



Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **FORD MONDEO III**  
**(B5Y)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 16V

**VAIHTO: JOUSI – FORD MONDEO III (B5Y). TYÖKALUT,  
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 32
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kuusiokolokärki nro H6
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Meisti
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ FORD MONDEO III (B5Y) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

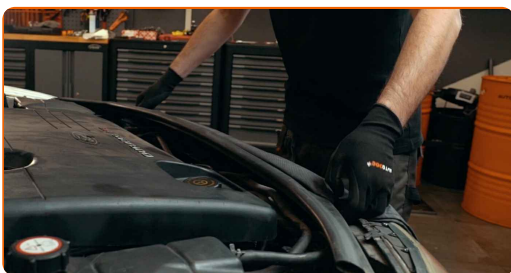
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



4

Löysää joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kpl). Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



5

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



6

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



7

Tue pyörät kiiloilla.

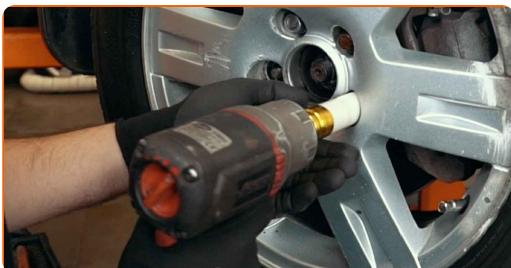
**8** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



**9** Nosta auton keula ylös ja tue se.



**10** Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

**11** Irrota pyörä.



**12** Irroita ABS-anturin johdot.



**13** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**14** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

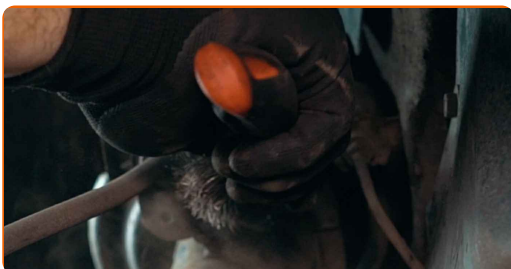


**15** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



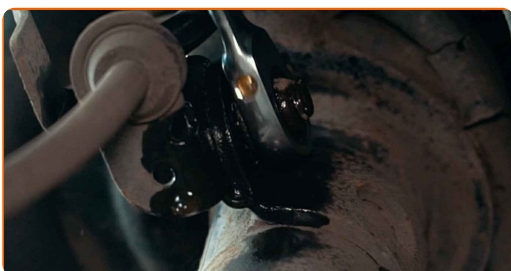
16

Puhdista kiinnikkeet, jotka kiinnittävät jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



18

Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.





20 Irrota kiinnityspultti.



21 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.



22 Irrota kiinnitysmutteri.



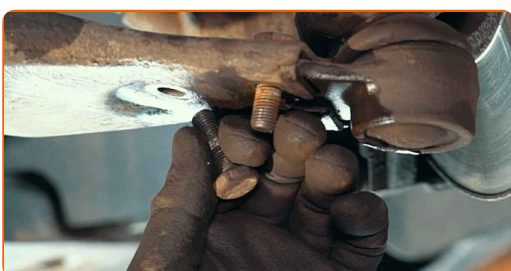
23 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteeseen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 24** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 25** Irrota kiinnitysruuvit.



- 26** Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

27 Irroita pallonivel tukivarresta.



28 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



29 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



30 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



31 Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kappaletta).



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD MONDEO III (B5Y)

32

Irroita joustintuki.



33

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

**34** Purista jousi.



**35** Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**36** Ruuvaa joustintuen männänvarren mutteri auki. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



**37** Irroita yläjoustintuen laakeri.



**38** Vapauta kierrejousi.



39 Irroita jousi.



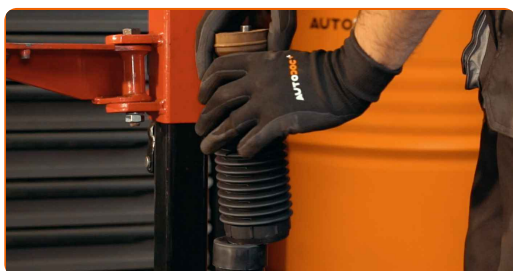
40 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



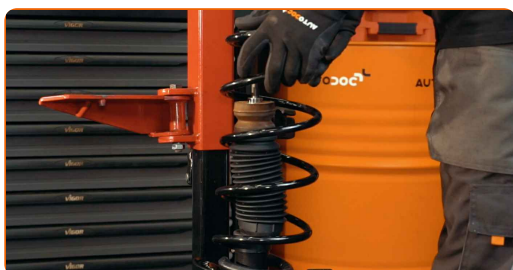
### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

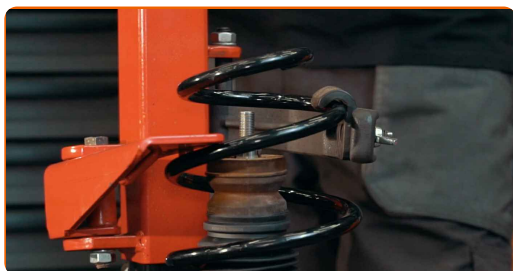
41 Asenna pölysuoja ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



42 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



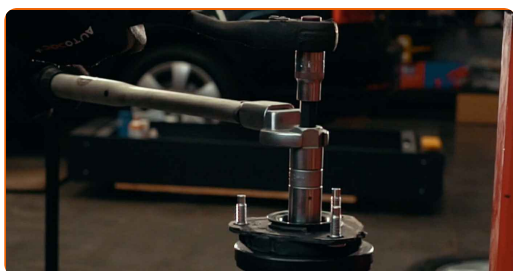
43 Purista jousi.



44 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



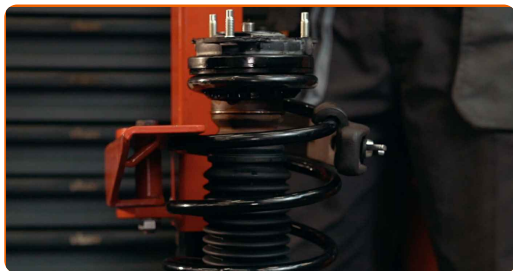
45 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



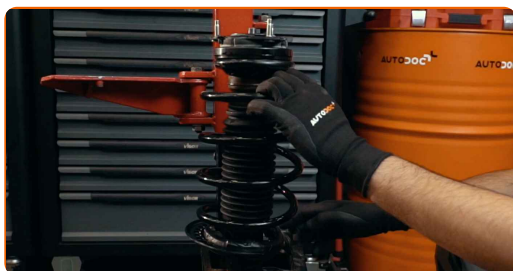
Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

**46** Lopeta jousen painaminen.



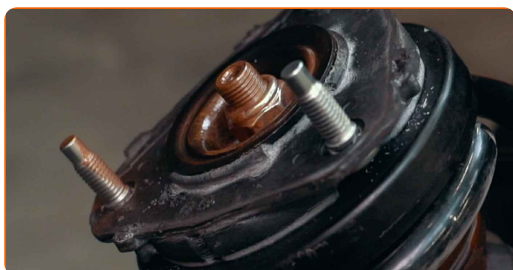
**47** Poista asennettu joustintuki.



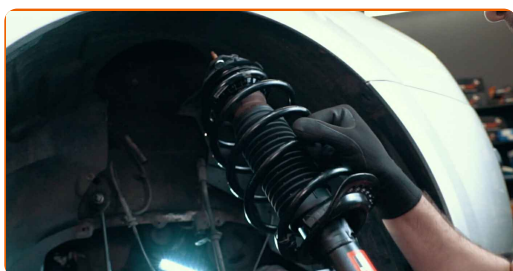
**48** Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**49** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



**50** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.





51

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys (3 kappaletta). Älä kiristä sitä.



### AUTODOC suosittelee:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

52

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



53

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

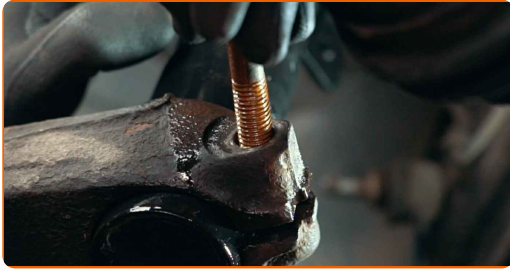


54

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.

55

Asenna kiinnityspultti.



56

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



57

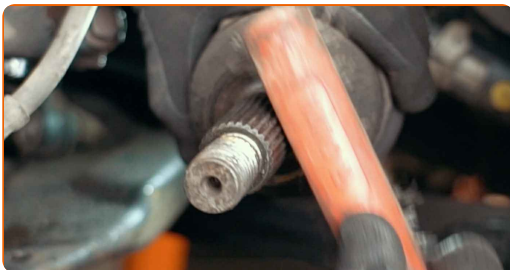
Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

58

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



59

Asenna vetoakseli paikoilleen.



60

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



61

Asenna kiinnityspultit.



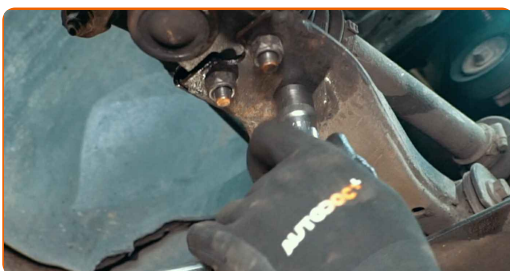
62

Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävän kiinnike kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

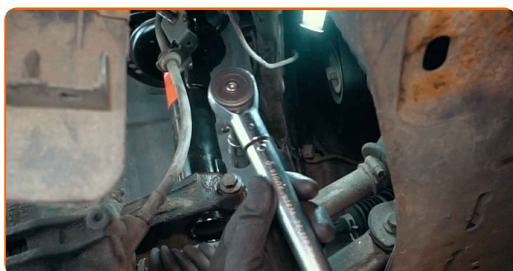


63

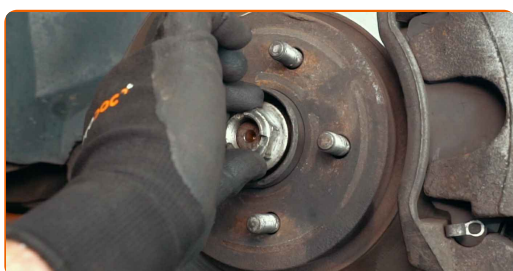
Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



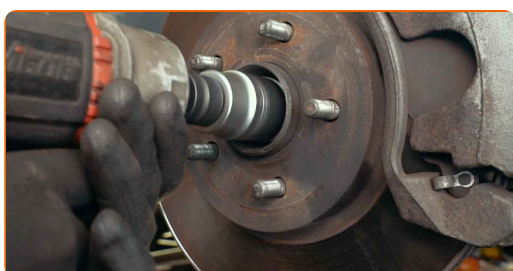
- 64** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 83 Nm vääntömomentilla.



- 65** Asenna kiinnitysmutteri.



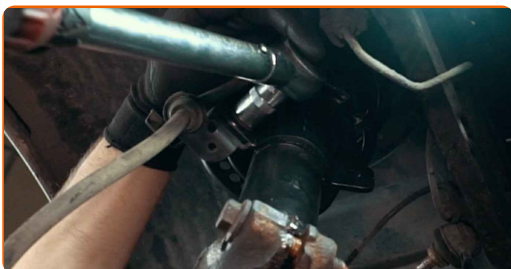
- 66** Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.



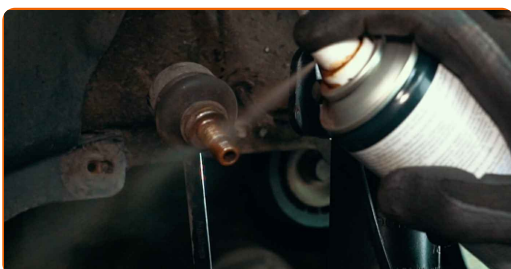
- 67** Puhdista jarruletkun kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



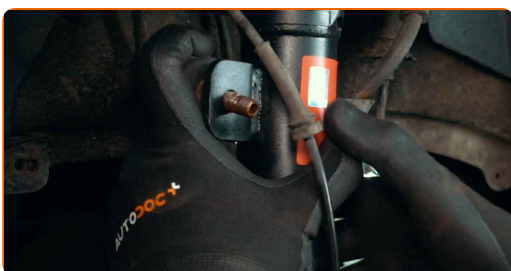
- 68** Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 32 Nm vääntömomentilla.



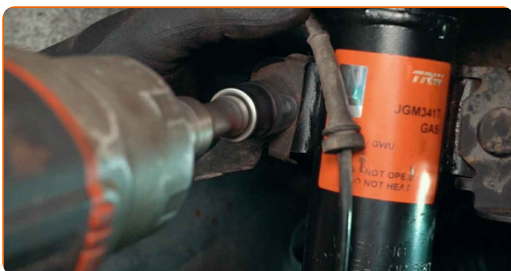
- 69** Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 70** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



- 71** Kiristä vakaajan yhdistangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



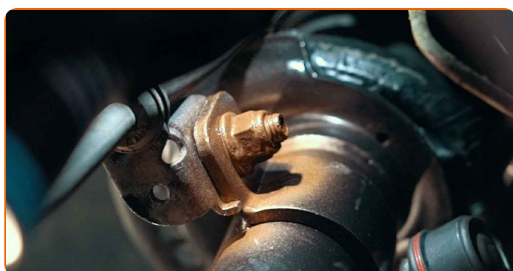
- 72** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



- 73** Kytke ABS-anturin johdot.



- 74** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele olka-akselin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

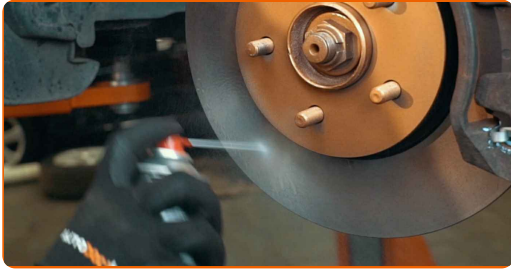


- 75** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



76

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä yleispuhdistussprayta.



77

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FORD MONDEO III (B5Y)

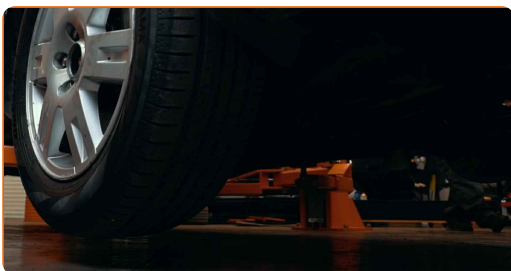
78

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



79

Laske autoa.



**80** Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 290 Nm vääntömomentilla.



**81** Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



**82** Poista tunkit ja kiilat.



**83** Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kappaletta). Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.





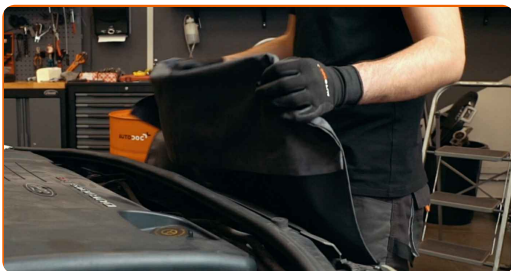
84

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



85

Ota suojapeite pois.



86

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.