



Kuinka vaihtaa jousi  
taakse **FORD MONDEO**  
**III (B5Y)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 DI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 16V

**VAIHTO: JOUSI – FORD MONDEO III (B5Y). TYÖKALUT,  
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kuusiokolokärki nro H6
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Sivuleikkurit
- Kierreleuan väännin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSI – FORD MONDEO III (B5Y). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

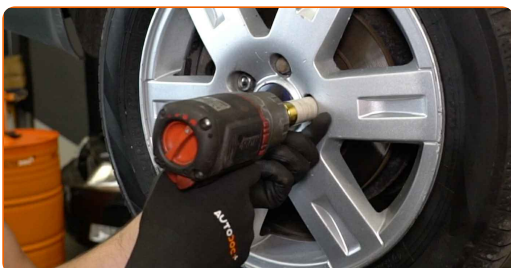
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD MONDEO III (B5Y)

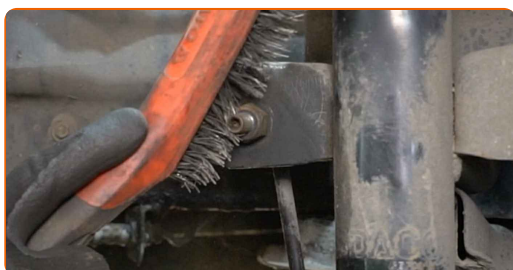
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



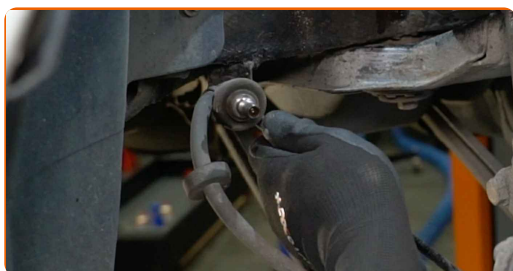
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



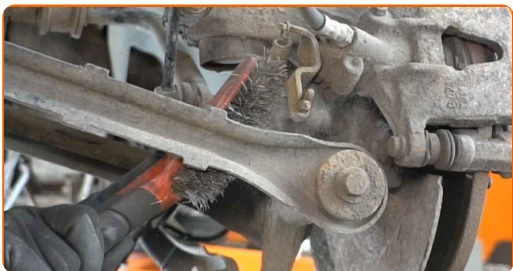
8

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



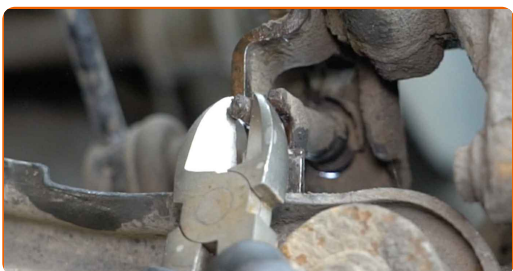
9

Puhdista käsijarruvaijerin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



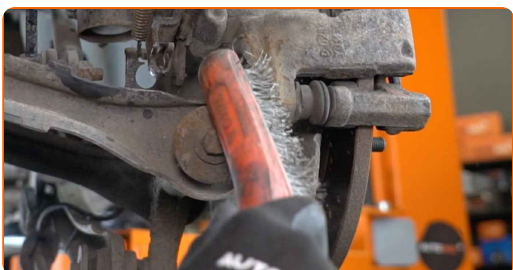
10

Vapauta käsijarrun kaapeli. Käytä pihtejä. Käytä sorkkarautaa.



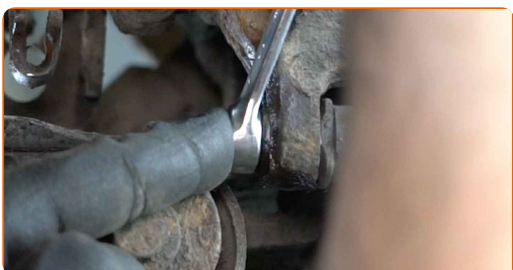
11

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



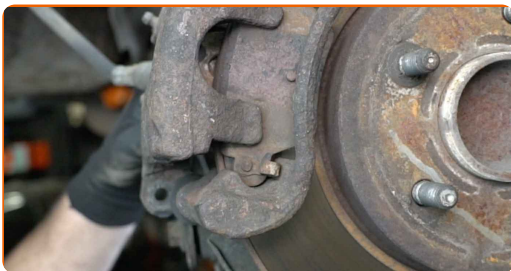
12

Irraita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



13

Irroita jarrusatula. Käytä sorkkarautaa.

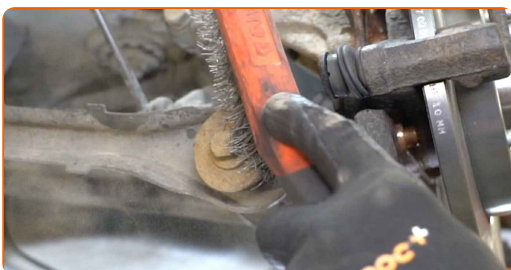


Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



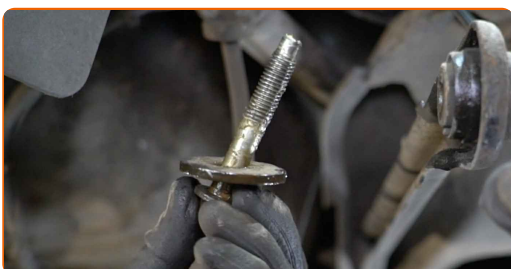
15

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



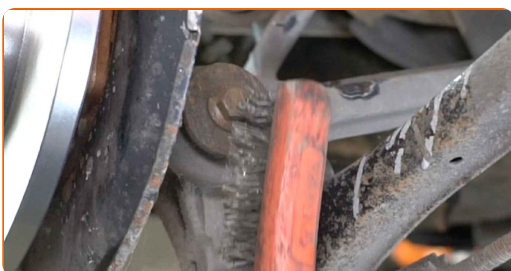
16

Irrota kiinnityspultti. Irrota tukivarsi.



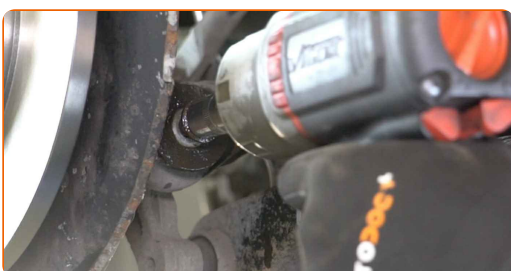
17

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



18

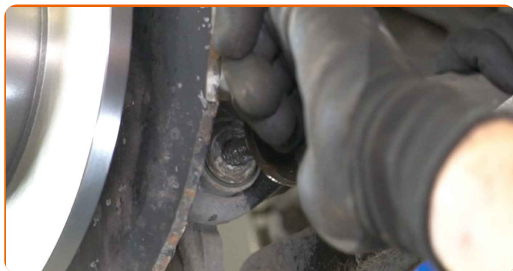
Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.





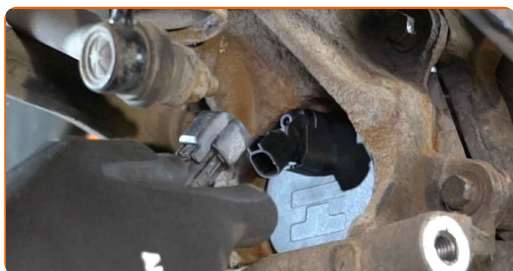
19

Irrota kiinnityspultti. Irrota tukivarsi.



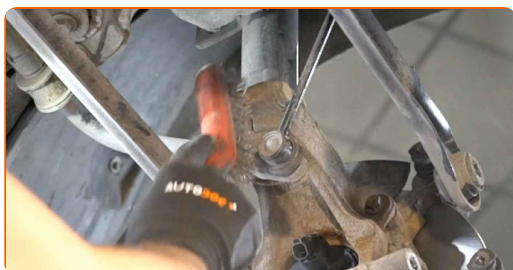
20

Irrota ABS-anturin liitin.



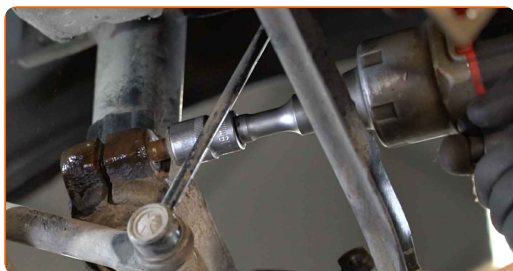
21

Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



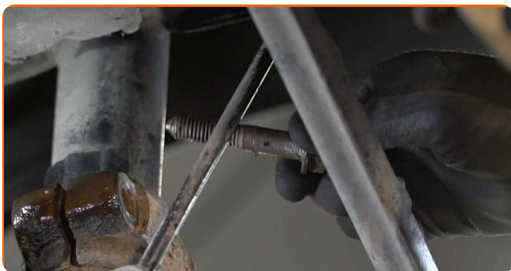
22

Kierrä kiinnitysruuvi irti, joka yhdistää joustintuen takaolka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



23

Irrota kiinnityspultti.



24

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



25

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

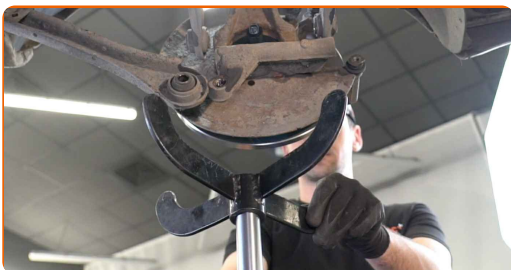


26

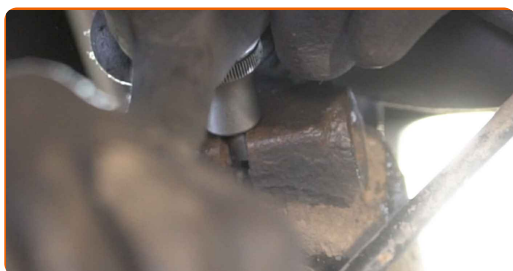
Irrota kiinnityspultti. Irrota tukivarsi.

27

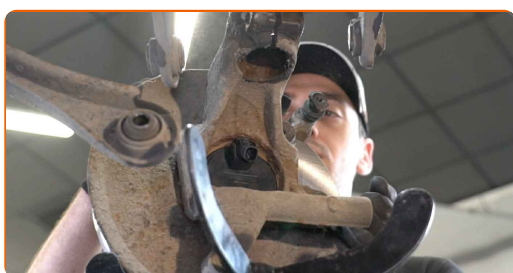
Tue takaolka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



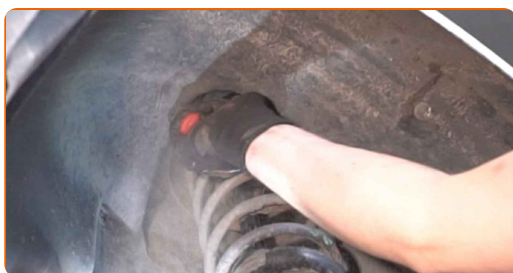
- 28** Vapauta kiinnike, joka yhdistää iskunvaimentimen takaolka-akseliin. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



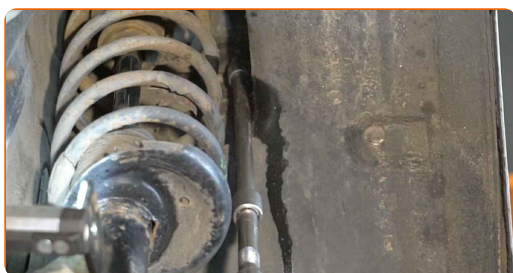
- 29** Irrota iskunvaimennin takaolka-akselista.



- 30** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



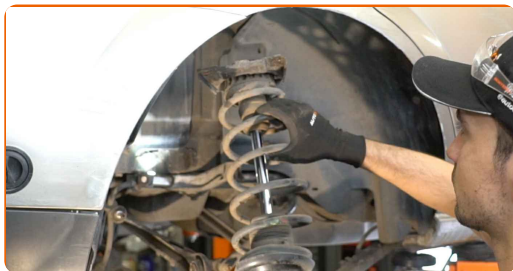
- 31** Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



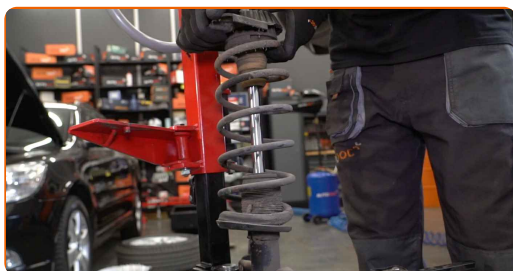
**AUTODOC suosittelee:**

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

32 Irroita joustintuki.



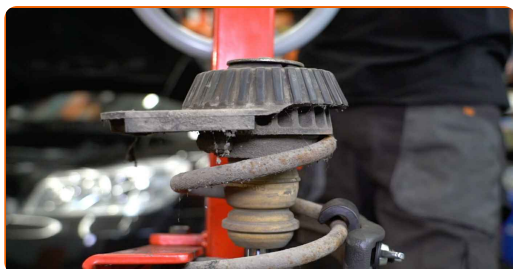
33 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen joustia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

34 Purista jousi.



35

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



36

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



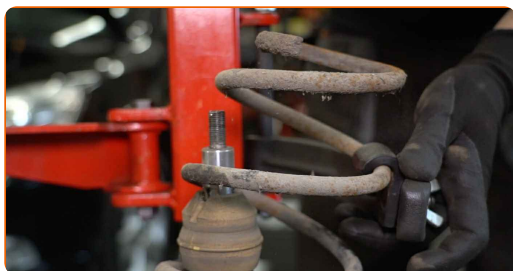
37

Irroita yläjoustintuen laakeri.



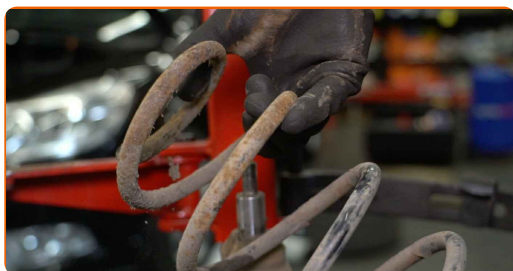
38

Vapauta kierrejousi.

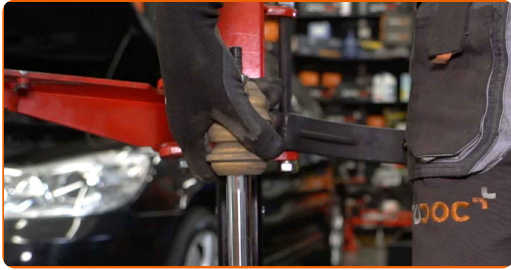


39

Irroita jousi.



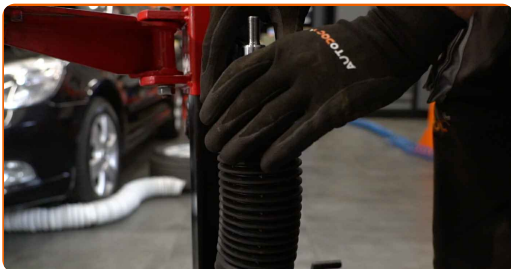
40 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



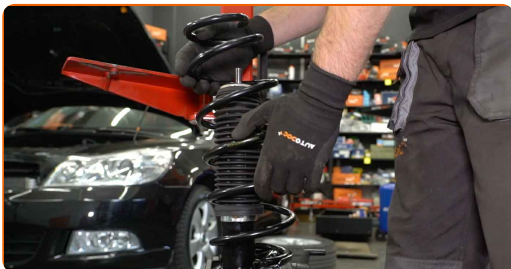
### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

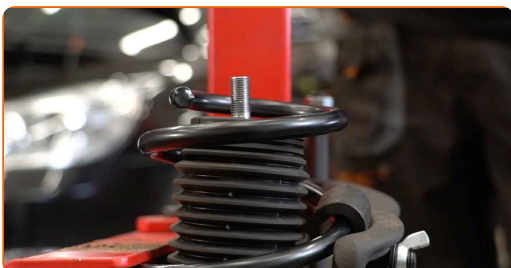
41 Asenna pölysuoja ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



42 Aseta jousi iskunvaimentimeen.

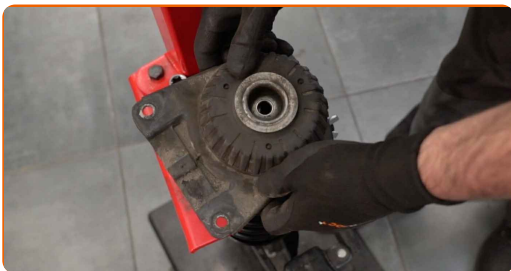


43 Purista jousi.



44

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



45

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

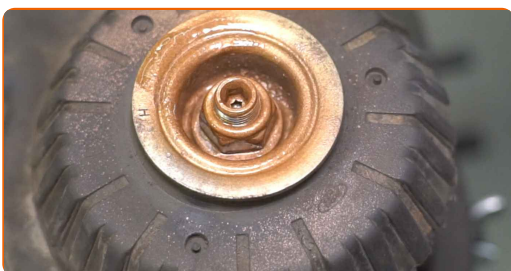


### AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

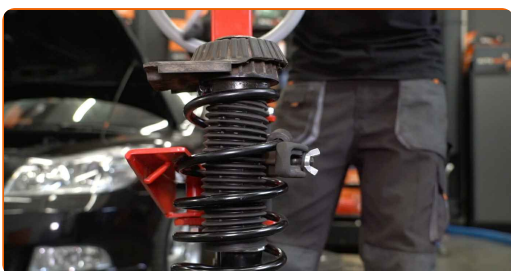
46

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



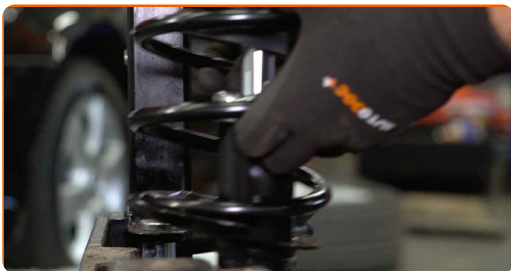
47

Lopeta jousen painaminen.



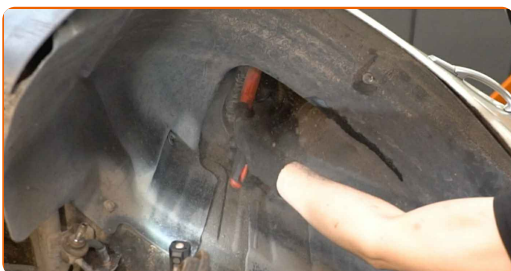
48

Poista asennettu joustintuki.



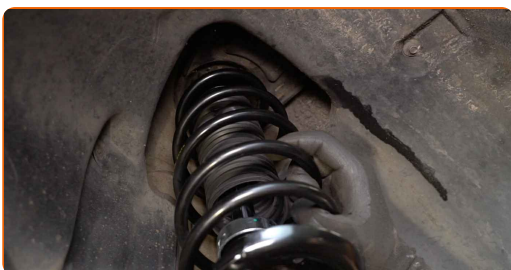
49

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



50

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



51

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Älä kiristä sitä.



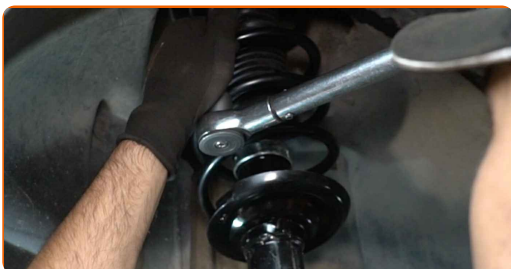
**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. FORD MONDEO III (B5Y)



52

Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



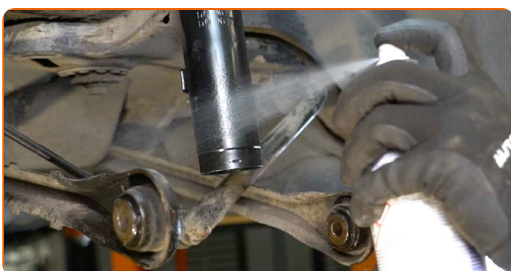
53

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



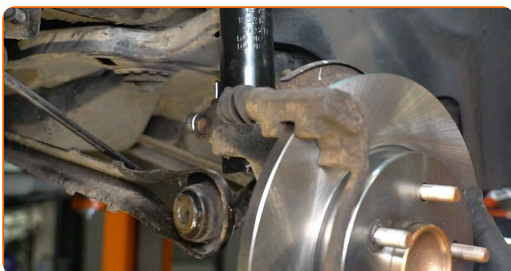
54

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



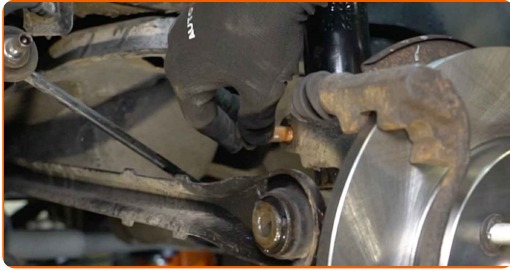
55

Kiinnitä iskunvaimennin takaolka-akseliin.



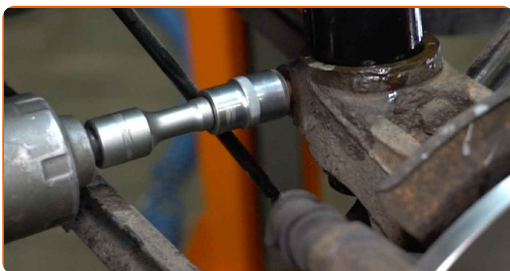
56

Asenna kiinnityspultti.



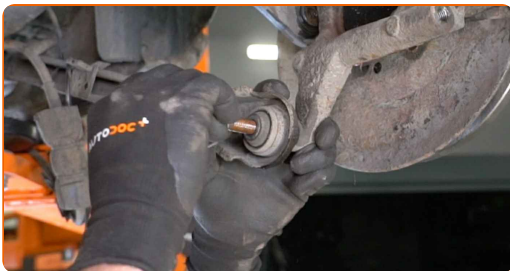
57

Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää iskunvaimentimen takaolka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



58

Kiinnitä tukivarsi. Asenna kiinnityspultti.



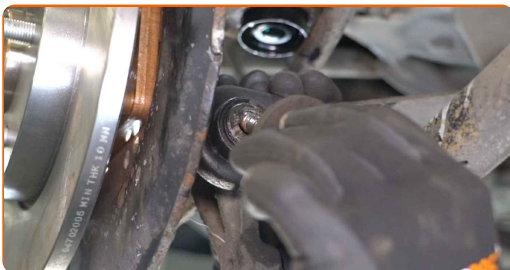
59

Ruuvaa kiinni kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



60

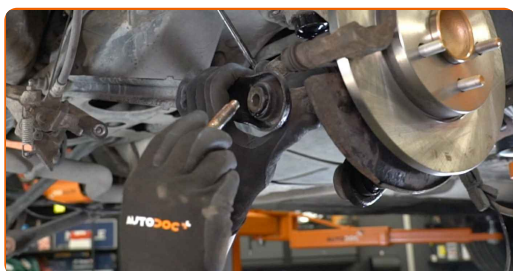
Kiinnitä tukivarsi. Asenna kiinnityspultti.



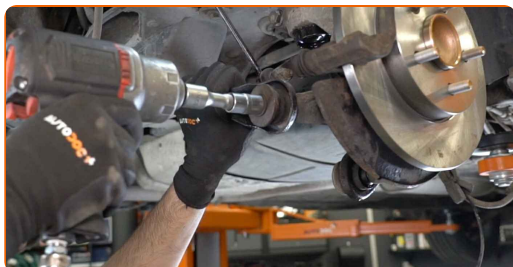
- 61** Ruuvaa kiinni kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



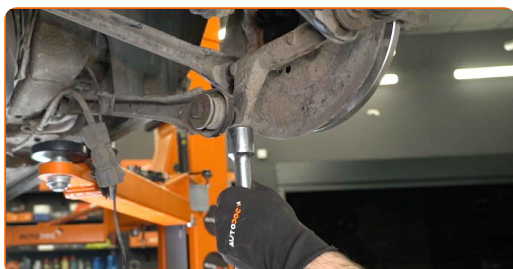
- 62** Kiinnitä tukivarsi. Asenna kiinnityspultti.



- 63** Ruuvaa kiinni kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

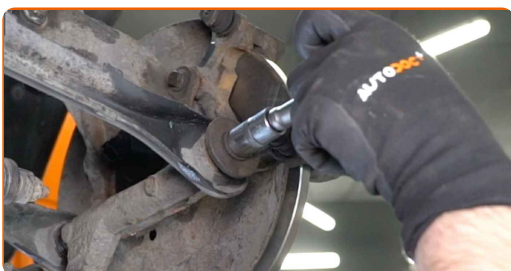


- 64** Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



65

Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



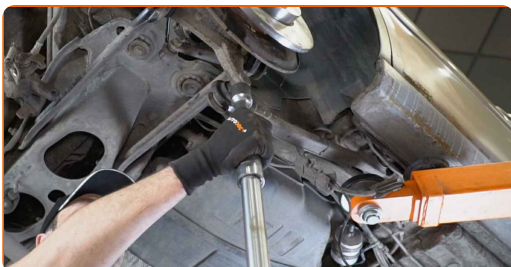
66

Kiristä kiinnitysruuvi, joka yhdistää joustintuen takaolka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



67

Poista tuki takaolka-akselin alta.

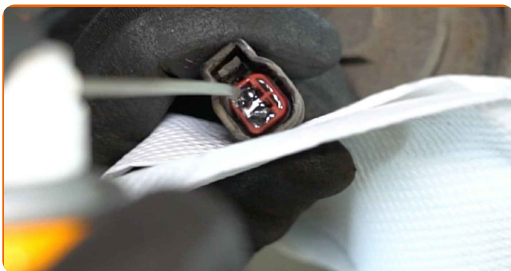


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

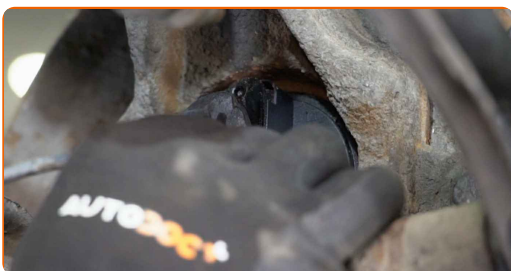
68

Käsittele ABS-anturin liittintä. Käytä silikonirasvaa.



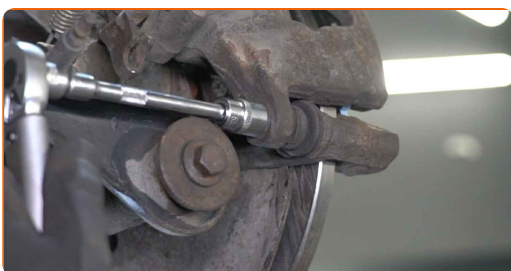
69

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



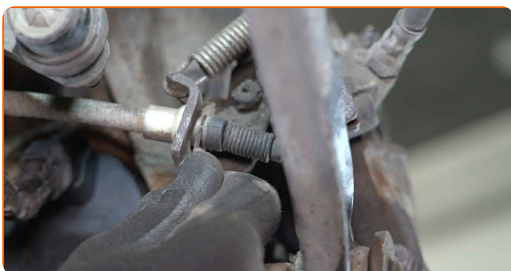
70

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



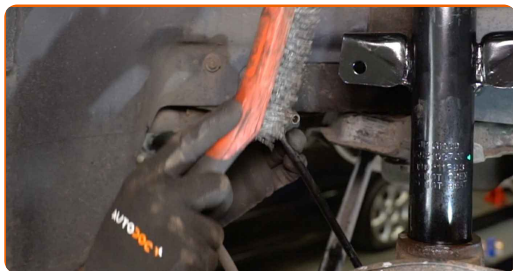
71

Asenna käsijarruvaijeri jarrusatulan kannakkeeseen. Käytä pihtejä. Käytä sorkkarautaa.



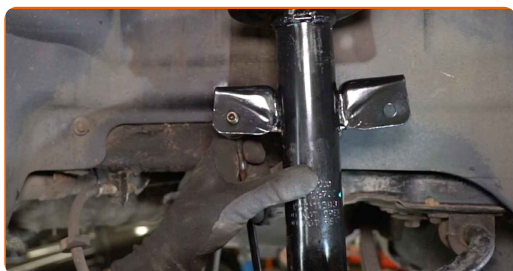
72

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



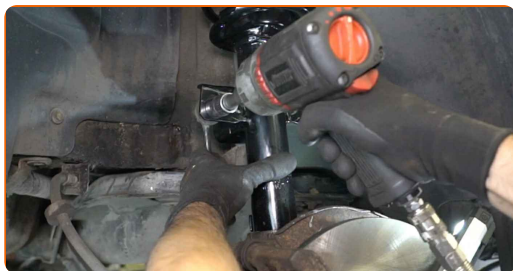
73

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



74

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

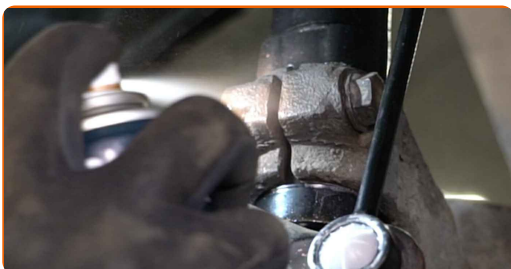


75

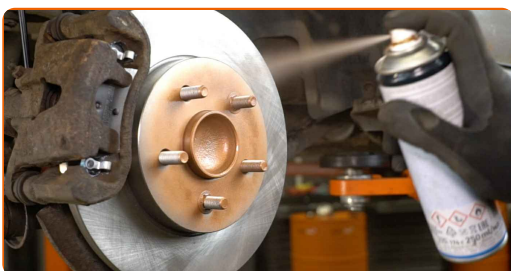
Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



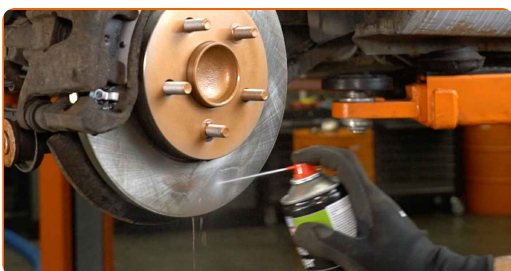
- 76 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käsittele takaolka-akselin kiinnikkeitä. Käytä kuparitahnaa.



- 77 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 78 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

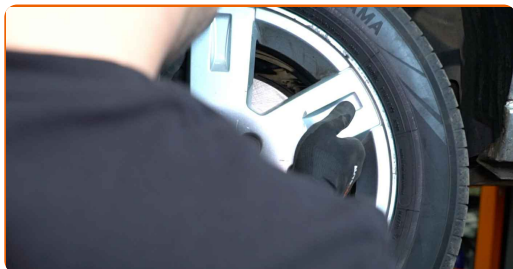


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – FORD MONDEO III (B5Y). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

79

Asenna pyörä.

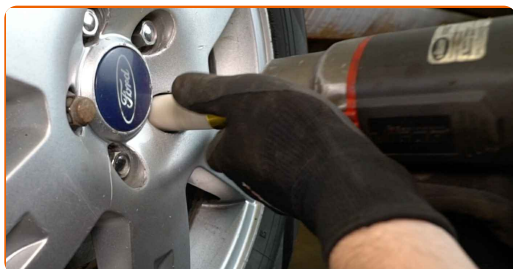


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FORD MONDEO III (B5Y)

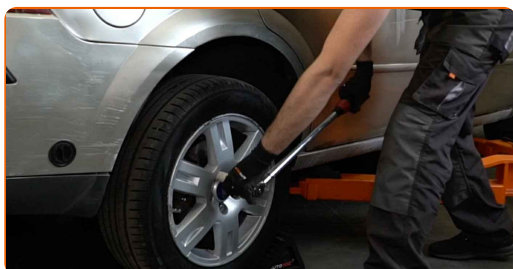
80

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



81

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.





82

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.