AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa pyöränlaakerit eteen **FORD MONDEO III (B5Y)**-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO

Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 16V

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – FORD MONDEO III (B5Y). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:

- Terässharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleispuhdistussuihke
- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 32
- Iskunvaimentimen hylsy
- Laakerien asennustyökalusarja
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Pallonivelen ulosvedin
- Ulosvetäjä
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä FORD MONDEO III (B5Y) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ FORD MONDEO III (B5Y) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Puhdista vetoakselin kiinnike. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

3 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.

4 Tue pyörät kiiloilla.

5 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

6 Nosta auton keula ylös ja tue se.

7 Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FORD MONDEO III (B5Y)

8 Irrota pyörä.

9 Irrota kiinnitysmutteri.

10 Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

11 Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

12 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.

13 Irrota jarrusatula ja sen pidike.

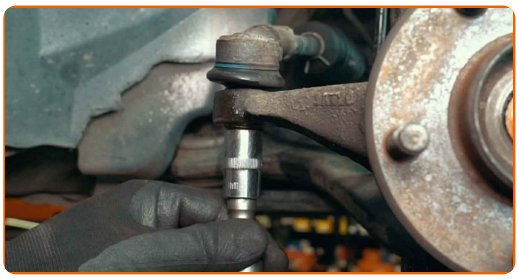
Vaihto: pyöränlaakerit – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOCin vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

14 Irroita jarrulevyt.

15 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä terässharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

16 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

18 Puhdista ABS-anturin kiinnike. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.

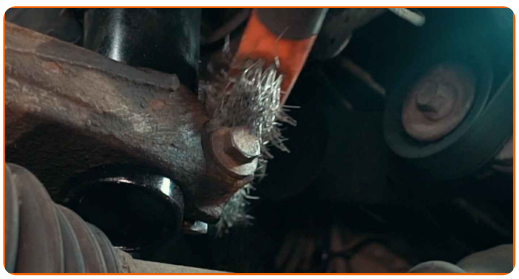
19 Irrota ABS-anturin liitin.

20 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

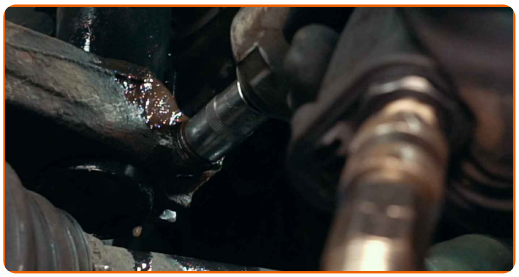
21 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

22 Irrota kiinnitysruuvit.

23 Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

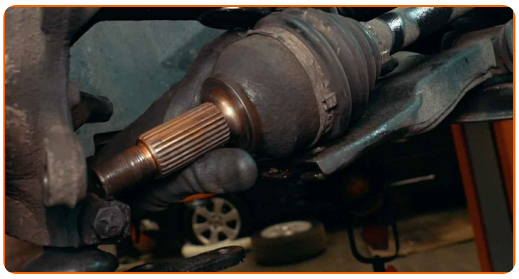


24 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



25 Irrota kiinnityspultti.

26 Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



Vaihto: pyöränlaakerit – FORD MONDEO III (B5Y). Ammattilaiset suosittelevat:

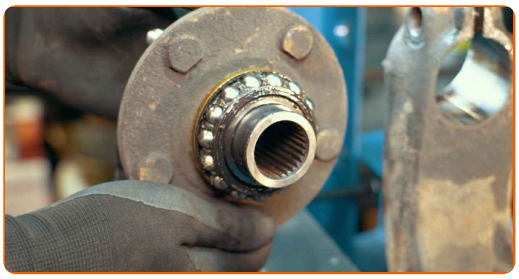
- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

27 Irroita pallonivel tukivarresta.

28 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.

29 Irroita olka-akseli yhdessä navan kanssa. Käytä vasaraa.

30 Irroita pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

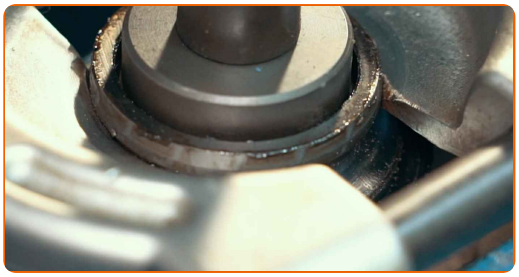


31 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä terässharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

32 Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

33 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

34 Vedä laakerin sisäkehä ulos pyörännavasta. Käytä ulosvetäjää. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



35 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

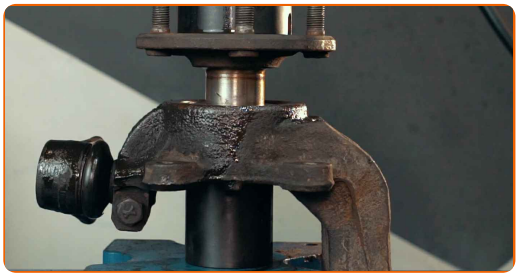
36 Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

Vaihto: pyöränlaakerit – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

37 Käsittele pyörännavan asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

38 Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – FORD MONDEO III (B5Y). Vinkki:

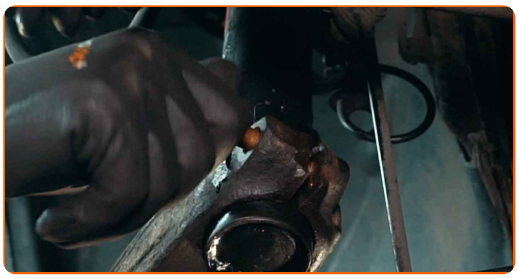
- Varmista, että pyörännapa on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.

39 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

40 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

41 Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

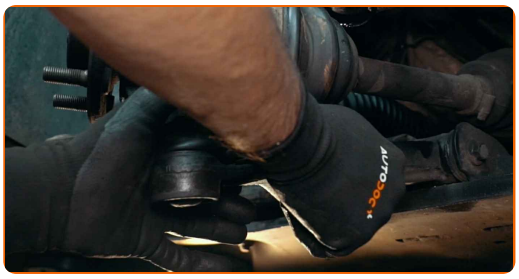
42 Asenna kiinnityspultti.



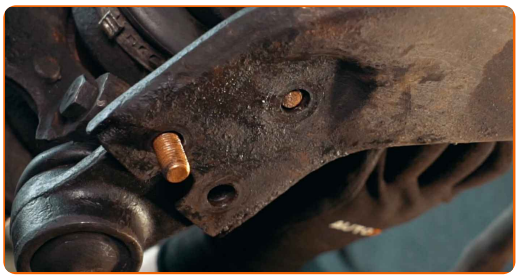
43 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.

44 Asenna vetoakseli paikoilleen.

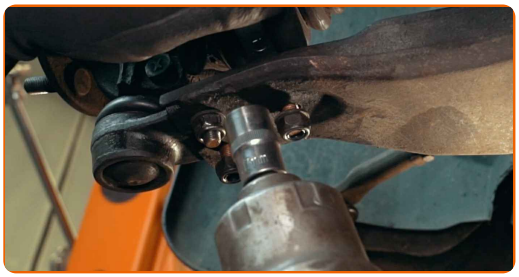
45 Liitä pallonivel ohjausvarteen.



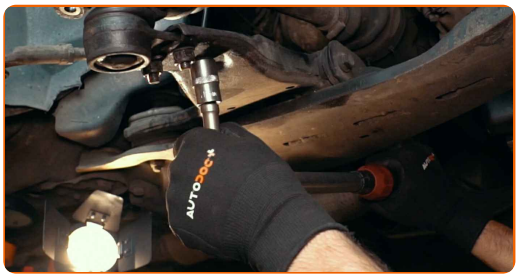
46 Asenna kiinnityspultit.



47 Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävän kiinnike kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

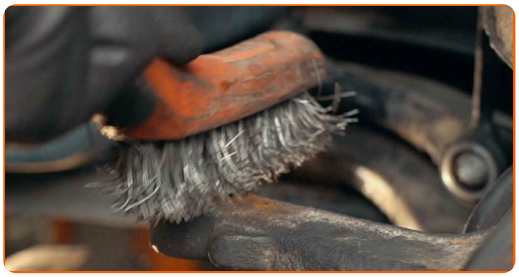


48 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



49 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 83 Nm vääntömomentilla.

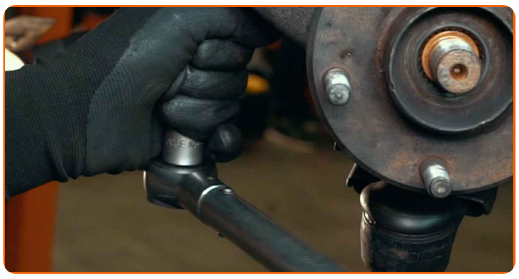
50 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



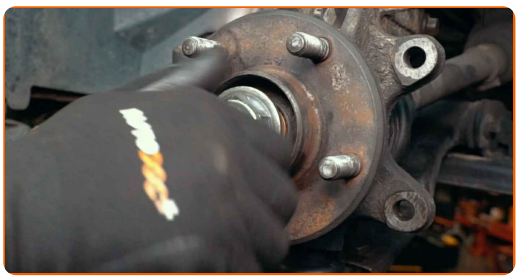
51 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

52 Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

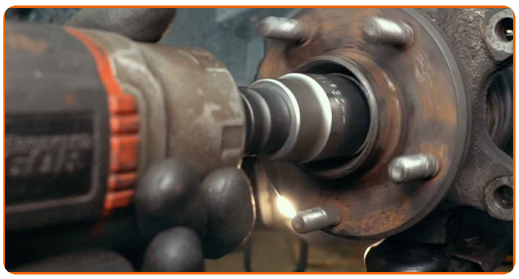
53 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



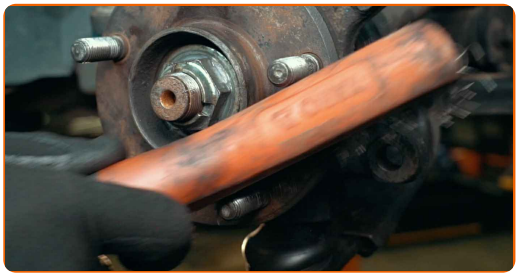
54 Asenna kiinnitysmutteri.



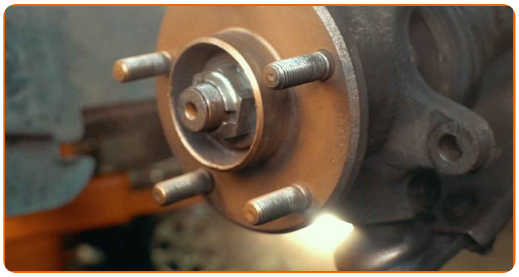
55 Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.



56 Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa.

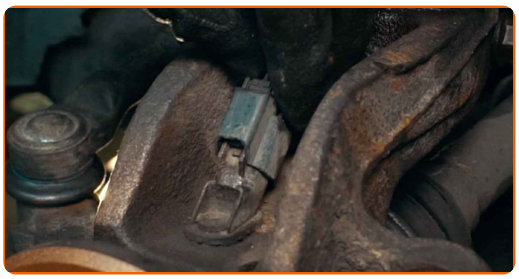


57 Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



58 Käsittele ABS-anturin liitintä. Käytä silikonirasvaa.

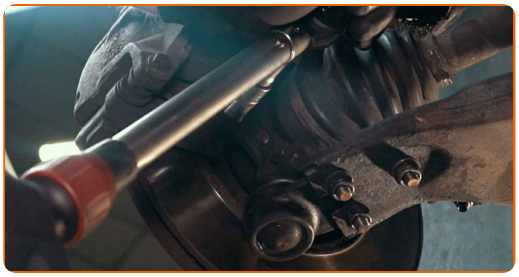
59 Kiinnitä ABS-anturin liitin.



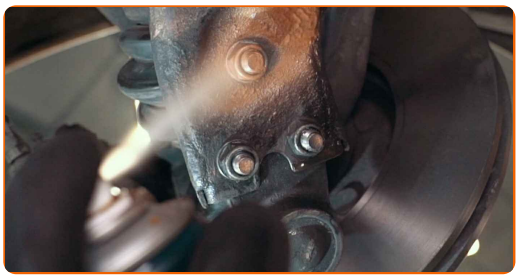
60 Asenna jarrulevyt.

61 Asenna jarrusatula ja sen pidike.

62 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



63 Käsittele kaikki tukivarren jouset.



64 Käsittele olka-akselin kiinnikeet. Käytä kuparitahnaa.

65 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

66 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – FORD MONDEO III (B5Y). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

67 Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FORD MONDEO III (B5Y)

68 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

69 Laske autoa.

70 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 290 Nm vääntömomentilla.

71 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

72 Poista tunkit ja kiilat.

Vaihto: pyöränlaakerit – FORD MONDEO III (B5Y). Ammattilaiset suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

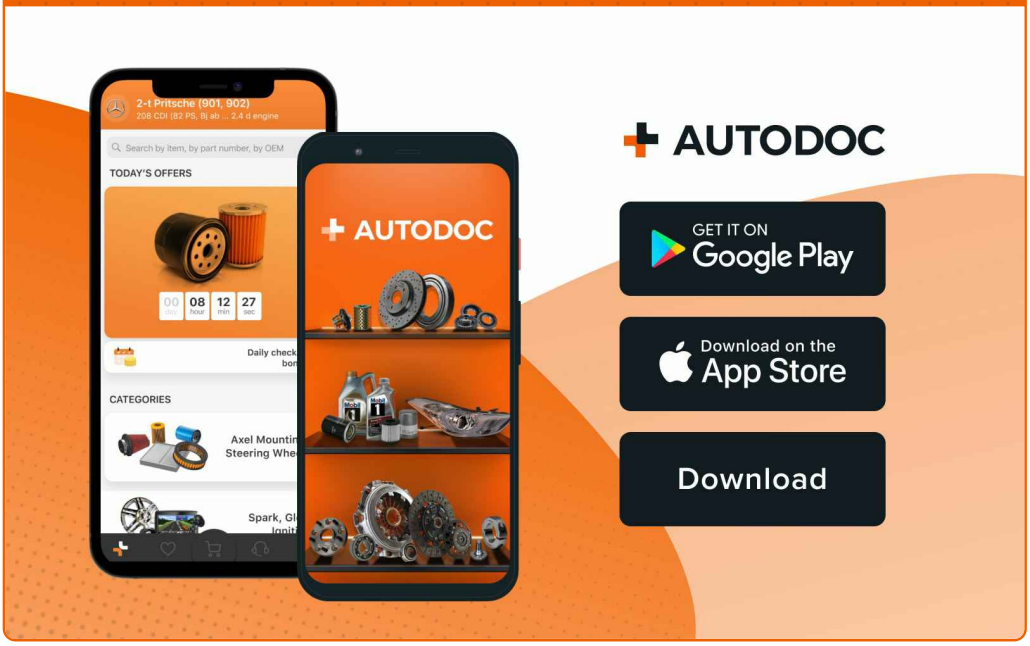
73 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.