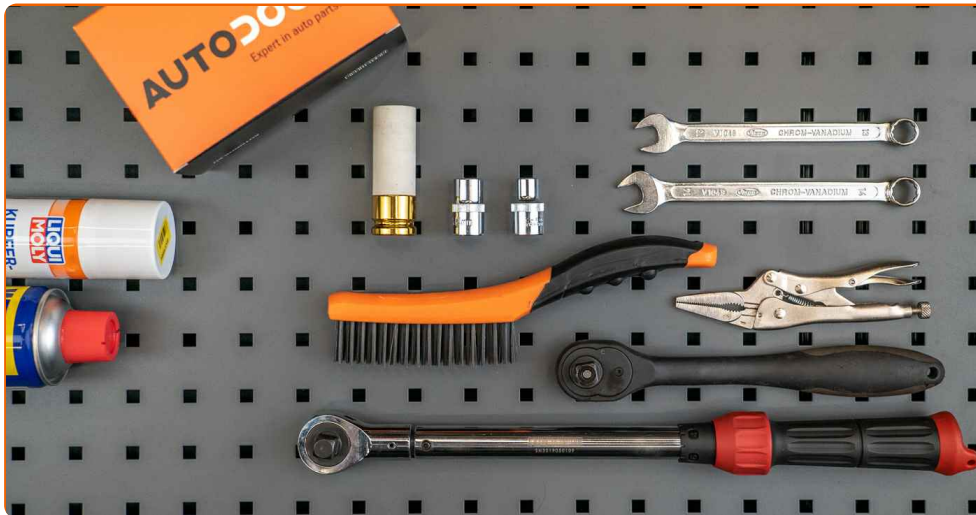
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD Kuga Mk1 SUV 2.0 TDCi, FORD Kuga Mk1 SUV 2.0 TDCi 4x4, FORD Kuga Mk1 SUV 2.5 4x4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus Mk2 Farmari (DA_, FFS, DS) 1.4

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FORD KUGA MK1
SUV. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jakoavain
- Ruuvipuristin
- Vannehylsy nro 19
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Kuga Mk1 SUV. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FORD KUGA MK1 SUV. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

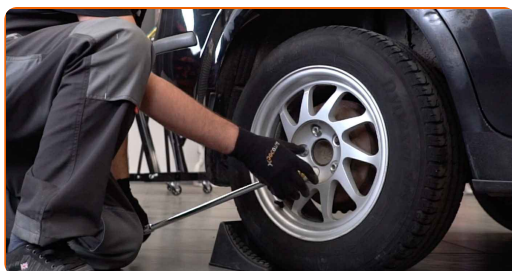
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Kuga Mk1 SUV. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

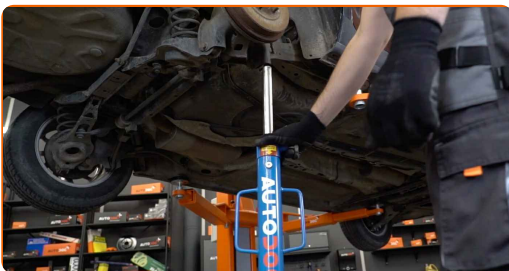
5

Irrota pyörä.



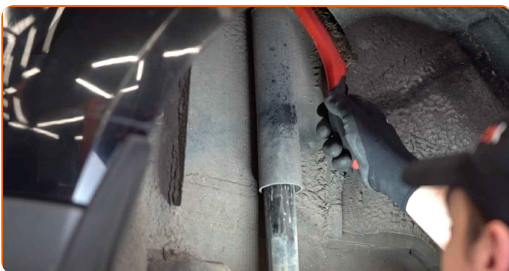
6

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



7

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



8

Irroita iskunvaimentimen yläpään kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD Kuga Mk1 SUV

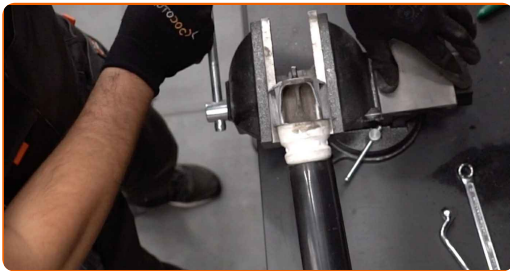
11

Irroita iskunvaimennin.



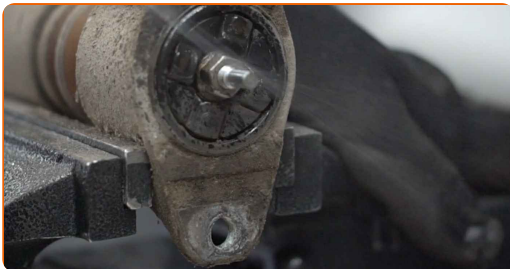
12

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



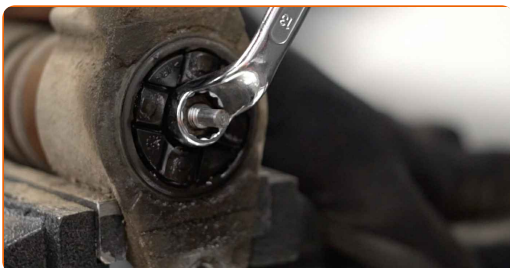
13

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



15

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



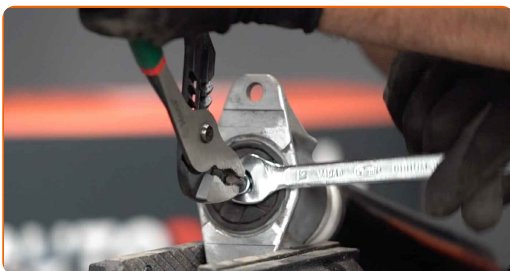
16

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



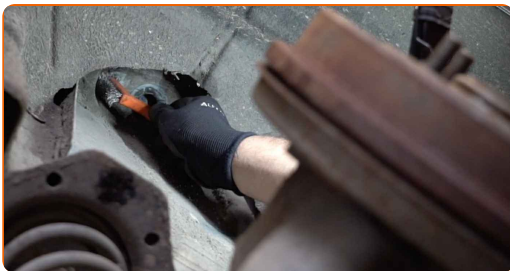
17

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä jakoavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



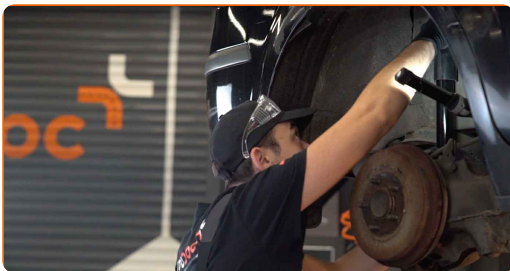
18

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



20

Asenna iskunvaimentimen tuki käyttämällä keskellä olevaa reikää johdattimena.



21

Ruuvaa iskunvaimentimen kiinnikkeen pidike kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

22

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



23

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



24

Kiristä iskunvaimentimen yläpään kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



25 Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



26 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



27 Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD Kuga Mk1 SUV. Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

28 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



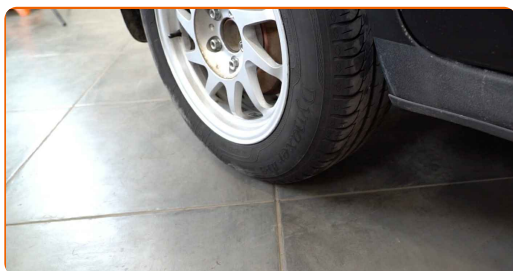
29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



30

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.