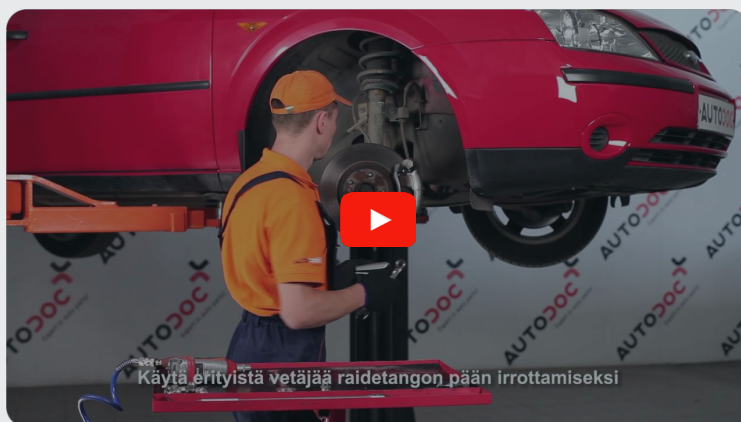




Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää **FORD**  
**MONDEO III Sedan**  
**(B4Y)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) ST220, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.0 DI, FORD MONDEO III Sedan (B4Y) 2.5 V6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD MONDEO III StW (BWY) 1.8 16V

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – FORD MONDEO III  
SEDAN (B4Y). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 15
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: raidetangon pää – FORD MONDEO III Sedan (B4Y). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ FORD MONDEO III Sedan (B4Y) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

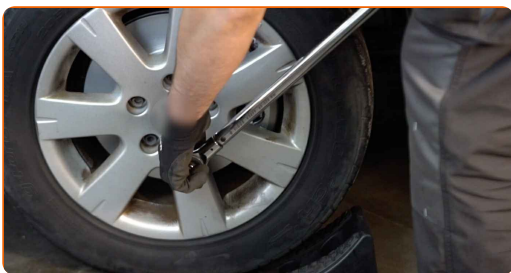
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: raidetangon pää – FORD MONDEO III Sedan (B4Y). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

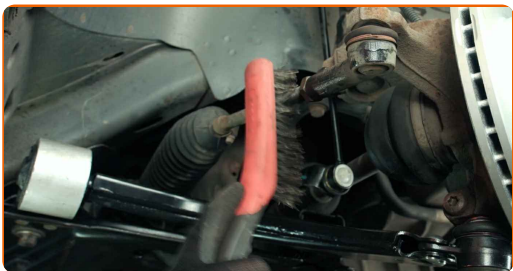


6

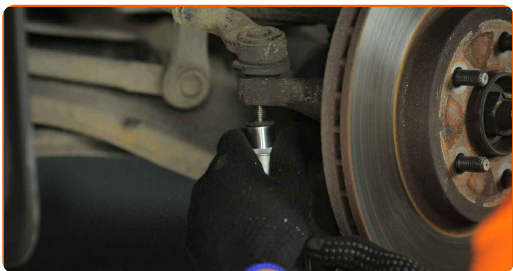
Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



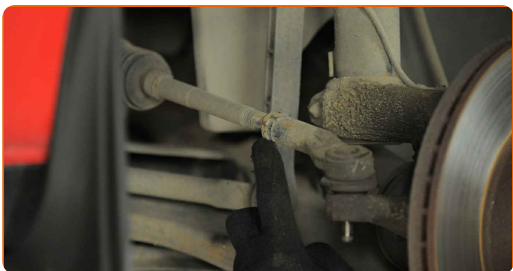
7 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



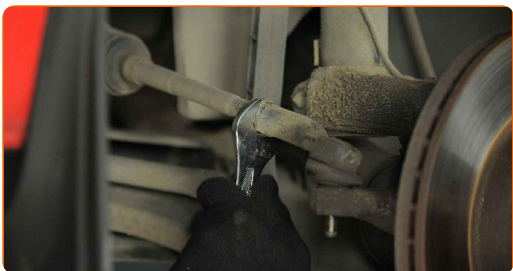
8 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



9 Puhdista lukitusmutteri, joka yhdistää raidetangon sen päähän. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

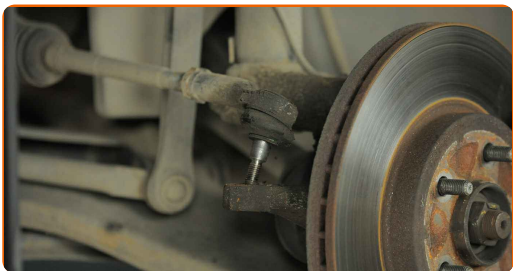


10 Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



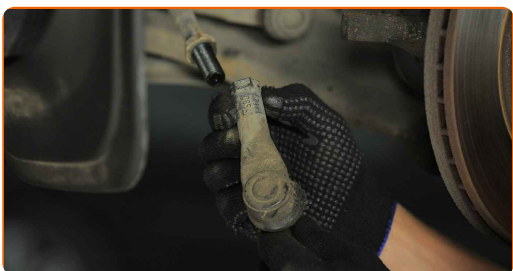
11

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



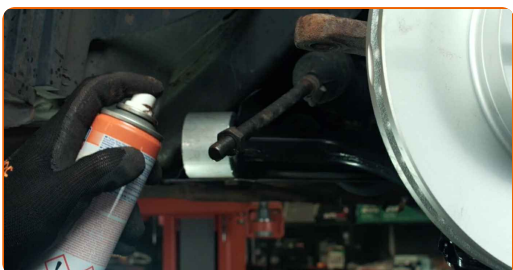
12

Kierrä pää irti raidetangosta.



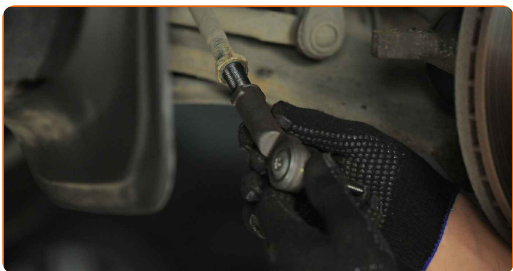
13

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



14

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

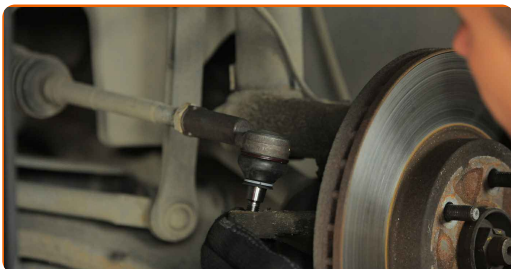


Vaihto: raidetangon pää – FORD MONDEO III Sedan (B4Y). Vinkki:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

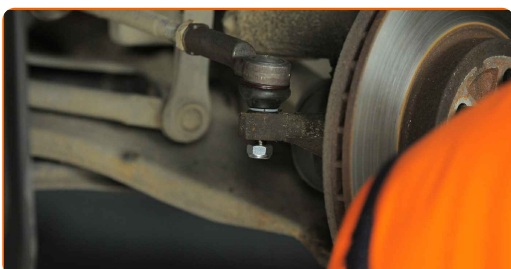
15

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



16

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

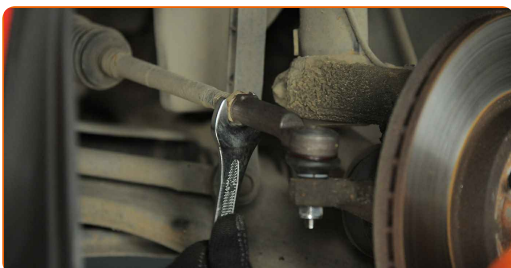


17

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

18

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



19

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.





20

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – FORD MONDEO III Sedan (B4Y). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

21

Asenna pyörä.



Vaihto: raidetangon pää – FORD MONDEO III Sedan (B4Y). AUTODOCin vinkki:

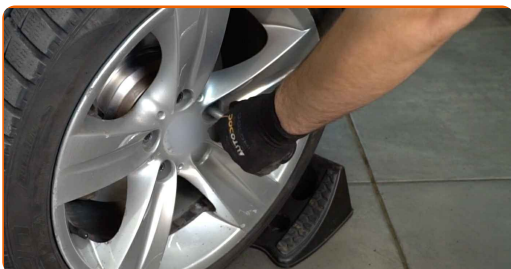
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



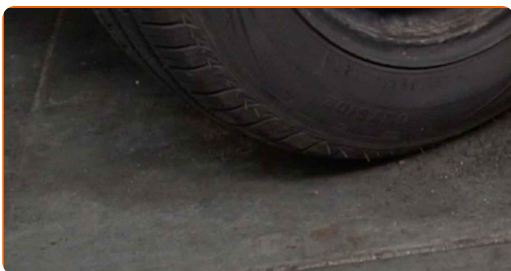
- 23 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: raidetangon pää – FORD MONDEO III Sedan (B4Y). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

- 24 Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.