



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **FORD**  
**MONDEO II (BAP)**-  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

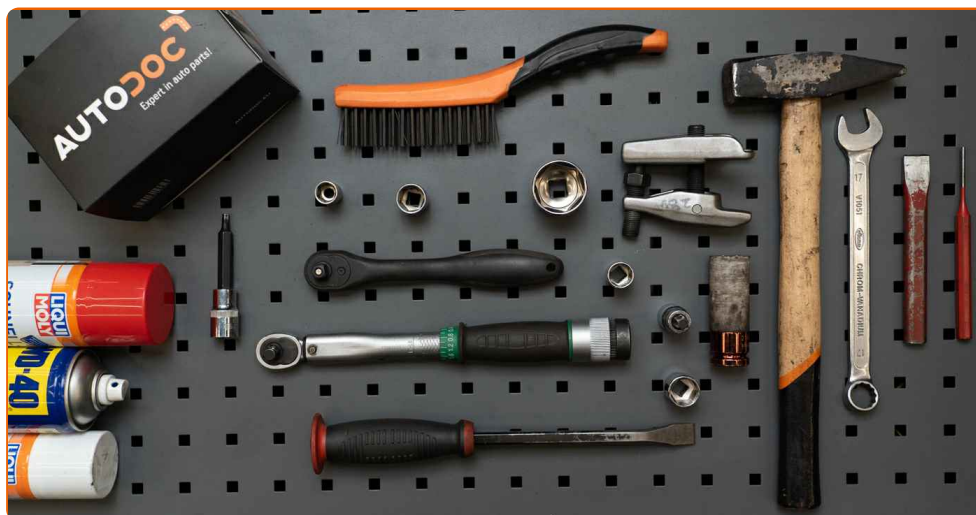
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.0 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 24V, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 TD, FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 ST 200

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD MONDEO III StW (BWY) 1.8 16V

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FORD MONDEO II (BAP). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 32
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Torx-kärkihylsy T55
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Meisti
- Tasataltta
- Vasara
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). Ammattilaiset suosittelevat:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ FORD MONDEO II (BAP) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

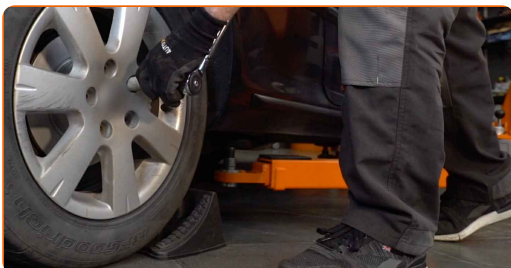
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

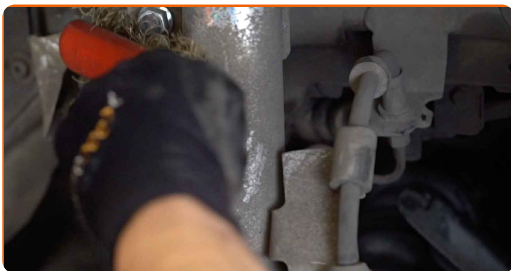


7

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

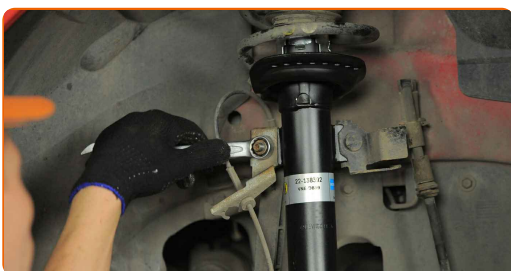
8

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



9

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



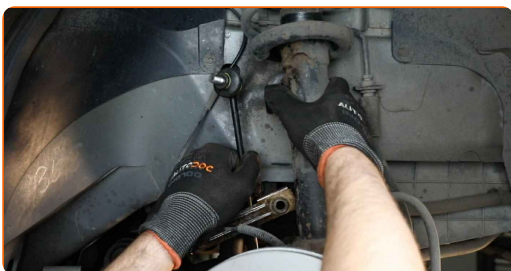
10

Irroita pidike iskunvaimentimesta.



11

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



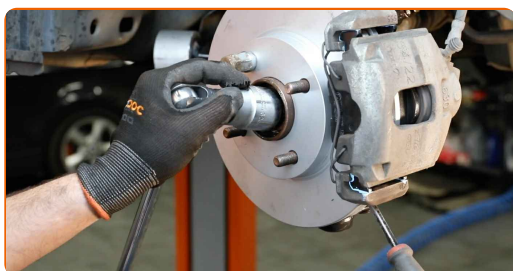
12

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



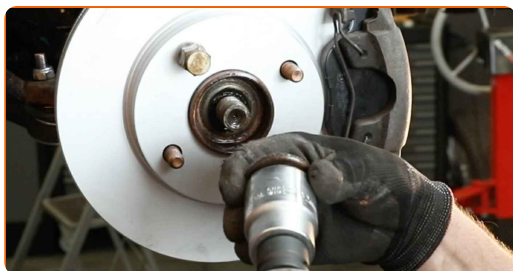
13

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



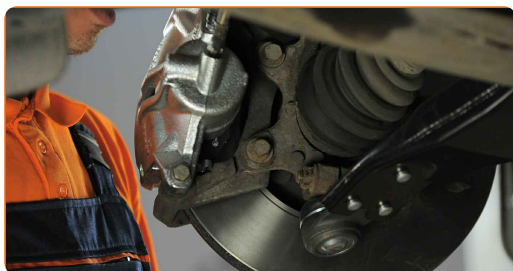
14

Irrota kiinnitysmutteri.



15

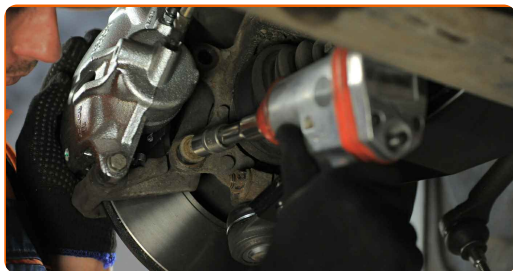
Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.





16

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).

18

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



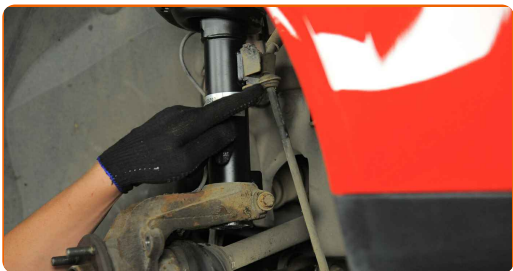
**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOC suosittelee:**

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.



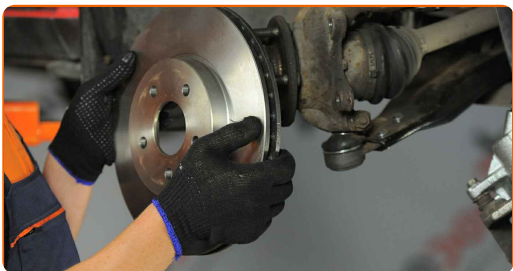
19

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



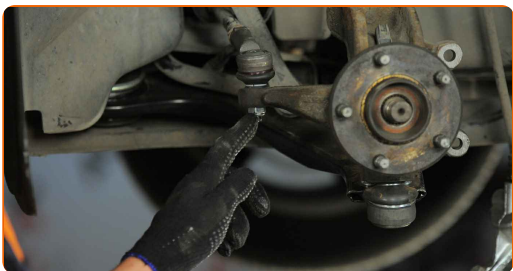
20

Irroita jarrulevyt.



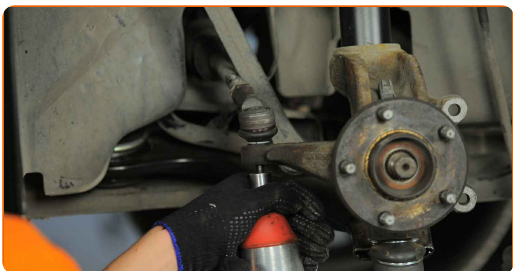
21

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

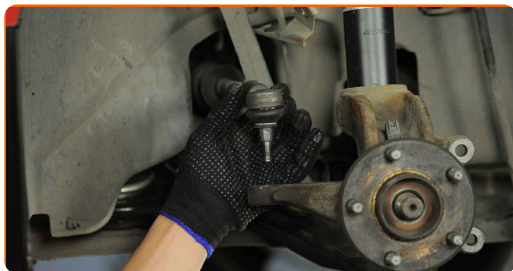


22

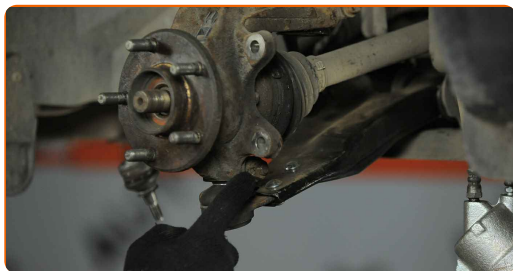
Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



**23** Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



**24** Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**25** Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä Torx-avainta T55. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



**26** Irrota kiinnityspultti.

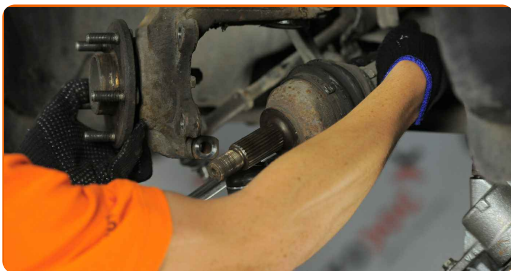
**27** Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

**28** Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



29

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

30

Laske autoa.

31

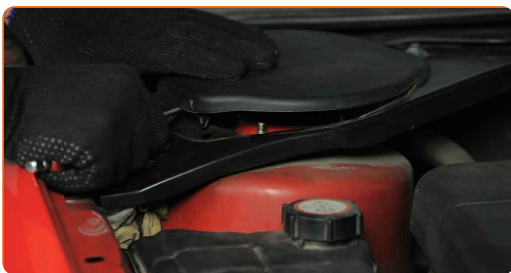
Avaa konepelti.

32

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

33

Irroita iskunvaimentimen laakerin suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



34

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

35

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

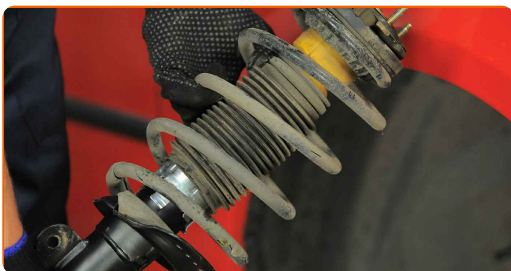


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). Vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

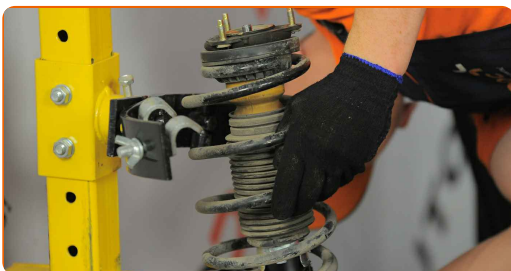
36

Irroita joustintuki.



37

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



**AUTODOC suosittelee:**

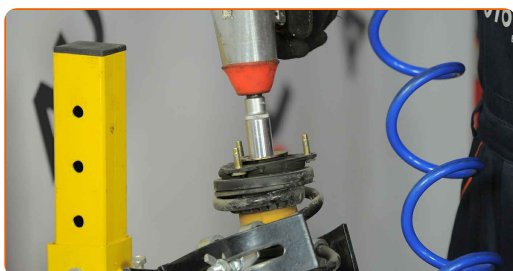
- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen josta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

**38** Purista jousi.

**39** Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**40** Iroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



**41** Iroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). Vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

42

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



43

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 58 Nm vääntömomentilla.



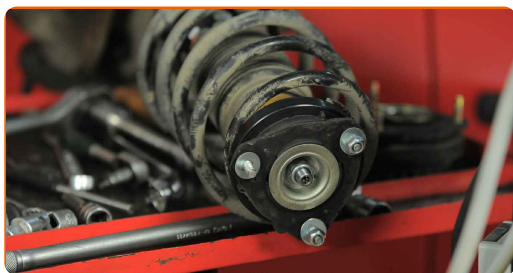
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

44

Lopeta jousen painaminen.

45 Poista asennettu joustintuki.



46 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



47 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.



### AUTODOC suosittelee:

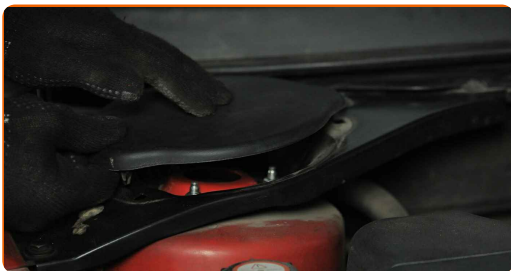
- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FORD MONDEO II (BAP)

48 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.





49 Asenna iskunvaimentimen suojus paikoilleen.

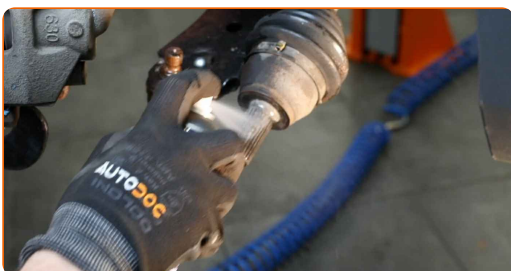


50 Ota suojapeite pois.

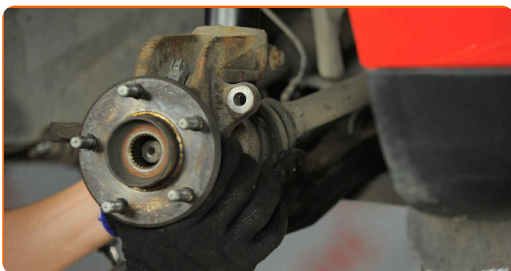
51 Sulje konepelti.

52 Nosta auton keula ylös ja tue se.

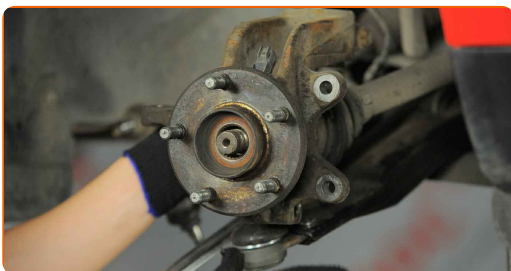
53 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



54 Kytke vetoakseli pyörännapaan.



55 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

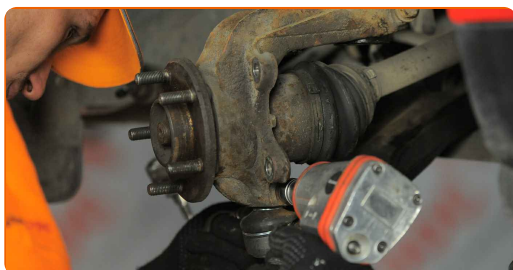


**56** Käsittele kiinnityspultti. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.

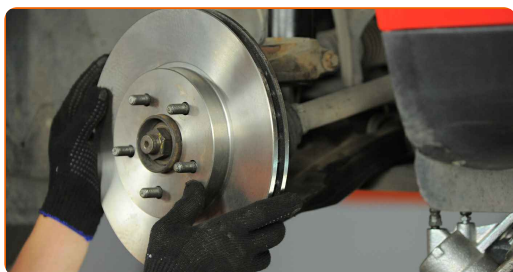


**57** Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa.

**58** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T55. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 83 Nm vääntömomentilla.



**59** Asenna jarrulevyt.



**60** Puhdista jarrusatulan ja sen pidikkeen kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.

**61** Asenna jarrusatula ja sen pidike.

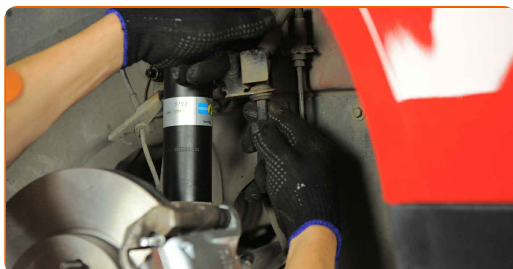


**62** Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).

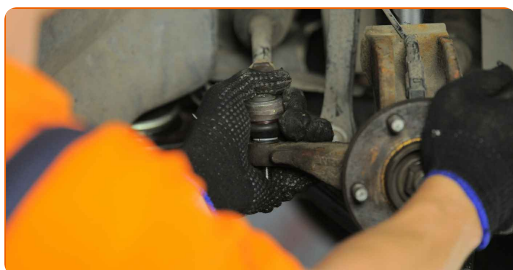
**63** Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



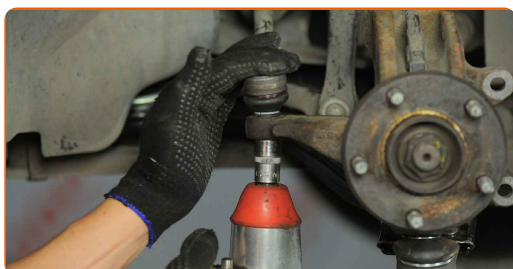
**64** Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



**65** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



**66** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

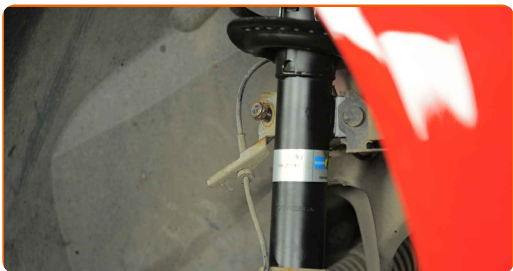


**67** Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

**68** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.

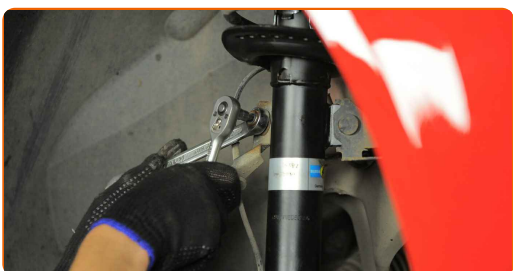
69

Asenna pidike iskunvaimentimeen.



70

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



71

Kiinnitä ABS-anturin liitin.

72

Asenna kiinnitysmutteri.



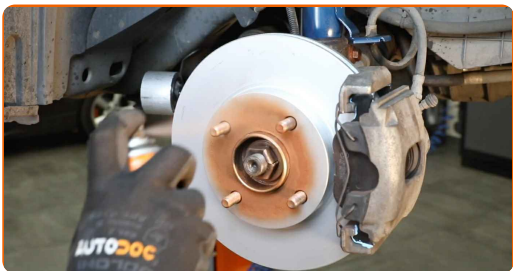
73

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 290 Nm vääntömomentilla.



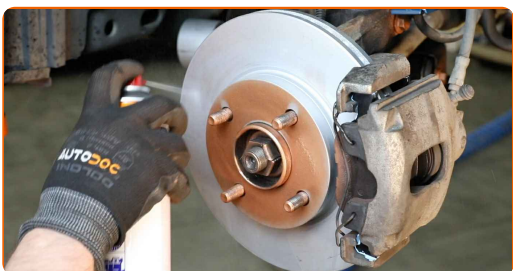
74

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



75

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

76

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

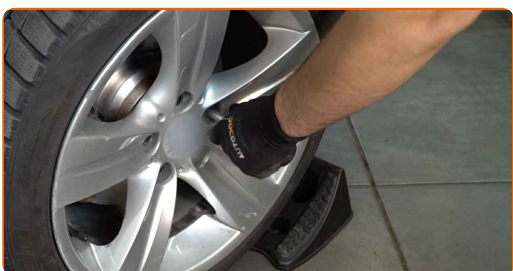
77

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



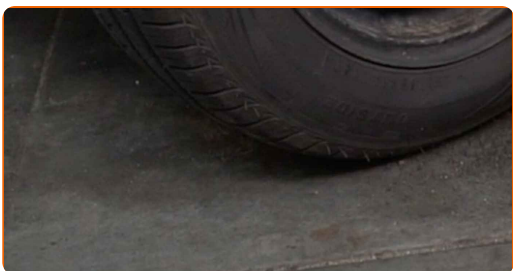
78

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



79

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.